

取消限迁 激活二手车市场一池春水

日前,国家新车购置税减半政策的发布,让新车市场迎来一场及时雨。随后,我省宣布全面取消符合国五排放标准小型非营运二手车迁入限制,完善二手车市场主体登记注册、备案和车辆交易登记管理规定。记者日前在石家庄二手车市场采访,发现二手车商普遍对这些鼓励政策持欢迎态度,业内人士认为,取消二手车限迁政策将为二手车市场带来增量“活水”,惠及更多的二手车消费者。



■一位顾客在咨询购买二手车。本报记者 王力 摄

□本报记者 王力

买辆二手车很实惠

日前,在河北瑞诚二手车市场,记者遇到了前来看车的小赵。去年刚参加工作的他近来想买辆车解决通勤问题,他对记者说,自从上班以来就是每天坐地铁上下班,由于疫情原因感觉还是有辆自己的车更方便。因为本身积蓄不多,小赵经过一番研究咨询,认为还是买辆二手车更实惠。

“我咨询了不少人,都说新车前三年贬值率比较高,像我这样的情况,花五六万元还是先买辆比较新的二手车更合适。”小赵这样告诉记者。其实在二手车市场,像小赵这样务实的消费者不在少数。“买次新车还是很实惠的,尤其是那些积蓄不多的刚需消费者,不到10万元就能买辆非常好的代步车。”二手车商肖先生表示。

肖先生对记者说,自己最近以12万元的价格收购了一辆车龄不足3年、行驶里程近4万公里的B级车,而该车型新车的裸车价就要20万元,加上购置税、上牌费和装潢费等,接近25万元了。这也意味着,原来的车主不足三年亏了一半。而对二手车买方来说,买这样的车是很划算的,至少连交购置税、贴膜都省了。

二手新能源汽车关注度高

近年来,我国新能源汽车发展非常迅猛。统计数据显

示,今年4月份,中国新能源汽车销量超过汽车总销量的四分之一,新能源汽车4月市场渗透率达到25.3%。记者在二手车市场发现,新能源汽车新车的火热也带动了新能源二手车的关注度。

“新能源汽车使用成本低,挂绿牌也不限行,现在社会大环境趋势也更鼓励使用新能源汽车,越来越多的客户开始咨询新能源二手车。”一家经营二手车门店的赵先生向记者表示。赵先生说,由于新能源汽车属于新生事物,很多车商对其缺乏了解不敢收购二手新能源汽车,随着客户对二手新能源汽车关注度的提高,越来越多的商户开始买卖二手新能源汽车。从去年开始,这个市场已经有三家车商专门经营二手新能源汽车买卖。

新能源汽车的保值率低一直受到人们的诟病,但是记者日前在二手车市场走访发现,新能源汽车的这一劣势正在扭转。据介绍,因为新能源新车的火爆,现在某些二手新能源汽车甚至还有涨价的趋势。一位经营二手新能源汽车的商户告诉记者,一辆2019款的欧拉黑猫新车大概5万元,现在的二手车也能卖到5万元,“基本不折钱”。同样,一辆特斯拉Model 3去年二手车的行情是21万元,现在能卖到24万元。

某些新能源汽车简直成了“保值神器”,确实令人意外。其原因主要是疫情、缺芯等诸多因素导致部分热销车型的交付周期有所延长,如特斯拉提车要等四五月,比亚迪也要等两三个月以上,而二手车的最大优势在于都是现车,那些急于用车的客户更愿意选购二手车。

我省取消二手车限迁政策

日前,河北省发布《关于印发扎实稳定全省经济运行的一揽子措施及配套政策的通知》。除购置税优惠之外,通知中明确提出,取消二手车限迁政策,全面取消符合国五排放标准小型非营运二手车迁入限制,完善二手车市场主体登记注册、备案和车辆交易登记管理规定。

所谓的二手车“限迁”,是指一些地方制定有关政策和措施,不允许异地一些排放标准低、年限久的车辆迁入,以免这些车辆大量流入本地市场。此前,北京市、天津市、河北省等地都实施了国六排放标准二手车迁入当地市场的政策。

对于全面取消符合国五排放标准小型非营运二手车迁入限制,石家庄一位经营二手车的商户说,这是广大车商期盼已久的事情,此举将增加二手车车源,丰富消费者的选择,消费者会得到更多的实惠。这位商户进一步对记者解释说,对于卖方来讲,由于二手车的流出、迁入取消限制,限迁地车辆估值偏高问题得到缓解,政策能够进一步加速全国二手车车源流通;对于买方来说,消费者的可选择性增加,车辆价格底线降低、高线升高,非必须报废车辆可以转卖其它地区;对于二手车车商来说,其经济效益是和消费者挂钩的,车源增加,客户群体范围更大,二手车车商的利益或将明显增加。

不仅取消了“限迁”政策,河北省还对二手车增值税进行了调整。通知中表示,2023年12月31日前,从事二手车经销的纳税人销售其收购的二手车,由原按照简易办法依3%征收率减按2%征收增值税,改为减按0.5%征收增值税。

稳生产促消费 多措并举提振汽车产业

一段时间以来,受疫情等多重因素冲击,我国汽车产业面临较大压力。从开展新能源汽车下乡深挖市场潜力,搭建产业链对接平台做好生产支持,到部署生产企业和产品准入便企措施,加强汽车芯片保供和原材料稳价……连日来,多部门出台一系列措施,全力以赴提振汽车产业。

零部件供应商加班加点赶生产,整车制造企业连续奋战抢时间……一段时间以来,长春汽车产业链日趋稳定。目前一汽集团在长春的五大主机厂日产量稳定在近6000辆,基本实现满产。

受疫情等因素影响,我国汽车产销4月出现较为明显下降。针对企业面临的现实困难,工信部会同有关地方和部门迅速采取行动,组织搭建“汽车产业链供应链畅通协调平台”,建立协同联动机制,累计推动解决企业物流运输和复工复产问题4000多批次。多地设立汽车产业链协调保供工作组,加强产业链跨省协调。

长安汽车与京东工业品达成合作,借助数字化采购管理平台盘活产业链资源,利用智能前置仓将零部件快速部署至厂区附近;通过智慧能源管控系统,国网浙江桐

乡供电公司帮助合众新能源汽车有限公司根据实际生产需求制定增容供电方案,助力产业链节能降耗……借助数字技术,汽车企业提升生产的质效和产业链灵活性。

在有关各方共同努力下,汽车产业复工复产取得阶段性成效,触底反弹的动能正在集聚。“我们还将继续发挥畅通协调平台、央地联动机制作用,加强汽车芯片保供和大宗原材料稳价工作,全力保障产业链供应链畅通稳定。”工信部副部长辛国斌说。

辛国斌说,当前,汽车产业面临供给受阻、需求转弱的“双向压力”,必须坚持“需求拉动先行、供需双侧发力”,要积极促进消费,抓紧研究稳定和扩大汽车消费的政策举措,持续加大新能源汽车推广应用力度,促进汽车消费加速回升。

工信部、农业农村部、商务部、国家能源局近日联合印发通知,部署开展2022年新能源汽车下乡活动,鼓励各地出台更多新能源汽车下乡支持政策,鼓励参与活动的企业加大活动优惠力度,加强售后运维服务保障。

深圳多部门联合印发关于促进消费持续恢复的若干措施,其中,新购置新能源汽车给予最高不超过1万元/

台的补贴、新增投放2万个普通小汽车增量指标;北京发布稳增长45条措施,“以旧换新”购买新能源汽车最高补贴1万元……多地出台一系列举措,提振汽车消费。

工信部明确,推动提高城市公交、出租、物流配送等领域新能源汽车比例。在四川、湖南等多地,正加快充电桩等基础设施建设。

近日,宁德时代发布消息称,旗下换电品牌EVOGO在厦门启动服务。截至6月2日,途虎养车上海区域工场店复工率已超过98%。为避免上海市民在返岗用车时出现因车辆长期停放而导致电瓶亏电、轮胎亏气等情况,途虎上线专项服务页面提供3公里内免费上门搭电等服务。保养、换电、二手车回收……汽车服务领域模式不断丰富。

业内专家表示,本轮稳定汽车生产、促进消费政策工具多、力度大、范围广。我国汽车产业体系完整、市场需求多元,随着相关支持政策效应显现,汽车产业将克服困难,实现平稳健康发展。

新华社记者 张辛欣



扫一扫了解
更多信息