

购置税减半 车市迎来一场“及时雨”



日前,财政部、税务总局发布公告,自今年6月1日至年末减半征收单车价格(不含增值税)不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车车辆购置税。记者随后走访石家庄汽车市场了解到,无论是汽车经销商还是消费者,都把购置税减半的政策比作一场“及时雨”。业内人士预计,今年全年国内乘用车零销量有望达到2100万辆的规模,同比增长4%。

□本报记者 王力

车企“大礼包”迅速跟进

5月31日下午,国家财政部、税务总局发布公告,为促进汽车行业消费,支持汽车产业发展,开始减征部分乘用车车辆购置税,对购置日期在2022年6月1日至2022年12月31日期间内,且单车价格(不含增值税)不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车,减半征收车辆购置税。

消息发布后,很多汽车厂家迅速送出“大礼包”跟进,一汽奔腾、东风风神、东风日产、广汽传祺、长安汽车、奇瑞捷途、上汽荣威等厂家宣布了进一步的优惠政策。一汽奔腾宣布购买其旗下全系产品,均可享受购置税全额减免再赠送商业险,其中奔腾B70、奔腾T77、奔腾T99三款产品可享商业险全免,减免金额最高破万元。东风风神宣布在国家减征购置税的基础上加码升级,在售全系车型均提供“0购置税”的特别政策。捷途汽车对全系车型面购置税,还再送5000元汽车下乡补贴;长安汽车对逸动PLUS/CS75系列/UNI系列,给出最高减免120%购置税优惠。

除了国家减征购置税政策和厂家“大礼包”外,对于即将到来的车市繁荣,经销商也是信心满满。石家庄一家合资品牌汽车经销商告诉记者,他已经做好了端午节和整个6月的促销计划,相信未来会有满满的收获。

好政策来了不犹豫

“国家政策太及时了,让我省了不少钱。”6月1日,购置税减半政策实行第一天,记者在石家庄一家4S店见到了刚交完车款开了发票的王先生。

王先生算了一下,因为购置税减半政策的实行,大概



■消费者在咨询购买新车。新华社记者 陈思汗 摄

少花了近1万元。据介绍,车辆购置税的计算方式:车辆购置税的应纳税额=应税车辆的计税价格×税率。按照发票上“价税总计”金额计算,购置税=价税总计÷1.13×10%(目前汽车增值税税率为13%)。也就是说如果消费者花20万元裸车价购买一辆新车,应该缴纳的购置税为:20万÷1.13×10%=17699元,也即要缴纳的车辆购置税为17699元。车辆购置税减半政策实行后,同样花20万元的价格购买一辆新车,消费者需要缴纳的车辆购置税为8849元。

在采访中,记者发现在促进汽车消费方面,国家和商家已经形成了合力。石家庄长安区的李先生一直想买辆20多万元的B级车,已经关注车市两个多月了一直没有下决心。6月1日,李先生早早地来到4S店交了定金,他对记者说,关注这款车两个月了,一直因为优惠问题犹豫不决,因为犹豫还错过了五一期间石家庄的购车补贴政策,现在好政策又来了,可不能错过了。“刚交定金了,没什么好犹豫的了,国家和厂家合起来就是零购置税,这样差不多能省2万块钱”,李先生高兴地说。

汽车消费恢复到正常轨道

“我们店今年前四个月销量下滑比较厉害,5月份卖了30辆车,而正常情况应该不低于50辆,现在就等6月份的销量突破了”,石家庄一家豪华品牌4S店的市场经

理乐观地告诉记者。

所谓一叶知秋,在宏观层面上,业内专家与这位市场经理一样对未来车市表示乐观。业内专家认为,按照汽车市场增长惯例,每年下半年汽车销售均要好于上半年。此次包括减征购置税政策等在内的多项促进汽车消费政策发布和实施,对于国内下半年车市消费是一种强刺激,利于各车企在年底冲击销量。

“实施减征购置税措施,从消费端是对消费升级的政策向导,促进主流消费群体恢复消费信心,并有效降低该群体购买压力,必然有效拉动汽车消费恢复到正常轨道。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树这样说。

据了解,随着减征购置税政策的出台,乘联会也提高了其对今年国内狭义乘用车市场销量的预期,从5月中旬预期的1900万辆提升至2100万辆。

链接

此前国家曾有过两轮购置税减免。第一次是在2009年-2010年——2009年,对购置的1.6升及以下排量的乘用车,按5%税率征收车辆购置税;2010年,政策退坡,同等条件车辆购置税增至7.5%。

第二次是在2015年-2017年——2015年10月规定,对2016年底前购置的1.6升及以下排量的乘用车,征收5%购置税,2017年间的按7.5%税率征收。

工信部等四部门部署开展新能源汽车下乡活动

新华社北京5月31日电 记者31日从工信部获悉,为支持新能源汽车消费,引导农村居民绿色出行,促进乡村全面振兴,助力实现碳达峰碳中和目标,工信部、农业农村部、商务部、国家能源局近日联合印发通知,部署开展2022年新能源汽车下乡活动。

据悉,活动时间为2022年5月至12月,在山西、吉林、江苏、浙江、河南、山东、湖北、湖南、海南、四川、甘肃等地,选择三四线城市、县区举办若干场专场、巡展、企业活动。四部门鼓励各地出台更多新能源汽车下乡支持政策,改善新能源汽车使用环境,推动农村充换电基础设施建设,鼓励参与活动的企业研发更多质量可靠、先进适用车型,加大活动优惠力度,加强售后运维服务保障。



扫一扫了解
更多汽车信息

公安部发布端午节道路交通安全预警

公安部5月31日向社会公众发出端午节道路交通安全预警提示。从近三年端午节假期交通事故情况看,城市道路交通事故中,酒驾醉驾肇事占7.1%,其中假期首日酒驾醉驾肇事死亡人数最多,占38%。

此外,高速公路交通事故中,追尾事故导致的死亡占54.2%;未保持安全车距、疲劳驾驶肇事导致的死亡分别占12.7%、9.3%。国省道交通事故中,车辆迎面相撞事故占28.3%;超速行驶、逆行、无证驾驶肇事事故死亡分别占8.6%、8.4%、8.2%。农村道路交通事故中,车辆单方事故导致的死亡占24%,其中超过一半为车辆翻坠事故,多发于无路侧防护设施路段。私家车、摩托车肇事死亡占比分别为39.3%、18.5%,从事故调查情况看,驾乘汽车发生事故的死亡人员

中41.6%未使用安全带,骑乘摩托车和电动自行车发生事故的死亡人员中72.8%未佩戴安全头盔。雨天交通事故中,39.3%为车辆侧面相撞导致。

公安部提示,假期要安全文明出行,严格遵守交通安全法律法规。驾车出行切勿疲劳驾驶,牢记“喝酒不开车,开车不喝酒”,驾乘汽车务必全程系好安全带,骑乘摩托车、电动自行车要戴好安全头盔。高速公路行车,要保持安全车距和规定车速,切勿随意穿插、占用应急车道;发生交通事故,牢记“车靠边、人撤离、即报警”。驾车行经农村地区,遇急弯陡坡、长下坡、临水临崖等道路,要谨慎驾驶,切勿在弯坡路段超速行驶、变道超车。夏季天气多变,遇暴雨等极端恶劣天气,要减速慢行,防范雨天车辆侧滑坠车造成意外伤害。

新华社记者 任沁沁