

打通城区规划路畅通“微循环”

方村路(体育大街——美景街)、光华路通车试运行

“以前送孩子上学,虽然近在咫尺,却要绕建华大街,要骑上二十多分钟的路程。现在,这条路打通了,我们三五分钟就到了!太方便了,给市委市政府点赞!”5月31日,在方村路(体育大街——美景街)上,市民贾女士开心地骑行在路上。一条未打通的规划路,往往是城市交通中的梗阻。为打通这些痛点,在持续多年打通规划路的基础上,石市今年计划再打通36条规划路,让这座城变得更加畅通。5月31日,从石家庄城发投集团所属城投集团传来好消息,方村路(体育大街——美景街)和光华路两条规划路具备试通车条件,比原计划提前1个月完成主路通车试运行任务目标。

□文/本报记者 冯月静 通讯员 孙子茹 图/本报记者 张海强



■施工人员进行道路收尾。



■方村路具备试通车条件。

方村路(体育大街——美景街)

“以后再也不用绕建华大街了”

5月31日上午,记者来到方村路(体育大街——美景街)工程建设现场,从美景街向西望去,双向四车道的道路平坦而笔直,标志标线也都已划好,已经有知道通车消息的周围市民在此骑行体验。继续向西,到体育大街附近,可以看到有建设者正在对最后几十米的道路进行炒油。“这条路就剩这部分没有炒油了,到下午可完成,届时这段路将实现通车试运行!”市城投集团党委副书记、副董事长、总经理白俊强表示。

方村路(裕翔街——美景街)道路工程,位于裕华区方村镇贾村,全长1775米,为东西向道路,东起美景街,西至裕翔街科技大学东门,北临融创小学,幼儿园等学校,南临多个新建社区。

说起以前的方村路,周围居民都皱眉。“原来这里基本都是荒地,有一条不能叫作路的路,就是‘晴天一身土,雨天一身泥’。尤其一到下雨天都没法出门,到处都是泥坑,送孩子上学也不方便,这儿还经常堵车。我的孙子孙女都上小学,学校与我们的社区就隔着这条马路,直线距离就几百米,但是我送孩子都得去绕建华大街,骑车得20多分钟。”贾女士说起曾经的方村路有说不完的愁。而看到它试通车在即,贾女士又喜上眉梢:“我们以后再也不用去绕建华大街了!方便多了!这真是为我们办了一件大好事!”

未打通的规划路,百姓最发愁的是绕行的不便。明明目的地就在眼前,脚下的路却已是尽头;明明只有几百米的路,硬是要绕几公里。打通规划路,不仅解决了民生问题,还完善了区域路网,畅通“微循环”。“方村路原来为7米宽水泥混凝土路面,部分路面破损严重,因车流量大,严重影响周围学校学生及社区居民出行。”白俊强表示,为了早点打通这条规划路,在建设过程中,面对拆迁难、工期紧、任务重等诸多困难,他们多措并举,做好组织保障,统筹安排,对施工节点和具体施工任务进行了详细部署;同时做好技术支撑,提前编制详尽的施工计划、施工方案及各项保障措施;并做好各项准备,召开技术交底及

施工推进会,系统策划合理布局;管理人员深入施工现场,现场办公,认真督促、指导和协调解决各项问题,为项目的快速推进开创有力条件。

“根据‘一路一策’原则,目前方村路(体育大街——美景街)主路已具备通车试运行条件,我们就先行放行,保证周围区域居民畅通出行。”白俊强表示,这段路通车试运行后,不仅道路通行条件比之前大大提升,更是实现了与体育大街、赵卜街、建华大街等道路的互联互通,畅通了周边路网循环。另外,方村路(裕翔街——体育大街)路段也在加紧施工中,预计六月底具备通车条件,届时附近居民出行将更加畅通。

光华路

“有了这条80米长的路,顺畅多了”

同样于5月31日通车试运行的还有光华路道路工程,它的长度只有80米,但周围的居民对它的通车却竖起大拇指。“别看这条路短,但意义不同凡响!”住在附近的居民陈先生指着这条路说,“有了这80米的路,我们回家和上班的路就顺畅了,不用再绕了,可以直接通到解放大街,然后向北、向南,太方便了!”

光华路工程,位于长安区,西至解放大街,东至工人街。红线宽40米,为双向六车道,与之前通车的解放大街联通,形成了畅通的区域路网。

“这条路打通后,确实太方便了!原来想去解放大街那边办个事啥的,都得绕和平路、丰收路。打通以后,我们可以直接沿光华路向西到解放大街了,更节省时间了,挺好的!”住在附近的居民刘先生开心地说。

市城投集团相关负责人表示,在这条道路的施工中,因道路修建涉及到一座供热站的拆迁,需等供热季结束后,才可启动相应工作,因此有限工期非常短。为圆满完成任务,项目部提前布局、科学谋划,自今年4月15日进场施工以来,不断自我加压,细化时序安排,优化施工组织,加大人员、设备等施工力量的投入,在保证安全质量的前提下,24小时不间断施工,比原计划提前一个月完

成主路试通车任务。

今年省会将打通36条规划路

未打通的规划路就像城市路网的梗阻,让居民在出行时无奈地“舍近求远”,给生活带来极大不便。道路是否顺畅,既是衡量一座城市现代化进程的标志,也是丈量群众心中幸福指数的标尺。

据了解,今年,石市将打通36条规划路,计划投资13.2亿元,道路总长约29公里,提前完成“十四五”建设任务的目标。市城投集团在连续多年圆满完成打通城区道路建设任务的基础上,于今年继续承担石市36条城区规划路建设任务中22条规划路的打通任务。市城投集团充分发挥组织经验优势,按照“一路一策”原则,落实精准组织措施,为快速推进工程建设奠定了坚实基础。5月31日,方村路(体育大街——美景街)、光华路两条规划路具备试通车条件,比原计划提前1个月完成主路通车试运行任务目标。

“接下来,市城投集团将在市委、市政府、市住建局、市国资委及城发投集团的坚强领导下,以‘人一之我十之,人十之我百之’的奋斗精神和干劲,扎实推动各重点项目有序进行,确保今年打通城区规划路工程安全高效推进,以实实在在的施工进度和工程质量造福于民、取信于民。为进一步提升城市品质,建设现代化、国际化美丽省会城市作出更大贡献。”白俊强表示。

据市住建局相关负责人介绍,目前,除方村路(体育大街——美景街)、光华路两条规划路实现通车试运行外,塔北路(建华大街——翟营大街)、翁村南路、休中路、龙王庙街、金城街、栗源路等6条(段)规划路也已贯通,剩余规划路正在抓紧施工,总体进展较为顺利,将确保10月底前全面竣工。

打通规划路,是城市经济发展的需要,也是市民的需求。一条条未打通的规划路变成民心路,实现区域交通微循环,为省会发展拉开框架、拓宽空间,为市民带来更多实实在在的便利,不断提升着市民的获得感、幸福感。