

# 复兴大街市政化改造项目加速推进

## 南二环东延线与复兴大街互通立交匝道及附属工程路基已完成 90%

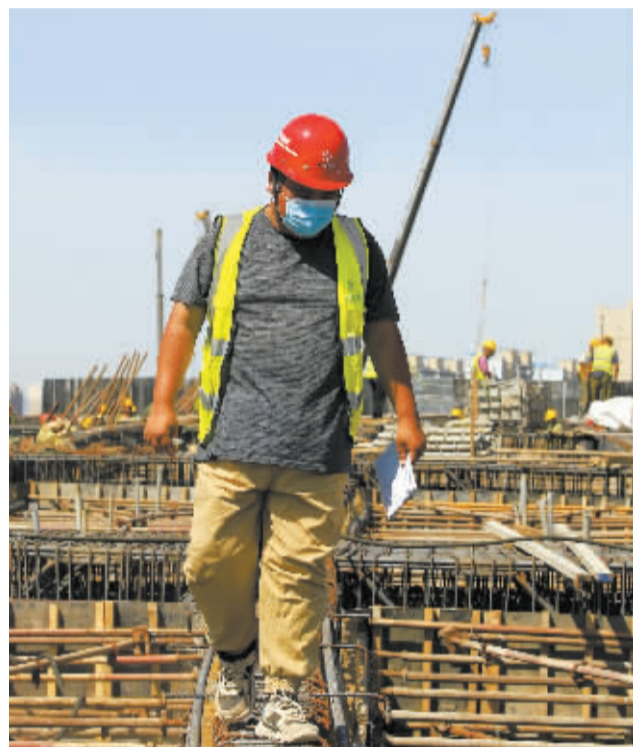


吊车林立、机械轰鸣,建设者忙碌着绑扎钢筋、预制模板……5月27日,南二环东延与复兴大街互通立交匝道及附属工程现场,10条转向匝道及保通路等都在加速推进,一派热火朝天的施工景象。记者从石家庄交投集团获悉,作为复兴大街市政化改造工程的先导工程之一,该工程抢抓施工黄金季节,以攻坚姿态跑出项目建设“加速度”,路基已完成90%,桥梁下部结构完成95%，“双喇叭”型立交展露雏形,全力确保项目9月建成通车。

□文/本报记者 冯月静 通讯员 邢宇森 图/本报记者 张海强



■复兴大街 C、D 匝道施工现场。



■白洋在 A 匝道桥施工现场指导施工。

### 10 条转向匝道在同时加速推进

5月27日上午8时30分,记者来到南二环东延与复兴大街互通立交匝道及附属工程现场,立刻被热火朝天的景象所震撼:10条转向匝道及保通路等在同时施工,到处都是轰鸣的吊车和忙碌的建设者,有的匝道桥已初见雏形,有的匝道桥在加紧进行现浇梁的施工,有的在进行路基施工。当无人机飞到现场的上空,通过鸟瞰,可以看到美妙的“双喇叭”型立交已展露雏形,颇为壮观。

南二环东延线与复兴大街互通立交匝道及附属工程由中交一公局集团承建,位于石家庄市裕华区,南二环东延线与复兴大街交会处,工程内容包括加宽改建复兴大街1.327公里,新建10条转向匝道总长4.15公里,其中桥梁长度1.25公里,新建3条辅道总长2.1公里,同时配套实施排水工程、照明工程、交通工程和绿化工程等。

在南侧是正在建设的 A 匝道,横跨复兴大街,长度1.525公里,宽度为18-42米。在远处,可以看到路基部分已基本完成,建设者正在将白色的无纺土工布铺设在水稳碎石基层上,然后在上方洒水,做好水稳层的养生工作。而顺着这部分路基向西南方向走,就看到高约10米的匝道桥正在施工。顺着施工安全爬梯,走上匝道桥,可以看到东侧已有部分桥体完成浇筑;西侧,建设者正在忙碌着绑扎钢筋,并对模板进行冲洗、吸尘和加固,以备下一步进行混凝土的浇筑。尽管天气炎热,但大家却热情高涨,一丝不苟。“A 匝道桥共包括5联梁,其中4联为现浇梁,1联为预制箱梁,目前现浇梁已完成1联半,预制箱梁正在加紧预制中。”负责该项目的中交一公局集团南二环东延与复兴大街互通立交匝道及附属工程项目副经理魏元元表示。

而在其北侧,与南二环东延并行的 C、D 匝道施工进度最快,可以看到长长的桥体已初具规模,建设者们也在绑扎钢筋、支护模板等。

“截至目前,石家庄南二环东延线与复兴大街互通立交匝道及附属工程路基已完成90%,下一步将进行路面水稳施工作业;桥梁下部结构完成95%,目前正在进行现浇箱梁施工,预计6月底完成全部桥梁施工。项目预计9月建成通车。”交投集团复兴大街项目指挥部工程科负责人栾伟涛表示,项目建成后,将有效改善主城区南部交通出行环境,其中新建辅路与两侧城市路网接驳,能够有效服务、带动周边区域发展。

### 保通路月底可完成导改

在复兴大街的西侧,可以看到一条正在建设的双向四车道的道路向前延伸。“这是一条保通路。主要是在施工期间,方便过往车辆通行。”栾伟涛表示,目前沥青路面已铺筑完成,正在进行交通安全设施安装,预计月底完成导改。

“同时,这里还要新建仓丰路通道,并将现在方兴路的1孔通道扩建为3孔通道,这样实现仓丰路、方兴路下穿复兴大街,实现东西联通,完善城市路网。”栾伟涛介绍说。

### 着力打造精品工程、百年工程、示范工程

复兴大街市政化改造项目,总长35.4公里,通过此次市政化改造,复兴大街将建成安济路至南三环路双向12车道市政快速路,其中主路双向8车道、辅路双向4车道,总宽度86-120米,其中,主路宽度33米,两侧设置各10米主辅分隔带,各16.5米辅道;其余路段改造为双向8车道快速路。全线设置立交11座,衔接9条快速路、2条主干路;设置进出口16对,连通12条城市主要道路。

在石家庄市第二季度重点项目集中开工之际,石家庄交投集团和各参建单位秉承“项目为王”理念,深刻把握项目建设对高质量发展的支撑作用,充分发扬“实干兴石、舍我其谁”的担当精神,切实增强责任感、紧迫感和危机感,以“开局就是决战、起步就是冲刺”姿态,全力推进南二环东延与复兴大街互通立交匝道及附属工程、石家庄城区基础设施提升工程等复兴大街市政化改造重要节点

项目,确保工程建设快速推进,早日惠民,助力石市经济总量过万亿、实现弯道超车。

“为了使工程建设顺利进行,在项目推进的过程中,我们高度重视,积极作为,制定强有力的工作方案和措施,积极与各级主管部门沟通,常态化开展安全教育、疫情防控等工作,合理调拨施工资源,高标准配备安全、技术人员,不断优化施工方案。”项目承建单位中交集团项目负责人表示:“在石家庄市委、市政府和石家庄交投集团的坚强领导下,在沿线市民的全力配合下,项目工程建设一定能保质保量如期完成,着力打造精品工程、百年工程、示范工程,为建设现代化、国际化美丽省会城市贡献交投力量。”

按照计划,复兴大街市政化改造工程将于2024年通车。届时,复兴大街将与沿线相交道路共同构建起大城市框架、支撑组团发展的骨架路网,形成外通内畅、转换高效、区间融合的交通路网体系,使省会道路通行能力得到极大提升,与滹沱河经济带、太行山生态带深度融合,助力石市打造成为本地人自豪、外地人向往的魅力之城。

### 重点工程建设背后离不开家乡同胞的支持

复兴大街市政化工程建设吸引到了一群有志河北青年奔赴家乡,为建设美丽家乡而努力奋斗,唐山青年白洋就是其中之一。

白洋是石家庄南二环东延线与复兴大街互通立交匝道及附属工程的工区主任,此前在外省项目指挥施工生产工作,在收到家乡建设的号召后,主动请缨调往石家庄生产建设一线,他积极组织现场管理者、工人,从工程第一根桩基施工到第一根承台,再到到墩柱、现浇箱梁,躬体力行踏实稳步推进工程建设。

见到白洋时,他正在 A 匝道桥施工现场,指导建设者进行钢筋绑扎的施工,希望每一个细节都做到极致。白洋说道:“作为一名河北人,参与家乡的建设为我带来了前所未有的荣誉感与自豪感,工程为家乡带来的发展为我提供了不竭的动力。”