

幼鸟出窝学飞行 一不小心易受伤

不到一周救护站收治 12 只野生动物



■兽医为国家二级保护动物小游隼做检查。

□文/图 本报首席记者 南开宇

春夏交替，正是野生幼鸟出窝练习求生手段的时候，不少小动物在野外会遭遇危险。因此，这段日子也是石家庄市野生动物救护站最忙碌的日子。不到一周时间，石家庄市野生动物救护站就收治了 12 只受伤的野生动物，其中有 2 只国家一级保护动物、6 只国家二级保护动物、4 只三有保护动物。

高速公路中间 两只幼鸟一动不动

5 月 19 日上午，河北省高速公路管理局高速公路路政总队工作人员张展，将 2 只国家二级保护动物红隼的幼鸟送到了石家庄市野生动物救护站。据张展介绍，18 日下午，他们在高速公路巡逻时，发现高速公路的中间有两只小鸟一动不动，高速公路上车来车往速度极快，如果不及时救助，这两只小鸟一定会被碾压死亡。“我们将这两只小鸟带回了单位上网一查，发现竟然是两只国家二级保护动物红隼的幼鸟，于是马上联系了石家庄市野生动物救护站。”

据救护站工作人员介绍，两个小家伙是隼属的小型猛禽，栖息于山地和旷野中，大多单个或成对活动，飞行较高。这两只小鸟，在石家庄出现应该属于留鸟。据救护站工作人员表示，两只红隼幼鸟需在救护站喂养半个月之后，身体壮实了才能放归大自然。

不到一周 救护站收治 12 只野生动物

20 日下午，晋州市自然资源和规划局张明凯，将一只国家二级保护动物长耳鸮的幼鸟送到了救护站，一起送来的还有一只三有保护动物金翅雀的幼鸟。据张明凯介绍，这只长耳鸮的幼鸟被居民发现无法飞行，于是将其送到了县自然资源和规划局。另一只金翅雀是在晋州市区发现后被救助的。

5 月 22 日下午，石家庄市公安局桥西分局休门派出所冉炜昊与辖区居民，一起救助了一只红隼。据冉炜昊介绍，辖区居民发现这只红隼撞到了玻璃幕墙上摔下来无法飞行，接警后派出所及时出警救助。红隼经过兽医检查治疗，目前正在进一步康复中。

5 月 23 日，行唐县自然资源和规划局苏业卫

和张林，将一只国家二级保护动物纵纹腹小鸮的幼鸟送到了市野生动物救护站。据苏业卫介绍，有居民发现这只猫头鹰后，马上与自然资源和规划局联系救助。经过兽医检查，这只纵纹腹小鸮是今年的幼鸟，正在练习飞行，在救护站喂养并进行野化训练，等达到放飞标准后就会放归自然。

同样是在 5 月 23 日，石家庄市高新区张玉伟发现一只猛禽无法飞行，及时与石家庄市林业局联系，市林业局自然保护区管理科高怀郎安排救护站到现场救助。兽医孙延章到达现场后发现，这是一只国家二级保护动物游隼的幼鸟，经检查，这只游隼的幼鸟翅膀受伤无法飞行，目前正在接受治疗。

近几天，藁城区岗上派出所还给救护站送来了日本松雀鹰，这个小家伙被人为剪掉了飞羽和尾羽，救护站兽医郑利强与志愿者党彦波、甄吉龙一起为松雀鹰接羽毛。经过了三个小时的努力，日本松雀鹰的飞羽和尾羽全部接好，并于近日已经放归大自然。

除了这些野生鸟类，还有热心市民救助的小刺猬，经兽医检查，刺猬的腹部有伤，消毒处理后同样被放归自然；同期，中国科学院栾城农业生态系统试验站的李红军站长也救助了两只喜鹊幼鸟，这两只喜鹊在救护站临时喂养，预计十天后就能放归大自然。

幼鸟出窝季 遇到受伤小鸟联系救护站

石家庄市野生动物救护站站长高琼表示，现在这个季节正是各种幼鸟出窝的季节，它们出窝跟着父母练习飞行，所以也是幼鸟最容易受伤的时候。因此，这段日子也是救护站最忙碌的时段。“这几天真的太忙了，每天救护站工作人员从早晨七点多开始救助，每天都要忙活到晚上八九点才能回家，天天如此。”高琼说，这不到一周时间，他们就收治了 12 只野生动物，其中有八只是国家二级以上保护动物。

高琼提醒广大市民，如果你发现有受伤的鸟类，可以拨打石家庄市林业局举报救助热线：87055559，或联系石家庄市野生动物救护站举报救助热线：13333386110，收到消息，他们会尽快派人救助受伤的野生动物。

200 万台农业机械 备战“三夏”

本报讯(记者 马冬)河北省小麦大面积收获日益临近。记者从河北省农业农村厅获悉，“三夏”期间，河北省将组织和调度小麦联合收割机、拖拉机、夏玉米播种机、秸秆还田机等 200 万台农业机械投入作业，确保小麦颗粒归仓，同时种足、种好秋季粮食作物。

河北省农业农村厅成立“三夏”小麦抢收抢播工作专班，负责统一会商调度全省机收机播工作，并与省交通运输、卫生健康、气象、石油等部门建立直接联系，在作业期间实行 24 小时值班制度。逐级建立机收工作联系机制，修订完善小麦机收作业应急处置工作方案，确保麦收有机械可用、有件能换、有油可加、有人可用。

以乡镇为单位，组织各村开展小麦机收作业对接全面摸排，准确把握本地在用机具分布和作业情况，逐农户、逐地块组织对接作业服务组织或具体机具、机手，登记落实谁来收、何时收，谁来种、何时种，收种一块、销账一块。与作业服务机手保持紧密联系，及时解决机手路上通行以及下田作业困难，及时协调填补机具需求空缺，确保每块农田麦熟有机收、收在适收期。

积极协调交通运输、卫生健康等部门，统筹做好疫情防控和农业生产。确保农机手返乡机收、农机跨区转移、农机下田、农机及零配件调运顺畅。做好联合收割机跨区作业证发放工作，落实免费通行政策。会同卫生健康部门在高速公路出入口等防疫检查点，设立小麦机收绿色通道，力争最先查验、最优先放行。

各地将充分发挥农机大户、农机专业合作社、农机服务公司等市场信息灵、装备实力强、服务质量好的优势，大力推广托管式、订单式、租赁式等服务模式，发展“互联网+农机作业”，让农户省心省力省钱。

石家庄地铁 举行防汛应急演练



■应急演练现场。

本报讯(记者 冯月静 通讯员 田张梦)汛期即将到来，地铁运营遇到极端天气怎么办？如有积水如何排出？按照石家庄轨道集团 2022 年度演练计划，5 月 26 日，一场科学严谨，贴合实际的防汛演练在地铁 1 号线福泽站举行，这也拉开了石家庄地铁每年度防汛重点工作的序幕。

本次演练模拟在暴雨天气情况下，突发大量雨水从福泽站 A 口涌入车站，并向站厅不断蔓延的情景，组织开展防汛应急实战演练。市轨道集团运营分公司安全部相关负责人介绍，本次演练在检验应急预案合理性和可操作性的基础上，着重检验行调、车站、机电、工建、供电专业等相关人员对于极端天气车站涌水应急处置的业务技能，行车调度对全线列车运行秩序的调整、控制能力和应急应变能力，以及各岗位各专业间的协调能力。