

新能源汽车逆势上扬 全年车售有望稳定增长



■图为一车企的生产线。(资料图片)

“4月中国汽车产销呈现明显下降,为近十年来同期月度新低。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华日前表示。但是,车市有两大亮点值得关注:一是新能源汽车同比快速增长,二是自主品牌乘用车市场份额较快上升。目前,随着促消费政策的进一步出台,各地政企协同全力保障汽车生产促进消费,“五一”第一周订单和交车环比4月明显改善,消费信心不断增强,全年有望实现稳定增长。

□本报记者 王力

4月车市“遇冷”

中汽协最新数据显示,4月车市遇冷,汽车产销分别达到120.5万辆和118.1万辆,环比下降46.2%和47.1%,同比下降46.1%和47.6%,为近十年来同期月度新低。

今年4月以来,国内疫情形势严峻复杂,汽车行业产业链供应链也经历了严酷的考验,部分企业停工停产,物流运输受到较大阻碍,生产供给能力急剧下滑。数据显示,4月乘用车产销99.6万辆和96.5万辆,环比下降47.1%和48.2%,同比下降41.9%和43.4%。在乘用车主要品种中,四大类乘用车品种产销环比和同比均呈明显下降。1-4月,乘用车产销649.4万辆和651万辆,同比下降2.6%和4.2%。

值得注意的是,4月国内生产的高端品牌乘用车销量完成11.4万辆,同比下降61.5%,降幅大于乘用车总体。1-4月,国内生产的高端品牌乘用车销量完成104.2万辆,同比下降10.1%,比乘用车总体降幅扩大5.9个百分点。对此,分析人士认为,高端乘用车前两年均保持较快增长,其消费结构大部分由有换购、增购需求的消费者组成,目前节奏有所放缓。

业内人士表示,疫情影响确实占主要原因,供应链和汽车生产都受到影响;同时油价高企,成本高企

导致不少车企涨价,实际上多种因素都影响了汽车消费。

两大亮点值得关注

虽然4月整体车市形势相对严峻,但我们仍然能发现两大亮点:一是新能源汽车同比快速增长,二是自主品牌乘用车市场份额较快上升。

中汽协数据显示,4月新能源汽车产销分别为31.2万辆和29.9万辆,同比增长43.9%和44.6%,市场占有率为25.3%;今年1-4月新能源汽车产销160.5万辆和155.6万辆,同比增长均为1.1倍,市场占有率为20.2%。“从市场形势上来看,新能源汽车已成为汽车增长的主要拉动力。”

在新能源汽车主要品种中,与上年同期相比,纯电动汽车、插电式混合动力汽车、燃料电池汽车产销均呈快速增长,燃料电池汽车增速尤为显著。

自主品牌市场份额快速上升,这也是4月车市的亮点。中汽协数据显示,4月自主品牌乘用车市场份额为57%,上升14.9个百分点;1-4月,自主品牌乘用车销量为309.8万辆,同比增长9.8%,市场份额为47.6%,上升6个百分点。其中,比亚迪汽车、吉利汽车等品牌零售市场份额提升明显。比亚迪4月销售汽车10.5万辆,市场份额扩大至10.1%,较上月上升3.6个百分点。吉利汽车4月汽车销量为7.3万辆,市场份额超5%。

全年有望稳定增长

进入5月以来,车市不断有利好消息传来。汽车行业复工复产循序渐进,支持政策加速落地,长春的汽车制造能力已经满血复活,上海部分企业也开始推进复工复产。业内人士认为,目前汽车行业正克服疫情影响,加快复工复产,同时也纷纷推出一大批新车型上市,进一步活跃了市场。从目前情况看,汽车产业发展形势正在逐步好转,企业奋力抢抓5月和6月关键窗口期,弥补损失的产销量。

4月,国务院常务会议提出鼓励汽车、家电等大宗消费;国务院办公厅发布的《关于进一步释放消费潜力促进消费持续恢复的意见》中鼓励有条件的地区开展新能源汽车下乡。地方层面来看,广州、沈阳等地发布购车补贴政策。全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,各方层面的购车补贴政策对拉动车市有一定的促进作用,对于普通消费者而言需要更多实际的购车支持,未来可能会有更强有力的政策出台。

有专家认为,随着不利因素的消退,整体车市可能会出现阶段性的销量回暖,对于全年车市预测保持乐观的态度。

业内权威人士认为,综合看来,我国汽车工业韧性强、市场空间大、梯度深,随着疫情防控成效显现,我们对供给和需求恢复充满信心,第二季度的产销损失有望在下半年得到弥补,全年有望实现稳定增长。

车主课堂

出现这些“征兆” 刹车片必须更换

刹车片作为车辆重要零部件之一,是制动系统稳定功能的重要保障。目前,市面上较为常见的刹车片材质有合金、陶瓷、高碳纤维等,不同材质的刹车片也拥有不同的特性和使用寿命。通常情况下,刹车效果的好坏是由刹车片起决定性作用的,好的刹车片是驾乘人员和车辆的保护屏障。在日常行车中,车主也要时刻注意刹车片的损耗程度,除了根据汽车保养手册的周期性更换外,还需根据开车习惯和实际情况,定期对刹车片进行全面检测。

那么,当车辆出现哪些“征兆”时,就应当更换刹车片了呢?

刺耳的啸叫声响起

在车辆刹车制动时,若听到刺耳的金属摩擦声音,就要格外注意了,极有可能是由于刹车片上的报警铁片,已经开始磨损刹车盘了。此时,需尽快前往专业维修机构进行检查更换。

刹车时力不从心

刹车片严重磨损后,制动距离往往会随之变

长,并且前半程制动效果会明显减弱。此时,驾驶人会明显感觉刹车踏板变轻变软,需要更深踩才能达到之前的刹车效果,此时应尽快更换刹车片。

刹车时行车路线跑偏

如果汽车行驶时一切正常,但在踩重刹车时出现跑偏现象,往往是单侧车轮制动不良,有可能是刹车片已经接近磨损极限,需要尽快更换。

刹车油减少刹车故障灯亮

刹车片磨损较多时,盘与片之间间隙变大,当自动调节间隙后,分泵向往张开,此时,分泵需补充刹车油。那么,油壶刹车油必然减少。

如有刹车分泵漏油,污染刹车片后,用砂布打磨后仍发现有油污,此时,不管有多厚必须更换。



扫一扫了解
更多信息

新型人工智能交通 信号系统有望减少拥堵

英国阿斯顿大学近日发布的一项研究显示,由该校研发团队开发的一种新型人工智能交通信号系统可通过深度强化自主学习,快速调整交通信号灯的响应,从而减少拥堵。

研究公报称,低效的交通信号控制是城市拥堵的主要原因之一。目前交通信号自动化主要依赖于磁感应回路,铺设在道路上的电线记录经过的汽车,系统进行计数,再对数据做出反馈。而由阿斯顿大学团队开发的人工智能系统在汽车通过交通信号之前就能“看到”拥堵的路况并做出调整交通信号的决定,因此反应更快。

公报说,研究人员首先构建了一种先进的交通模拟器来训练他们的人工智能系统,让其学习处理不同的交通状况和天气情况,随后在真实的交叉路口进行测试,发现该系统也能适应真实的路况。

据介绍,研究人员将此人工智能系统设置成一种交通控制游戏。当系统让汽车顺利通过一个路口时,它会获得“奖励”;每次汽车必须等待或出现堵塞时,则会得到负面反馈。研究人员无须输入编程指令,只需控制奖励机制。

公报说,该系统使用了深度强化学习技术,它可以“查看”任何真实或模拟的交通路口路况,并开始进行自主学习。在当前系统表现欠佳时,它能够“理解”并尝试使用不同的行动方案或者改进方案。研究团队希望今年年内将该系统投入真实道路测试。

据新华社