



龙门吊轨道梁基础施工、盾构台车吊装下井、围护桩冠梁钢筋绑扎……初夏时节,石家庄地铁1号线二期北段工程施工现场一派热火朝天的景象,建设正酣。5月18日,记者从市轨道集团获悉,该工程目前正全力推进,预计6月底首台盾构始发,2024年底工程将建成通车。



■在东上泽站,盾构台车已吊装下井。

地铁1号线二期北段工程加速推进

预计6月底首台盾构始发 2024年底建成通车

□文/本报记者 冯月静 图/本报记者 张海强

盾构台车已吊装下井

地铁1号线二期北段工程沿新城大街敷设,全部为地下线,为福泽站(不含)–东洋站以及南牛停车场项目,据了解,东上泽站、东洋站、东上泽站–东洋站区间以及区间风井工程均由中铁十八局承建。

5月18日上午,记者来到地铁1号线二期北段工程东上泽站看到,绿色的标准化围挡内是井然有序、奋发蓬勃的建设场景,55吨龙门吊已经到位,庞大的盾构机的螺旋机也已进场,龙门吊轨道梁基础施工正在进行中。

据介绍,东上泽站位于新城大街下方,崇因路南侧,南北方向敷设,属于标准站,车站总长181米,标准段宽度21.1米,为两层三跨框架式结构。两端隧道采用盾构法施工,设盾构端头井。

顺着楼梯下到18米深的盾构井内,记者发现东上泽站的车站主体已完工,在地下二层站台层的左线隧道,可以看到已经吊装下井的6节台车,这台70米长的“庞然大物”此时静静地待在已铺设完成的施工轨道之上。“东上泽站–东洋站区间将采用盾构法施工,台车是盾构机的重要组成部分。”该标段项目负责人刘金忠介绍,盾构机被誉为世界工程机械化之王,是一种使用盾构法的地铁隧道掘进机,由刀盘、台车和盾体等组成。这台车由6节组成,5月中旬开始吊装下井,目前各项准备工作有序进行,接下来还要进行刀盘、水路、电路等的组装调试,预计到6月中旬将整体组装完成,到6月底,东上泽站–东洋站区间将开始盾构施工,首先开始左线盾构施工。

“东上泽站–东洋站区间全长2200多米,区间较长;且区间地层主要为粉细砂,施工难度较大。为此,我们特别制定了针对砂层的推进方法,并优化盾构参数,在确保安全的前提下保质保量完成盾构隧道施工。”刘金忠表

示,同时,为了确保施工进度,他们还将采取两台盾构机从东上泽站先后始发的方式。

另据介绍,东上泽站–东洋站区间附属结构包含两处联络通道兼排水泵站,一处区间风井。截至目前,东上泽站左线盾构始发端头、出土口、右线吊装口挡墙施工完成,左右线底板轨道铺设完成,正在进行盾构始发前的准备工作。同时,最先开始施工的东上泽站–东洋站区间风井进度较快,已经完成了围护桩、素桩、冠梁、挡墙浇筑砼等施工,第一道钢支撑也架设完成。

东洋站:正在进行冠梁施工

从东上泽站施工现场出来,继续沿着新城大街向北,到长宁路口,就来到了东洋站,进入蓝色的围挡内,可以看到现场正在进行车站主体施工。建设者们正在开挖的基坑内,进行冠梁的施工,主要在绑扎钢筋。

东洋站位于新城大街与长宁路路口下方,跨长宁路,沿新城大街南北向敷设。为两层三跨框架式结构,车站总长约380米,标准宽度为21.1米。车站附属结构设置4个出入口及3组风亭。东洋站–南牛停车场出入段线将采用盾构+明挖法施工。

“东洋站当前完成了导改路施工和围挡扩围,围护桩施工完成500余根,素桩施工完成30余根,正在进行冠梁钢筋绑扎施工。”刘金忠表示。

确保2024年底建成通车

石家庄地铁1号线是石市中心城区东西向骨干线,其中一期工程线路西起西王站,东至洺河大道站,已于2017年6月26日开通运营。地铁1号线二期工程为一期的北延线路,沿秦岭大街和新城大街敷设,连接高新区和正定县,设站8座。1号线二期工程分两期建设,其中,南段工程为洺河大道站(不含)–福泽站,线路全长

10.4公里,设车站6座,已于2019年6月26日开通运营。北段工程为福泽站(不含)–东洋站以及南牛停车场项目,其中东上泽站、福泽站–东上泽站区间主体结构已伴随南段工程完工,剩余在建工程主要包括一站两区间及南牛停车场约3公里线路,建设年限为三年。1号线二期北段工程由中国铁建华北投资发展有限公司投资建设。

自2017年6月26日石家庄迈入“地铁时代”以来,石家庄地铁包括1、2、3号线在内的一期建设基本建成收官,开通车站60座,建成投用里程78.2公里,初步形成市区东西北贯通的轨道交通骨干网络。通车以来,地铁运营平稳有序,各项指标良好,公共交通体系的吸引力大大增强,地铁的聚合效应愈加显现。

作为石市第二批集中开工的城市更新重点项目之一,石家庄地铁1号线二期北段工程于2021年12月19日拉开建设大幕。据市轨道集团相关负责人介绍,该工程自去年12月开工以来,在做好常态化疫情防控的基础上,严格现场管理,严把安全质量关口,聚焦关键环节和重点难点攻坚突破,切实做到科学、文明、安全施工,有效加快了施工进度。目前各项工程都在加速推进中,确保2024年年底建成通车。

地铁1号线二期北段工程,是石家庄地铁1号线规划的最后一段工程,也是一期规划的收尾工程,它的建设将为石家庄地铁一期规划全部建成、完美收官画上圆满的句号。石家庄地铁1号线连接着主城区、高新区和正定县,延伸辐射至正定国际机场,这是拉开城市框架,拓展城市空间,优化城市布局,践行市委、市政府“二环内做减法、二环外做乘法”的具体体现。驰而不息的轨道交通和不断发展的城市共同成长!“着眼于高质量城市更新,石家庄地铁将充分发挥轨道交通‘客流导向’作用,全力抓好建设运营,持续增强发展动能,为加快建设现代化、国际化美丽省会城市贡献力量。”市轨道集团相关负责人表示。