

复兴大街市政化改造开始全面施工

确保2年通车 将构筑外通内畅转换高效区间融合的交通路网体系



连日来,在复兴大街市政化改造工程白佛隧道现场、方兴路南至仓宁东路段现场、正定段隧道现场……机器轰鸣,建设者挥汗如雨,继先导工程率先开工后,掀起了工程全面建设热潮,以确保2年建成通车。复兴大街市政化改造先导工程已于3月26日开工建设,截至目前累计完成投资4.5亿元。

□本报记者 冯月静 通讯员 邢宇森 赵丽娜



■白佛隧道施工现场。



■正定隧道施工现场。本报记者 冯月静 通讯员 张雅文 摄

白佛隧道长1.215公里 双向十车道

在白佛隧道现场,记者看到挖掘机轰鸣,高雾炮机喷水作业,建设者忙碌施工……现场一片热火朝天的景象。“1.215公里长的白佛隧道是双向十车道超宽结构隧道。地上部分,隧道正上方将建设公园绿地,两侧辅路为双向四车道,整体达到双向十四车道,是整个复兴大街市政化改造工程中最宽的路段。”据复兴大街城市基础设施提升工程三工区负责人钟少杰介绍,标段穿越石家庄中心区域,是复兴大街市政化改造工程的重点标段,被形象地称为复兴大街乃至石家庄市的“城市之眼”。

钟少杰表示,为确保复兴大街车辆日常通行,他们将首先建设一条导行路,将复兴大街上的车辆引导至此,接下来他们将开始白佛隧道的施工。白佛隧道施工将采用明挖法,在主体完成后,再重新覆盖,然后在上方建设公园绿地。目前,项目已全面开工建设,确保两年项目全部建成通车。

三条隧道先建导行路保证市民正常通行

在复兴大街市政化改造工程方兴路南至仓宁东路段、正定段隧道现场,记者看到,各类工程机械“铁臂挥舞”,作业人员人头攒动,构成一幅热火朝天的劳动画卷。

据交投集团现场负责人介绍,项目全面开工后,将在正定段隧道、白佛隧道、学苑路隧道三条隧道新建导行路工程,以保证市民正常通行并为隧道主体开工建设做好准备。截至目前,参建单位中交集团、市路桥集团已进场参建人员1852人(其中管理人员364人,施工作业人员1488人),进场旋挖钻机、挖掘机、装载机、平地机、雾炮洒水车等机械设备共计311台套。

全线设立交11座 衔接9条快速路2条主干路

“通过此次市政化改造,复兴大街将建成安济路至南三环路双向12车道市政道路。”这位负责人表示,其中主路双向8车道,辅路双向4车道,总宽度86米,主路宽度33米,两侧各10米主辅分隔带,各16.5米辅道;其余路段升级为双向8车道快速路。全线设置立交11座,衔接9条快速路、2条主干路;设置进出口16对,连通12

条城市主要道路。

其中石家庄北收费站至安济路段,采用地面快速路方案,利用既有道路扩建成8车道,并设置多宝路立交,义慧路北侧、崇因路南侧设置出入口,安济路两侧设置出入口,服务正定片区。

天宁路至隆兴路路段,在正定古城与新区之间,新建2.51公里隧道,地面与两侧规划公园连片打造正定中央花园,重构古城整体风貌。同时,打通天宁路、迎旭路、隆兴路等东西向道路,将正定古城保护与正定新区有效地连接在一起,促进融合发展。

隆兴路南侧,设置出入口,与河北大道交叉,设置立交,服务滹沱河北岸沿线。

河北大道至南三环段采用双向12车道市政道路标准,设置完善的辅路、慢行系统及城市配套设施,与相交城市道路形成完善的城市路网,疏解主路交通,方便居民出行,带动沿线快速发展。

新建滹沱河特大桥,长度2.3公里,双向十车道,两侧设置人非慢行系统,兼顾辅道过河交通,桥上设置观景平台;主桥方案灵感来源于传统文化,桥塔如缓缓展开的画卷,立于滹沱河之上,配合空间索面,空间和层次感渐次展开,营造出如诗如画的意境。当夜幕降临,水墨青花,淡雅悠远,如同一幅徐徐展开的中国画耸立于水面之上,打造省会地标性建筑。

改造南高营立交,以景观绿化营造出不同的季节特色和空间感受,设置环形全贯通的辅道、慢行系统,连接北三环南北两侧区域,服务拥河发展。

新建新城大道立交,连接二环路,实现与主城区的快速联系。

绵河路北侧、兆通南路南侧设置一组出入口,服务北三环至北二环路区域。新建南北向辅道,连接沿线道路,优化区域交通组织。

与北二环路东延交叉,设置立交,实现快速交通转换。主、辅路设置高架,上跨石德铁路、下穿石济高铁,联通铁路南北。

和平路两侧设置出入口,服务铁路与裕华路间区域。和平路至中山路段位于城市核心区,设置1.22公里的白佛隧道。地上设置景观公园、南北向辅路,横向连通和平路、中山路、车站北路、跃进路,缝合两侧用地,消除城区割裂,提高区域开发价值;打造核心景观,降低噪声对居民生活的影响,提升人居环境。

裕华路立交新建南北向辅道,完善东西向慢行系统,补足城市配套设施短板,提升绿化景观,塑造城市活

力空间。

裕华路至南二环段位于主城融合区、土地价值提升空间大,降低路基高度,槐中路上跨复兴大街,增强城市融通。

与槐安路交叉,设置立交,服务东侧高新区。

学苑路至塔北路段,为城市未来发展的潜力区,设置1.28公里隧道,地上设置景观公园;学苑路北侧、塔北路南侧设置出入口,新建南北向辅道,与两侧城市路网连通,有效带动周边土地升值,为未来发展储备优质资源。

与南二环东延交叉,设置立交,服务主城区南部交通出行需求。新建辅路与两侧城市路网接驳,服务周边区域。

与仓盛东路交叉,设置立交,仓宁东路北侧、楼底路南侧设置出入口,新建两侧辅路与两侧城市路网接驳,服务周边产业发展。

泊水公园新建景观桥梁,采用弧线优美的拱肋、线形渐变的吊索,设计匠心彰显了石家庄市源远流长的桥文化,打造亲水驳岸观景空间。

与南三环交叉,设置立交,实现复兴大街与南三环、石栾大街的快速交通转换,促进城区南部各组团协同发展。

南三环至石家庄南收费站,采用地面快速路方案,利用既有道路扩建成8车道。南车路两侧设置出入口,中兴大道两侧设置出入口,加快栾城区对外交通联系,为打造千亿级装备制造产业体系提供有力支撑。

构筑外通内畅转换高效区间融合的路网体系

“复兴大街与沿线相交道路共同构建了拉大城市框架、支撑组团发展的骨架路网,将构筑起外通内畅、转换高效、区间融合的交通路网体系,服务范围及通行能力极大提升。”这位负责人表示,复兴大街市政化改造工程时间紧任务重,交投集团将严格落实市委、市政府决策部署,以时不我待的状态、只争朝夕的精神、全力以赴的劲头,抓好每一个细节,建设好每一道工序,严格落实“绿色、环保、安全”要求,加强施工管理和质量把关,高标准、高水平、高效率推进复兴大街项目建设,强化时间节点,抓住当前黄金施工季节,优化施工方案,科学调配力量,加大工作力度,确保项目全力推进,着力打造精品工程、百年工程、示范工程,为建设现代化、国际化美丽省会城市贡献力量。