

# 机动车新规5月1日起实施

□本报记者 王力

自5月1日起,新修订的《机动车登记规定》将正式实施。据悉,新规在挂牌、登记、上路等5个方面发生了变化,这是自4月1日起《道路交通安全违法行为记分管理办法》修改后,机动车管理又迎来一次新规更新。

## 车牌自编自选

在现行规定中,线下选车牌基本是机选(20选1或者50选1)。而新规中规定,机动车所有人可以通过计算机随机选取或者按照选号规则自行编排的方式确定机动车号牌号码。

当然,自己编写机动车的号牌,要满足相应的条件。车主根据自己的喜好和需求,选择中意的数字和字母进行组合,只要车牌号不重复或者在允许的范围内,就可以实现自编自选,这样车主就多了自主权,更加人性化。

其实,车牌自编自选应该不算什么很新鲜的事物,因为此前我国已经在部分地区实施了。之前的流程是:在交管12123的APP上,填写【新车选号】资料后,先在【号牌号段公布】里了解当地的号段格式,并在车管所投放的号段内进行自编,尽量在号池范围内编写自己喜欢的车牌号,以避免浪费机会。线上选号可以自编50个号牌或者随机选号5次。

有一点需要特别注意的是,预选号牌完成后,车主要及时去(一般5个工作日内)完成机动车上牌,逾期未办理,所选号牌失效,且还会影响后续线上选牌。

## 非营运车辆车牌互换

当你家里不止一辆车的时候,而你喜欢的车牌在一辆不怎么常开的车上的时候,怎么办?以往,互换车牌的手续很麻烦。5月1日实施的新规中规定,满足一定的条件,可以实施车牌互换。

同一机动车所有人名下机动车的号牌号码需要互换,符合以下情形的,可以向登记地车辆管理所申请变更登记:

(一)两辆机动车在同一辖区车辆管理所登记,也就是说即异地的两辆车不可以车牌互换;(二)两辆机动车属于同一号牌种类,也就是说燃油车牌和新能源车牌不可互换;(三)两辆机动车使用性质为非营运。

根据新修订的《机动车登记规定》,车牌互换时,车主需要提供:机动车所有人身份证明、两辆机动车的登记证

书、行驶证、号牌。

车主提出申请后,车辆管理所自受理之日起一日内,审查提交的证明、凭证,在机动车登记证书上签注变更事项,收回两车的号牌、行驶证,重新核发号牌、行驶证和检验合格标志。

车牌互换时,有两点需要注意:1.申请前,应当将两车的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。2.同一机动车一年内可以互换变更一次机动车号牌号码。

## 私家车新车上牌免检

新修订的《机动车登记规定》还有一项便民措施就是新车上牌免检。

现行规定中,新车在上牌时要到车管所对车辆进行核检,包括检查车辆的发动机号,车辆识别代码,是否与机动车证书上的信息一致。

5月1日起施行的新规第十四条规定:车辆管理所实现与机动车制造厂新车出厂查验信息联网的,机动车所有人申请小型、微型非营运载客汽车注册登记时免于交验机动车。

这就意味着,5月1日起买车上牌时,只要车企完成了与车管所信息联网,大家买新车时上牌就不再需要过线检测。这将极大地缩减上牌流程,不用再在车管所排上几个小时的队了。

值得注意的是:现阶段只有小型、微型非营运载客汽车免于交验。同时,还需要车企在车辆出厂前,完成与车管所系统的信息对接。

## 车辆改装登记可跨省办理

现在很多人为了追求个性或出于实际使用,需要对爱车进行改装。例如加装车顶行李架、改变车身颜色,或是为残疾人加装辅助装置等等。在现行规定中,车主改装车辆的时候,需要到车辆的注册登记地进行查验。

5月1日新规实施后,可以跨省办理,在全国的任何一个省份都能够办理车辆信息变更。即:车辆不在登记地



■图为消费者正在咨询购买。(资料图片)

的,可以向车辆所在地车辆管理所提出申请。车辆所在地车辆管理所应当按规定查验机动车,审查提交的证明、凭证,并将机动车查验电子资料转递至登记地车辆管理所,登记地车辆管理所按规定复核并核发行驶证。

## 非营运载客汽车全国一证通办

在现行的规定中,如果不是在自己的户籍地城市,是无法办理小型非营运载客汽车登记的,车主需要先办理居住证,居住证办理之后才能够进行登记注册。

5月1日实施机动车登记新规以后,只需要凭身份证,车主就可以在全国任何一个城市办理非营运载客汽车的登记注册,实现一证通办。

## 摩托车带牌销售,全国通检

根据新修订的《机动车登记规定》,有条件的城市可以推行摩托车带牌销售,无论是购买保险、注册登记还是缴纳税款都可以直接在摩托车销售处办理,不用带到车管所,省去了车主对摩托车登记、办理牌照的麻烦。

另外,摩托车还可以实现全国一证通检,即使在异地车管所也可以方便地对其进行年检,免去了车主还要回到原来的登记地年检,为车主提供了很大的方便。

# 一季度新能源汽车突围向上

翻开中国经济一季度成绩单,“稳”成为关键词,“进”的力量也在积蓄。表现在汽车行业,一季度,我国汽车产销量虽不及预期,但同比仍有微增,其中,新能源汽车增长势头强劲,产销量双双超过百万辆,呈不断突围向上姿态。

## 压力之下,中国汽车产业韧性强劲

当前,一些车企的日子并不好过,芯片短缺情况已持续近两年,而电池原材料价格快速上涨问题也尚未得到缓解。长期且持续的压力让一些车企不得不对产品价格进行上调。近期,包括东风小康、爱驰、荣威在内的多家车企已对外宣布部分车型涨价的消息。

叠加疫情反复及油价变动等不可控因素,给正在复苏中求索的汽车产业蒙上了又一层阴影,两大以汽车为支柱产业的城市——长春与上海因新一轮疫情波及致使产业增速减缓情况对第一季度我国汽车产业产销亦造成不小冲击。

困境之下,中国汽车产业表现出强劲韧性。中汽协最新数据显示,3月,汽车产销分别完成224.1万辆和223.4万辆,同比分别下降9.1%和11.7%。1-3月,汽车产销分别完成648.4万辆和650.9万辆,同比分别增长2.0%和0.2%。尽管较去年同期相比,我国汽车3月产销量出现较大幅度下滑,但纵观全局,我国汽车产销量第一季度仍有微增。

## 战略引领,新能源汽车突围向上

工信部运行监测协调局局长罗俊杰在日前表示,我国新能源汽车累计推广1033万辆,今年以来,产业加快发展。我国新能源汽车产业已进入规模化快速发展新阶段,预计今年将

保持高速发展态势。

中汽协数据显示,今年以来新能源汽车产销表现明显好于行业,3月,新能源汽车产销分别达到46.5万辆和48.4万辆,环比增长25.4%和43.9%,同比增长均为1.1倍。1-3月,新能源汽车产销129.3万辆和125.7万辆,同比增长均为1.4倍,市场占有率达到19.3%。

新能源汽车已经成为推动我国汽车在压力中破壳转型的新力量。在2021年年底,包括中国汽车工业协会在内的行业机构、高校与企业代表就对新能源汽车的未来市场走势进行了预判,大家认为,新能源汽车将继续成为中国汽车产业的新增长点与消费亮点。威马汽车集团战略营销副总裁梅松林更是相信,未来几年,电动汽车的渗透率将大幅提升,电动汽车市场将接近拐点与爆发点。

来自公安部交通管理局的数据显示,今年第一季度,新注册登记的新能源车为111万辆,占新注册登记汽车总量的16.91%,与去年同期相比增加64.4万辆。截至3月底,全国新能源汽车保有量达891.5万辆,占汽车总量的2.9%。

新能源汽车如今的向好形势并不仅仅受政策推动,正如此比亚迪董事长王传福说的那样,如果说十年前,新能源汽车的发展主要靠政策驱动;三五年前,行业发展靠政策与市场“双驱动”,那么如今,则已转变为以市场驱动为主。这是新能源汽车渗透率提升的直接原因,他说,中国百姓在用实际行动支持新能源车。

疫情散发、原材料涨价、芯片短缺等挑战将在一定时期内仍然存在,但在实施发展新能源汽车的国家战略指引下,多方发力,多措并举,我国汽车产业定将在压力下行稳致远。

据新华网

# 我国加快推进公路沿线充电基础设施建设

驾驶新能源车出行离不开充换电基础设施。日前,交通运输部公路局副局长周荣峰说,目前全国已有3102个高速公路服务区建设了充换电基础设施,共建成充电桩约13374个。

在交通运输部日前举行的例行新闻发布会上,周荣峰介绍,目前全国高速公路沿线已建成的充换电基础设施,主要集中在京津冀、长三角、珠三角等东部地区,西部及东北地区覆盖率相对较低。与新能源汽车的迅猛发展相比,公路沿线充电设施确实存在发展滞后,设置量不够、覆盖面不足等问题。

周荣峰表示,今年交通运输部将加快推进公路沿线充电基础设施建设,加快形成“固定充电设施为主体,移动充电设施为补充”的公路沿线充电设施网络。近期,交通运输部已会同国家能源局等部门,研究起草了加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案。目前,行动方案正在征求各地意见。



扫一扫了解  
更多信息

据新华社