

精雕细琢打造石家庄的“城市客厅”

高铁片区内中央绿色体育公园首开区域的绿化基本完成



石家庄火车站的东侧，中央绿色体育公园首开区域内，挺立起国槐、法桐、金叶女贞等绿油油的乔木，5个室外网球场围网已完成安装，充满着无限生机与活力。石家庄这座“火车拉来的城市”，依托石家庄火车站，正推进高铁片区城市更新，精雕细琢打造石家庄的“城市客厅”。

□文/本报记者 冯月静
图/本报记者 张海强



■中央绿色体育公园全貌。

中央绿色体育公园首开区域绿化已基本完成

石家庄火车站依旧如往常般忙碌，而在其东侧高铁片区建设正加速推进。在高铁片区内中央绿色体育公园的B区建设现场，可以看到绿树葱葱，国槐、法桐、金叶女贞等树木或成排林立，或形成组团，错落有致，层次分明，生机盎然。而这里最引人注目的是网球场的建设，已经可以看到5座紧紧相邻、错落排列的网球场的围网已经安装完成，丙烯酸面层弹性粗胶粒涂刷也已完成，与周围的绿树交相辉映，给整个公园增添了朝气与活力。

中央绿色体育公园总占地面积约28.86万平方米。“公园西起京广东街，东到汇通路，包括解放大街两侧的4个区域，打造集市民健身运动、活力竞技运动、乒乓球特色运动、运动文化展示为一体的大型开放式运动主题生态公园，满足全年龄段市民的运动需求。”市城发投集团所属城投集团现场负责人介绍，在这里布局了足球、篮球、网球、排球、羽毛球、乒乓球、门球等专业场地100多块。其功能丰富，划分为运动文化展示区、特色主题运动区、活力竞技运动区、生态健身运动区4个功能区，对各类运动场地进行集中布局，打造一个功能齐全、充满人气、绿色生态的体育公园。

据这位负责人介绍，目前该公园首开区域绿化已基本完成，文体设施正在高标准建设。按照“一年全面启动搬迁建设，两年初见成效，两年半基本建成”的目标要求，他们全力以赴推进项目进度。目前正在进行B区施工，B1区可实施范围内给排水管、强电、弱电、景观照明、监控、广播等线管及配套的检修井全部完成；观景平台建设已完工；B1北侧区域已完成8个室外网球场沥青混凝土面层摊铺和排水沟浇筑，其中5个网球场围网安装完成、丙烯酸面层弹性粗胶粒涂刷完成，球场周围路面铺装完成，北侧区域绿化施工已全部完成。目前正在进行B1区南侧塑胶慢跑道及人行道、路缘石安装；足、篮、排球场及铺装区施工、管理用房结构施工；B2区正进行地下车库边坡支护施工。

按照计划，10月底前，中央绿色体育公园绿地、体育设施建设将完成。

拆迁工作正在全力推进中

在中央绿色体育公园全力推进的同时，高铁片区的拆迁工作也在全力推进中。在塔南路与解放大街交口往东走，就可以看到轰鸣的钩机正对几栋房屋进行拆迁。

高铁片区的拆迁工作很大一部分在桥西区，这次拆迁时间紧、任务重，桥西区举全区之力，以打赢这场攻坚战。自2021年6月高铁片区拆迁工作启动以来，桥西区成立了由区委书记、区长任组长的桥西区火车站周边整治提升领导小组，强化集中领导，靠前指挥。全区抽调了22名科级干部，脱离原岗位集中办公。从佳农市场的拆迁工作，到东三教新区、交管局宿舍的搬迁再到东南片区的拆除工作，全体抽调干部作为领导小组办公室的中坚力量，明确分包任务分工和时间节点，从评估、签约、搬离、拆除一包到底。成立工作专班后，将任务分包到人，分包到户，大家大力发扬“五加二、白加黑”的精神，夜以继日、忘我工作，切实做到当日任务当日清。重点时间节点实行日报告、日研判、日督导制度，及时汇总难点，及时化解梗阻。桥西区委督查室根据任务清单，每日督导检查，确保拆迁工作按照时间节点顺利推进。“桥西区目前已基本完成佳农市场、东南片区等26家公产单位的签约工作，基本完成东三教新区、交管局宿舍等10个小区的协议搬迁工作，腾地约1200亩，已有4块土地顺利出让。”桥西区火车站整治提升领导小组办公室相关负责人表示，下一步，他们将继续深入推进拆迁工作，为高铁片区建设奠定良好基础。

而裕华区目前已拆除建筑物面积10万平方米，腾清土地面积约332亩，其中作为将来地标建筑区域的57号地已发布国有建设用地挂牌出让公告，54号地块拟于近期出让。“自拆迁工作启动以来，在市委、市政府，区委、区政府的坚强领导下，裕华区房屋征收中心、建通街道办事处及相关区直部门科学安排，周密部署，坚持依法拆迁、有情拆迁、文明拆迁、和谐拆迁，在安置政策上懂弄通，在制订方案上科学合理，在实际工作中周密细致，在动迁措施上创新求实。”裕华区房屋征收中心相关负责人表示，接下来，他们将加速推进拆迁工作，按时、保质完成市委、市政府的工作部署，为石市

城市更新贡献裕华力量！

全力打造石家庄的“城市客厅”

推进高铁片区规划建设，是石家庄市委、市政府结合城市建设、民生需求作出的重大决策部署，是落实省委、省政府大力支持省会建设和高质量发展意见的具体行动，对于提升城市品质、加快建设现代化、国际化美丽省会城市意义重大。高铁片区作为石市6大城市综合更新片区之一，将被打造成石家庄的“城市客厅”，未来必将成为石家庄一张靓丽的“城市名片”。

高铁片区范围北至塔北路，东至建设大街、南至塔丰路，西至滨河街，面积4.92平方公里。其地理位置的优越性显而易见，便捷的公共交通可实现10分钟车程覆盖繁荣市区，1小时通达全市县域，1.5小时高铁覆盖河北全省及京津环渤海经济圈。这里将建设总部经济、会展经济、数字经济和枢纽经济平台，打造汇聚生物医药、电子信息等主导产业的研发中心，建设汇聚优质文化、教育、医疗、体育运动资源的宜居社区。同时，在中央绿色体育公园北侧区域布局具备城市客厅功能的展厅和休闲空间，涵盖文化交流、新闻发布、科技成果展示、商务接洽、高端会展等功能。

按照计划，高铁片区将于12月底前全面启动建设，2024年6月底前基本建成。

石市还将建设环中央绿色体育公园活力街区。高铁片区环中央绿色体育公园道路全长约2.1公里，打造景观风貌与交通功能有机融合的高品质街区，未来，将在道路外围串联起城市展厅、地标建筑（五星级饭店）、企业总部、研发基地等板块。同时，道路内圈紧密融合体育公园风貌，使周边建筑群与中央绿色体育公园实现无障碍联动。按照计划，该项目将于今年年底前完成。

“我们将坚持塑造精品、提速提标，把高铁片区作为一个整体的艺术品去精雕细琢，努力将高铁片区打造成高品质的‘城市客厅’。”施工现场负责人表示。

高铁片区未来可期！高铁片区建成后，必将成为石市集聚发展势能、激发投资活力、吸引高端人才的重要高地，成为实现弯道超车、“经济总量过万亿”发展目标的强劲引擎！