

# 如何让违规渣土车守规矩

□梁正

据燕赵晚报昨日消息,4月12日,针对群众反映突出的渣土车污损号牌、超限超载、闯红灯、非法改装、超速等交通违法行为,石家庄交警开展专项整治行动,严查严管违法上路渣土车,保护人民群众的生命财产安全,保障市民的平安出行。

随着城市建设的提速,渣土车大幅度增加。渣土车助力石家庄城市建设,服务经济社会发展,是光荣的“建设者”。然而,某些渣土车司机野蛮驾驶,违规营运,给渣土车抹了“灰”。渣土车问题,核心是人的问题。现在许多渣土车司机是进城务工人员,一些从业者对城市文明生产和生活的规则不习惯,因此,加强对他们的文明素质教育和文明行为培训一刻也不能松懈。

对渣土车的有效管理水平,一定程度上体现着城市管理的水平。在常态化整治的同时,也应更多地从经济、行为心理、制度设计、职责落实等方面,

建立大建设背景下渣土车的长效监管机制。同时重视管理制度间的无缝衔接和责任明晰,促进合法、有序、安全、清洁运输成为常态。进行整治是一项长期而艰巨的工作,只有开始,没有结束;只有前进,没有后退。要树立长期作战思想,克服一阵风现象,坚持整治不放松,坚持严查不动摇,坚持严管不懈怠,确保服务城市建设发展大局,为广大市民提供一个干净、整洁、舒适、宜人的生活和工作环境。对那些违法违规的渣土车,不能光是罚款了事,还应采取更为积极的方法,将责任明确到运输企业,明确到个人,从根本上解决简单罚款了事导致的惩治效果不明显的问题。法律不再沉默,违法者才不敢嚣张。要用好现代科技,提高对渣土车的电子监控能力,使渣土车运输全程处于监控之下,违法行为无处遁形,才能促使渣土车运输由野蛮变规矩,从根本上改善渣土运输情况。用好、管好渣土车,不让渣土车再撒野,才是对民生诉求的最好回应。

Ⓐ大石桥

## 为工伤认定“双下沉”点赞

□孙建国

据燕赵晚报报道,河北永辉超市有限公司人力资源部徐经理负伤当天就拿到了工伤认定书,如此“加速度”得益于石家庄市人社部门首创的“将审核下沉基层、将业务深入现场”的“双下沉”工伤认定模式。

曾几何时,工伤认定特别难,有的工伤已经痊愈了,但工伤认定还没有下来,职工的权益不能得到即时保护,受伤的同时,还得提心吊胆会得到什么样的伤情认定,让人伤神。为了一纸工伤认定要

跑断腿,磨破嘴,有时还要动用关系才能搞定。按照《工伤保险条例》的相关规定,工伤认定从申请到办结,至少要等60天左右。就是开展了工伤保险“提速”工程,工伤认定也只是缩短到30天以内。如今当天认定,真的是太神速了,让工伤保险更好地为企业职工保驾护航,有效减轻了企业工伤事故造成的经济负担,及时保障了工伤职工的合法权益。

这种首创,是相关部门在用心践行以民为本、执政为民的理念,是想企业之所想,急职工之所急的表现,为“双下沉”点赞!



Ⓐ休门街

## 居委会应该在哪儿办公

□短笛无腔

最近搬了家,因为户口变动,养老关系认证等也要改变,就在新旧两个居委会跑了几趟。

有些事情,就怕比较,一比较就有了评判。比如对新小区居委会,凭我粗浅的印象,就发现有些不大对劲儿。新小区居委会设在小区一居民楼里,门口没有挂牌子,很不好找;找到了也进不去,需要先去物业,让物业的人刷卡才能进入;无法乘坐电梯,

只能爬楼梯,楼梯还又高又陡。凡此种种,一些腿脚不好的老年人,肯定望而却步。

我们原来那个小区的居委会就设在几间小平房里,居民进出很轻松,很方便。

居委会是党和政府联系人民群众的桥梁和纽带,本着服务社区,服务居民的宗旨,居委会办公场所应好找好进,公开方便,否则,“躲进小楼成一统”,再好的工作热情和服务,也会打折扣。



Ⓐ众议苑

## 3D立体斑马线好在哪儿

□沈立锋

昨天的燕赵晚报刊出省会一些路口施划彩色斑马线的消息。以往的交通斑马线大多是单调的白线条,没有层次和立体感。而立体斑马线由白色、明黄和蓝色三种颜色组成,利用色差在路面上产生一种立体的视觉效果,漂亮而醒目。这种斑马线看上去比实际要高一些,所以比较醒目,易引起驾驶员的注意,从而引导其减速慢行。涂料还添加了玻璃粉,即便晚上也能清晰地看见,既美化了城市,也提高了交通安全指数。

据了解,这种立体斑马线最早出现在塔南路南王学校门口。南王学校门口人流量、车流量很大。以前很多行人在通过马路时不注意斑马线,造成了很多交通问题。启用3D斑马线后,交通状况得到了改观。立体斑马线比普通斑马线多了两种

颜色,无论从远处看还是从近处看,横着看还是竖着看,三色搭配,很像一根根立体的柱子,很是醒目。晚上,大灯照过来色彩会更亮,更容易让司机和行人注意到。

一位相熟的司机师傅说,由三色组成的斑马线很醒目,像减速带一样,离老远就可以看得很清楚。远远看去,像一排突出地面的路墩子,不由得踩刹车减速。在一些人流量比较大的主干道,斑马线比较多而且错综复杂,在这种情况下危险系数也会增长。3D立体斑马线让司机从远处就能看到,让人产生一种斑马线从马路上“凸”起来的立体冲击错觉,会让司机产生一种减速带就在眼前的视觉效果,开车经过便会下意识踩刹车减速,因而使交通变得更为顺畅安全。

3D立体斑马线创意十足,既好看,又实用,为交通安全增色不少,应该全面推广。



Ⓐ微博控

## 高架桥抬起 造桥用上黑科技



@暖洋洋

昨天路过南二环红旗大街交口附近,看见高架桥正在施工,工人要把之前的高架桥用千斤顶抬高,重新做桥柱。让这么重的桥面上升,不得不佩服造桥技术越来越高。

## 山上玩平板车真刺激



@青山绿水

昨天去平山县某景点游玩,发现这里新增一个从山顶沿山坡滑下的平板车游玩体验项目。小板车本身没有动力,完全靠下坡冲力,非常刺激。此外还有草滑和沙滑项目,刺激好玩,成为市民五一假期一个好玩去处。

## 高架桥下装七彩灯好绚丽



@空气好

昨天下午路过和平路与红军大街交叉口,发现高架桥下的桥梁长格内安装了七彩灯,循环变幻七彩,像水立方一样特别漂亮,让路人等红灯的片刻可以欣赏灯光秀。为省会高架桥越来越美点赞!

## 骑电动自行车请戴好头盔

@大风

头盔的作用在于保障骑乘人员的行驶安全,而非为了应付检查。昨天在路上见到一位骑手,一只手骑车,随身携带两个头盔,一个都不戴。提醒骑车人,散漫的生命没保障,还是要自觉遵守交通法规,把安全头盔戴好。

## 滹沱河边放羊该严管

@雾里看花

昨天去滹沱河游玩,见有两位农人赶着一大群山羊在河边放牧,羊群有七八十只。河边草坪遭羊群啃食很容易造成黄土裸露,破坏生态环境。希望有关部门严查严管。

