

# C6 驾照来了,你要尝尝鲜吗?

## 目前 C6 驾照学费较高 考试难度也不小



根据 4 月 1 日起开始实施的新版《机动车驾驶证申领和使用规定》,新增了准驾车型“轻型牵引挂车”。也就是说有了 C6 驾照,你的家用汽车可以带着公路拖挂式房车上路了。业内人士预测,房车以及相关的房车内的年轻人的生活,已经成为一种很有吸引力的新奇景观,而 C6 驾照的推广将为自驾游的发展助力。

□本报记者 王力

### C6 驾照的学费不便宜

日前,记者走访了石家庄几家驾校,发现石家庄多数对开发 C6 驾照市场反应比较冷淡,还没有开设这样的学习班,只有一家规模比较大的驾校在招收 C6 驾照学员。

这家驾校办公室的张老师对记者说,目前由于规模所限,很多驾校不具备培训 C6 驾照的条件,并且石家庄也没有相应的考场,石家庄的学员将来考试的时候要跑去北京考试。

据介绍,目前 C6 驾照的培训费用为 3000 多元到 9000 元不等,专人专车的学费大概 9000 元,10 个人左右的混合班,学费大概 3000 多元,主要考试内容包括科目二的桩考、曲线行驶和直角转弯,以及科目三的安全文明驾驶常识。

“学 C6 驾照相对于增驾,怎么学费这么高?”记者有些惊讶。张老师坦言,目前这样的学费确实不低,如果记者不着急的话可以观望一段时间再说。

“这么高的学费,前来学习的人多吗?”记者接着问道。“这几天前来咨询的人不少,你是我今天接待的第 5 个人了”,驾校的张老师这样答复。

### 考试难度不小

据介绍,C6 驾照不能直接考取,只能通过“增驾”获得增驾 C6 驾照需要参加科目二、科目三两项考试,而难点主要集中在科目二的桩考项目上。

在桩考测试中,学员需要将车辆分别从左右两个方

向完成倒车入库。对于牵引车来说,倒车方式和常规机动车辆完全不同,在倒车的初始阶段需要反打方向,待被牵引拖车发生角度变化之后,牵引车辆再次向另一个方向转动方向盘,并逐步微调整体汽车列车的行进轨迹。据悉,这个项目也将是驾校重点培训的科目,学员们需要在此项目上多加练习。

记者在一家驾校遇到了前来咨询 C6 驾照的孙先生。他告诉记者,自己有一辆皮卡,如果考个 C6 驾照,将来可以租一辆拖挂式房车带家人出去游玩,拖到营地之后把拖挂房车卸下来,无论是出行、购物,还是旅游都很方便。“我本来以为增驾 C6 挺简单的,没想到考试难度还不小,学费也这么高,反正现在还不着急,观望观望再说吧”。

### C6 驾照助力自驾游

据了解,4 月 1 日实施的新规中,增加的准驾车型“轻型牵引挂车”主要是指拖挂式房车。

公安部表示,允许驾驶小型汽车列车,是为了更好满足群众驾驶房车出游需求,促进房车旅游新业态发展。拥有小微型客车的 C1、C2 驾照的驾驶员,通过申请 C6 驾照增驾和驾驶培训,家用汽车就可以带着公路拖挂式房车上路了。

数据显示,我国目前有超过 7000 家房车相关企业,2017~2021 年这 5 年间,新增企业注册平均增速高达 28.1%。房车市场的快速增长,也带动了露营等相关配套产业的发展。业内人士预测,房车以及相关的房车内的年轻人的生活,已经成为一种很有吸引力的新奇景观,而 C6 驾照的推广将为自驾游的发展助力。

### 申请 C6 驾照注意什么

石家庄公安交警提醒,申请 C6 准驾车型驾驶证的,需注意以下事项——

申请方式:已取得驾驶小型汽车(C1)、小型自动挡汽车(C2)以上准驾车型驾驶证,且本记分周期和申请前最近一个记分周期内没有记满 12 分记录的,可以申请增驾轻型牵引挂车(C6)驾驶证。

申请年龄:申请 C6 驾驶证的人员需在 20 周岁以上,60 周岁以下。对 60 周岁以上、70 周岁以下人员,确有驾驶轻型牵引挂车需求的,通过记忆力、判断力、反应力等能力测试后,也可以申请增驾 C6 驾驶证。

驾驶考试:需考试科目二和科目三安全文明驾驶常识,科目二考试项目包括桩考、曲线行驶、直角转弯三个项目,重点考核驾驶人对车身位置、移动轨迹等感知力、判断力、操作力,确保具备轻型牵引挂车安全驾驶能力。

需重点提示的是:原来持有 A2 准驾车型驾驶证,因满 60 周岁或者自愿降级已经注销 A2 驾驶证、现在还有驾驶轻型牵引挂车需求的,无需考试,可以直接向车辆管理所申请签注 C6 准驾车型驾驶资格。

公安部交通管理局提示广大驾驶人朋友,轻型牵引挂车为汽车列车,驾驶操作难度相对较大,对驾驶人安全驾驶能力和意识要求高,驾驶轻型牵引挂车多为自驾旅游出行,使用场景多为高速公路、山区道路等复杂环境,出行要密切关注路况,合理规划行车路线,严格遵守道路交通安全法律法规,谨慎驾驶,文明行车,保障道路交通安全。

## 我国 5 月乘用车销量 同比有望增长 10%

中国汽车流通协会近日发布数据显示,今年 3 月汽车经销商库存预警指数为 63.6%,同环比分别上升 8.1%、7.5%,为三年来同期最高水平。库存预警指数的大幅上涨,意味着经销商滞销情况严重。预计 3 月全口径狭义乘用车终端销量为 160 万辆左右,同比下滑约 10%。

近期大宗商品铜铝铁、动力电池原材料镍钴锂价格上涨,以及新能源汽车补贴退坡、油价大幅上涨等多方因素是造成 3 月汽车市场低迷的原因。

在新能源汽车领域,以电池级碳酸锂为例,2021 年 7 月价格仅 9 万元/吨,而今年最高已涨至 50 万元/吨。为促进价格的合理平稳运行,国家相关部门甚至约谈了部分锂盐企业,强调上游企业要共同推动产业链良性发展。

此外,根据财政部、工信部等 4 部门联合发布的《关于 2022 年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》,自 2022 年 1 月 1 日起,新能源车补贴标准在去年基础上退坡 30%,同时今年也是我国新能源车补贴政策的最后一年。

在原材料价格上涨和补贴退坡的双重“挤压”下,新能源汽车购买成本迅速增



■原材料价格上涨使车企生产成本压力增大。 新华社发

长。据不完全统计,今年以来,已有超 20 家新能源车企对旗下近 50 款车型价格进行了上调。

与此同时,燃油车方面也迎来年内油价“六连涨”。国家发改委发布的通知显示,3 月 31 日 24 时起,每吨汽油上调 110 元,每吨柴油上调 110 元,本轮已是 2022 年第六次调价,这也导致消费者出现观望情绪。

流通协会表示,防疫管控下部分车企被迫停产或减产,部分车型出现供应不足。叠加汽车供给侧冲击,消费者购车信心减弱,经销商销售节奏被打乱,汽车销量下滑盈利空间受限且短期内难以恢复,预计 4 月上旬汽车市场依旧低迷。若疫情在 4 月中下旬得到控制,短期内积压的市场需求将快速释放,那么 4 月销量将略好于去年同期,5 月销量将同比增长 10% 左右。

中国经济网



扫一扫了解 更多汽车信息

## 五部门共同启动汽车安全沙盒监管试点工作

市场监管总局、工业和信息化部、交通运输部、应急管理部、海关总署五部门近日联合发布《关于试行汽车安全沙盒监管制度的通告》,共同启动汽车安全沙盒监管试点工作。

沙盒监管作为传统监管方式的有益补充,是一种针对技术创新的柔性监管制度。通告称,汽车安全沙盒监管是在后市场阶段针对车辆应用的前沿技术进行深度安全测试的机制,主要目的是引导企业查找问题、改进设计、降低风险。

根据通告,汽车安全沙盒监管坚守产品安全底线,采用目录清单制,在部分车型、部分地区试行开展,确保制度适度、安全、可控。沙盒监管的对象是在车辆中使用的环境感知、智能决策、协同控制等前沿技术,或实现各级别自动驾驶、远程升级等新功能新模式。沙盒监管涉及的车辆须通过《道路机动车辆生产企业及产品公告》等市场准入条件,取得强制性认证证书,经营性机动车应当符合营运安全相关标准。

通告提出,申请进入沙盒监管的前沿技术或新功能新模式,以现有的科学认知难以预见其潜在风险。申请进入沙盒监管的企业,包括相关汽车整车、零部件、互联网科技、数据服务、网络运营、软件与系统供应等,需要主动履行质量安全主体责任,和监管部门共同对未知风险进行研究和评估,且具备必要的测试和应急处置资源。

据新华社