



■运送飞机的加长运输车驶下栾城东高速口。



投稿邮箱:375020903@qq.com
热线电话:88629179

📷 今日出镜

老尹父子和他们的大飞机。

📷 采访动机

为了收藏一架大飞机，老尹四下镇江，最终圆梦。

为了儿时梦想他一直在寻“机”而动



■小尹坐在驾驶舱内对应着飞行手册查看各个按钮。

□文/图 本报记者 张海强

功夫不负有心人，为了收藏一架大飞机，老尹连续4次到江苏镇江，最终收回了自己梦寐以求的大飞机。

近日，记者在栾城区南三环与化工中街附近的一个院落里见到了老尹收藏的飞机。机身摆放在院落的南侧，机翼与起落架还有发动机放在了院子的北侧。老尹与儿子小尹正在查看、清理机舱里的杂物，“由于地方有限，机翼无法安装在机身上，这也是暂时的，再过一阵子有可能将其组装，毕竟放了十年了，飞机里面一层灰尘，我们先把它打理一下。”小尹告诉记者。“为了方便运输我们把机翼和尾翼拆掉了，我们都是严格按照飞行手册上的提示来做的。”老尹说。

老尹今年50岁，安徽人，来到石家庄30年了。这架飞机是他收藏的第二架了，也是他收藏的最大的一架。小的时候一次偶然的机会让老尹对飞机和火车产生了浓厚兴趣，20多年里他一直在寻找飞机和火车的路上。

“我其实就是在做二手回收，有地方需要大火车头或者飞机我就想办法给人家提供，这样才能资金周转。碰见特别好的飞机和火车我就自己留着让大家参观，一方面保护好这些大家伙，另一方面为发烧友提供一个交流科普的平台。一年365天，我大概在外要待300天，儿子负责修复，也算是上阵父子兵了。”老尹告诉记者。

据悉，老尹今年2月到江苏镇江，拆解、吊装、运输，前后长达一个月，仅运输、拆装就花了8万多元。他初步打算是将它组装好，重新涂装，让市民免费参观，也可以让喜欢航空器材的人进一步了解。

这架飞机是华夏航空于2006年引进的首架CRJ200飞机，从此拉开了华夏航空运营的大幕。同年9月26日，该机成功首航贵州——黎平航线；2009年底开通内蒙古航线，2013年退役。

CRJ200是加拿大庞巴迪宇航集团提供的民用支线喷气飞机，为50座CRJ-200型客机。该机型以安全、舒适和环保著称，是当前世界航空市场占有率最高的现代化喷气式支线客机。



■起重机把机身缓缓吊离平板车。



■小尹说“机舱内保存完好一应俱全。”



■一有时间小尹就会钻进飞机尾舱学习拆除一些零件。