

智能网联成为汽车业制胜下半场

□本报记者 王力

日前,一年一度的中国电动汽车百人会论坛举行。这个会议是国内电动车产业人士关注的行业重要会议之一,历届都会针对每年新能源车发展的重要问题进行讨论,今年会议的主题是“迎接新能源汽车市场化发展新阶段”。围绕这一主题,与会的行业专家、电池企业代表和汽车企业代表对新能源汽车发展进行了深度研讨,发表了精彩观点。

新能源汽车高质量发展

2021年,全球新能源汽车销量再创新高,达到675万辆,同比增长108%;其中,中国新能源汽车市场持续突破,产销同比增长160%以上,销量达352万辆。近十年来,全球累计推广新能源汽车超过1800万辆,而中国的数字超过900万辆。

“从中国的新能源汽车看起来,第一个特征是智能化赋能电动化,第二是乘用车车型基本达到了全覆盖。”业内专家表示,“同时,整车技术水平显著提升。广泛的一体化集成设计的纯电动专用平台,降低了整车开发的成本、生产工艺的复杂性;智能热管理技术取得了进步,能够支撑新能源汽车在零下30度的环境下使用;而氢能和燃料电池汽车综合发展,也已经进入商用车的多场景示范应用。”

专家表示,我国在电池电机方面,处在全球领先的位置。动力电池系统能量密度日益提高,在2017-2021年五年中,三元电池系统的能量密度从143Wh/kg提升至206Wh/kg,磷酸铁锂电池的能量密度从117Wh/kg提高到167.4Wh/kg。电池成本逐步下降,电池系统成本从2017年的1.43元/Wh降至2021年的0.84元/Wh。2021年,我国还形成了全球最大规模的充换电网络,构建了“十纵十横两环”高速公路快充网。

多家企业公布电池新技术

对新能源汽车来说,电池技术一直是困扰其发展的“瓶颈”。在论坛上,多家电池生产企业公布了新技术。

宁德时代针对当前新能源车存在的短板,提出通过“高效成组技术”“无热扩散技术”“组合换电整体解决方案”等,解决用户焦虑,助力全面电动化进程。

值得注意的是,为了降低消费者的成本焦虑、充电焦虑和残值焦虑,解决多场景的应用需求,宁德时代推出了组合换电整体解决方案。

对于终端用户来说,该方案可以实现车电分离,降低电动车首购成本,消费者可根据实际出行需求选择电池包个数,更加经济实惠;对于车企来说,生产的车型可适配标



■电池技术一直是困扰新能源汽车发展的瓶颈。 新华社发

准电池包,无需独立建设换电站,可共享换电网络;而对于换电运营商来说,换电站可兼容不同级别,不同品牌车型,经济性更具保障。

此方案社会意义在于,整个基础设施可以实现共享化,规避社会资源重复投入,如土地、电力等,同时还避免了利用率不足问题。

亿纬锂能董事长刘金成认为,把“绝对安全”作为追求目标,“永不起火”在技术上已经成为现实。经济性是要比传统动力系统便宜,使全社会使用总成本下降。同时,要增加“减少碳排放”内涵,支持人类可持续发展。此外,电池系统的相对成本要有优势。大圆柱电池会成为未来高中端产品主要电源方向。

广汽埃安董事长古惠南称,2021年广汽埃安发布了几大电池核心技术:海绵硅负极片电池技术、超倍速电池技术以及弹匣电池系统安全技术。2023年,基于广汽集团下一代纯电车型生产平台“GEP 3.0”的全新车型将实现量产。同时,广汽埃安正在布局品牌超充网络,已经成立能源生态公司来布局可持续的能源补给体系。

L2级智能驾驶大规模落地

目前乘用车L2级智能驾驶已经实现大规模商用化应用。2021年的乘用车有22.2%安装了L2级及以下的自动驾驶系统,自适应巡航(ACC)、自动紧急制动(AEB)、车道保持系统(LKS)、自动泊车(APA)等技术已经实现广泛上车应用。

2016年在美国国家运输安全委员会(NTSB)和美国公路安全保险协会(IIHS)推动下,大众、通用与丰田等二十家车企签下协议。这些车企宣布在2022年9月前将自动刹车系统(AEB)作为标准配置,普及到美国市场全系车型。这20家车企占据了美国99%市场理想汽车创始人、董事长兼CEO李想在会议上建议:应该把AEB作为标配功能。自动刹车系统(AEB)可以大幅度地降低道路交通上因司机未注意而撞上车的风险,道

路交通安全的死亡和伤亡人数会大幅度下降。

小鹏汽车董事长、CEO何小鹏称,小鹏汽车的NGP里程渗透率达到62%,并且智能驾驶相比手动驾驶在安全性上提高超过10倍。但是和发展迅猛的L2级智能驾驶形成对比,L3和更高阶智能驾驶在大规模落地上仍步履蹒跚。

智能网联成为汽车业制胜下半场

在本届中国电动汽车百人会上,如何让道路基础设施与新能源汽车更好的同步发展也成为热议话题。为此百人会举办了首届“双智”论坛,聚焦智慧城市基础设施与智能网联汽车的协同发展。

“如果把新能源汽车比作上半场,智能网联汽车比作下半场,中国汽车行业上半场取得了很大成效,但决定胜负还在下半场。”专家在此届百人会上呼吁,车路协同方面应尽快建立道路智能化分级国家标准,以及路侧单元、交通信号灯、道路标线标志的智能化标准,在全国内实现统一。

“工信部将继续把发展智能网联汽车作为重要战略方向,坚持‘单车智能+网联赋能’的发展路线,持续加强顶层设计,不断完善政策法规体系。”工信部装备工业司副司长郭守刚表示,目前,全国已开放测试道路里程超过5000公里,安全测试里程超过1000万公里,带动智能化道路改造升级超过3500公里。

值得注意的是,一些新能源汽车和自动驾驶企业已经牵手相关部门,参与到了“双智”试点城市的建设之中。“自动驾驶车辆可以应对99%以上的交通复杂场景,但最后1%甚至0.1%的场景反而是决定自动驾驶是否可以最终规模化落地的关键。”百度副总裁、智能交通事业部总经理尚国斌表示,百度正加速道路智能化基础设施升级,解决最后1%的长尾问题。



扫一扫了解
更多汽车信息

公安部再推6项便民利企新措施

自4月1日起,公安部新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》开始实施。新修订的部门规章对公安部近年来已推出的交管改革措施予以固化,推进改革成果制度化、法治化,并回应群众新要求新期待,再推出6项便民利企新措施。

4项便利驾考领证新措施4月1日起正式实施。

一是推行大中型客货车驾驶证全国“一证通考”。对在户籍地以外申领大中型客货车驾驶证的,申请人可以凭居民身份证“一证通考”,无需再提交居住证证明。

二是恢复驾驶资格考试“跨省可办”。对驾驶证超过有效期未换证被注销不满两年的,申请人可以向全国任一地申请参加科目一考试,恢复驾驶资格,更好满足群众异地考试换证需求。

三是优化驾驶证考试内容和项目。对持有小型自动挡汽车驾驶证增驾其他小型汽车,或者持有摩托车驾驶证增驾其他类型摩托车的,只考试科目二和科目三,优化考试程序。四是新增轻型牵引挂车

准驾车型。新增准驾车型“轻型牵引挂车”,允许驾驶小型汽车列车,更好满足群众驾驶房车出游需求,促进房车旅游新业态发展。

两项减证便民措施新措施4月1日起正式实施。即:推行申请资料和档案电子化。实行申请资料电子化采集、档案电子化管理,驾驶人考试信息网上转递,实现交管业务办理“减环节、减材料、减时限”。推行部门信息联网共享核查。与医疗机构等部门信息联网,共享体检等信息,群众办理业务时免于提交相关证明凭证。

此次修订部门规章,坚持防风险保安全,严格大中型客货车驾驶人安全准入管理,从源头上预防道路交通事故,保障人民群众生命财产安全。严格申请条件,将禁驾大中型客货车的情形由三种增加到七种,新增对有毒驾、再次酒驾、危险驾驶构成犯罪等人员,禁止申请增驾。严格满分学习,对大中型客货车驾驶人记满12分的,严格满分学习和考试要求,增加学习时间,提高考试难度,加强重点管理。

据新华社

春季驾车防“春困”

■解春困

如果驾车途中感到有倦意,应立即休息。如果出长途,最好每行车3-4小时找处安全的地方停车活动一下,做做深呼吸再上路,以确保行车安全。

单调的车速及风景会导致精神困乏。因此,春季开车注意事项建议驾驶员在行车当中可以有意识地变换车速,改变行车节奏;而在选择行车道路时,不妨找些沿途景色多变的道路来行驶。

■御春寒

建议春季出行要防倒春寒和沙尘,避免因寒冷突然袭击而生病。尤其是跑长途时,应备好防寒物品,做好防寒准备。

■防湿滑

春季相对多雨,车辆行驶中出现侧滑的可能性随之增大,车主应多掌握一些相应的避险措施。

在轻雾和湿滑路面行车,关键是控制车速,加大车距,留足减速制动距离,有情况尽早处理,用油门控制车速的收油门动作要轻缓,以免突然出现发动机制动效应(发动机转速突然降低且幅度过大),引发侧滑,减速时要以减挡为主,使用制动器为辅。遇到凹凸不平的湿滑路段,更要注意提前减速,以免驱动轮剧烈颠簸,出现严重失衡的情况,引发侧滑。