

复兴大街改造现场掀起大干热潮

将改建为双向 12 车道市政化道路 大大提升区域整体通行能力



旋挖钻机、吊车、高雾炮机等几十台大型设备轰鸣作业，建设者忙着焊接钢筋笼子

……如今在复兴大街市政化改造工程建设现场，已经掀起了大干热潮，仅仅两天时间，率先开工的两项工程就已完成 45 根灌注桩，建设者正以“开工就是决战，起步就是冲刺”的决心全身心投入到建设中去。两年后，复兴大街将成为石家庄新的“生态活力走廊”，与滹沱河经济带、太行山生态带深度融合，助力石家庄成为让本地人自豪、外地人向往的魅力之城。

□文/本报记者 冯月静 通讯员 侯代英 赵民介



■南二环东延线与复兴大街互通立交工程现场。通讯员 张雅文 摄



■复兴大街连接新城大道互通立交施工现场。本报记者 张海强 摄

一项工程两天时间完成 29 根灌注桩

3 月 28 日上午，作为率先开工的两项工程之一的南二环东延线与复兴大街互通立交匝道及附属工程的现场一片热火朝天的景象：旋挖钻机、吊车、挖掘机、高雾炮机等 60 余台机械设备奋战不休，如同一曲机械协奏曲，昂扬奋进。而建设者有的焊接钢筋笼子，有的在浇筑混凝土……干劲十足。

该工程位于裕华区南二环东延线与复兴大街交会处，工程内容主要包括：1.3 千米的复兴大街由原双向 4 车道高速公路改造为双向 12 车道市政化道路；新建 10 条转向匝道，长约 4.15 千米。此外，还有 3 条辅道。

“目前，我们已抽调 50 余名经验丰富和技术过硬的管理人员进场，已组织 10 支劳务队伍和 60 余台机械设备进场，高峰期施工人员将达到 1000 余人，机械设备将达到 130 多台。现已完成灌注桩 29 根，土方施工已经开始，钢筋和模板等材料均已进场。”中交一公局集团南二环东延互通立交及附属工程技术负责人汪镇表示。

仅仅 2 天时间，该工程就完成了 29 根灌注桩，极大地鼓舞了建设者的信心。“复兴大街市政化改造工程是完善现代化交通路网体系、打造以首都为核心的京津冀世界级城市群区域中心城市的重要举措。改造后的复兴大街必将成为一条突破瓶颈的希望之路、引领未来的发展之路、承载梦想的民生之路。”汪镇表示，他们将按照“强保障、高工效、高品质、高标准”的建设原则，锚定打造“绿色工程”“平安工程”“品质工程”的目标，以最安全的管理、最短的时间、最快的速度、最优的质量，制定详细的施工计划，切实为石家庄建设现代化、国际化美丽省会城市贡献中交力量。

建设者热情高涨 大大推进了工程速度

与开工前的一片平整的空地相比，3 月 28 日上

午，复兴大街连接新城大道互通立交工程的现场已是另一番景象：吊车林立，机械轰鸣，建设者挥汗如雨，热闹非凡。

该工程位于长安区复兴大街与新城大道交会处，工程内容主要包括：600 米的复兴大街由原双向 4 车道高速公路改造为双向 12 车道市政化道路；新建 2 条转向匝道，总长 1010 米；匝道桥 2 座，通道桥 1 座，涵洞 2 座。同时配套实施排水、照明、绿化等工程。

“目前，我们已抽调 60 多名经验丰富和技术过硬的管理人员进场，已组织 12 支劳务队伍和 52 台机械设备进场，高峰期施工人员将达到 500 多人，机械设备将达到 130 多台。现已完成灌注桩 16 根，土方施工已经开始，钢筋和模板等材料均已进场。”石家庄市路桥集团复兴大街连接新城大道的服务型互通立交工程项目技术负责人李兴亮表示。

自开工以来，建设者们热情高涨，大大推进了工程进度。“复兴大街市政化改造工程对我市的发展意义重大，作为施工单位，我们将在确保质量和安全的前提下，全力推进各项工作，为推动石家庄高质量发展贡献国企力量。”李兴亮表示，他们将坚决按照交投集团统一决策部署，秉承石家庄路桥“牢记使命、团结拼搏、开拓创新、争创一流”的企业精神，将以“开工就是决战，起步就是冲刺”的决心，全身心地投入到复兴大街与新城大道互通立交工程建设中去，艰苦奋斗、攻坚克难，保证按期完成建设任务。

沿线企业：改造后可以大大降低运输成本

复兴大街市政化改造工程的实施，给沿线企业也带来了利好。

原来位于复兴大街沿线的某机械加工企业负责人赵先生告诉记者，他们全力支持复兴大街市政化改造。“曾经的厂房现在已经拆除，虽然有些不舍，但复兴大街市政化改造可以推动省会的整体发展，我们必须支持！”如今，该企业已经搬到了无极县，新厂房进行了重新装修，更新

了新设备，对未来的发展他充满信心。

石家庄金隅混凝土有限公司已在复兴大街沿线扎根十多年，实验室主任宋龙告诉记者：“我们公司主要生产混凝土，这种产品比较特殊，属于半成品，从生产出来到使用最好在 2 个小时之内完成，这样才能达到最佳效果，所以受交通影响比较大。原来我们出行都得绕老远，这导致我们的产品运输范围受限。复兴大街市政化改造完成后，我们就可以直接走复兴大街了，运营距离就会缩短一半，这样运输成本会减少 30%，运输范围也会扩大，无形中就增加了我们企业的收入。”

市民：对复兴大街市政化改造充满期待

复兴大街市政化改造工程，也吸引了周边居民的目光。大家对于这条大街给予了极大期许。

在复兴大街连接新城大道互通立交工程的现场，住在附近的居民李瀚洋站在门口往里看了又看：“真没想到，仅仅两天时间，这里就变得这么繁忙了！”当听说这里已完成了 16 根灌注桩，他竖起了大拇指：“真速度！”他告诉记者他就住在附近的南石家庄社区，紧邻复兴大街，所以他特别期待复兴大街的市政化改造。“这条大街对于我们来说就是一条希望之路，我们直接从这里就能上复兴大街了，不用再去绕裕华路了！以后出行得多方便呀！”

同样住在南石家庄社区的市民李景书也在关注着该工程的建设，“原来的新元高速如同一道大坝一样阻挡在这里，我们出行都要绕很远的路，非常不便。等复兴大街改造完成了，我们出家门口就能上宽敞的复兴大街，这是一件利民的大好事！”李景书笑着说。

“改造后的复兴大街绝对是一条民生之路，修 3 条隧道，建设 11 座立交桥，还建 16 条匝道等，沿线的居民可以很便捷地上下复兴大街，这将大大提高大家的出行速度，更提升石家庄的城市形象！”住在复兴大街沿线博文家园小区的陈先生说，他对于这条复兴大街特别期待。