

提升城市能级助力全市高质量发展

努力让石家庄成为本地人自豪外地人向往的魅力之城

□本报记者 赵晓华 冯月静 崔虹

城市的持久繁荣,在于城市能级和核心竞争力的不断提升。政府工作报告中提出,石市将聚力城市能级提升,打造宜居宜业宜游新家园,以城市高实力高品质高颜值助力全市高质量发展。对此,市人大代表、政协委员纷纷提出自己的真知灼见。

城市能级是城市的综合实力及其对该城市以外地区的辐射影响程度,简言之是城市对外的吸引力、辐射力和影响力。打造高能级城市,是宏大“工程”,承载着城市的光荣与梦想。当前,石市已将提升城市能级作为增强城市动力、挖掘新优势、实现高质量发展的重要抓手,通过提速重点片区开发、完善交通路网体系、大力实施城市更新等,努力让石家庄成为让石家庄人自豪、外地人向往的魅力之城。

【提速重点片区开发】

市人大代表赵路新:
面向全球征集设计方案

滹沱河生态经济带太平河城市片区地处滹沱河与太平河交汇处,区位重要、交通便捷、环境优美、文化底蕴深厚。

市人大代表、市自然资源和规划局党组书记赵路新介绍,为高质量、高标准规划建设太平河城市片区,该局面向全球开展了“太平河城市片区城市设计方案国际征集”活动,共吸引国内外37个设计团队的72家公司报名,通过对报名团队综合考评分析,最终遴选出5家国内外顶尖设计公司组成的联合体应征人进入项目城市设计阶段。目前,5家应征人已全部提交应征设计方案,分别从不同的视角描绘了片区未来发展愿景,都有着先进的理念和鲜明的特点。

赵路新表示,下一步,他们将通过评审会形式,从5家应征设计方案中评选出3家优胜方案并进行整合,指导片区控规修编,从而进一步优化片区功能布局及整体风貌,塑造一流的城市滨水活力区,倾力打造石市拥河发展的起步区、示范区、引领区。

市人大常委会杨晓飞:
更新改造和完善基础设施

“虽然太平河景区如今已成为广大市民休闲娱乐的好去处,但仍存在一些问题。”市人大常委会、市九三学社副主委杨晓飞建议,省会应以大力实施拥河发展战略为引领,更新改造和完善基础设施,包括公厕升级改造、修建停车场以及娱乐活动场所、健身设施、健身步道、河道围栏等。同时,建造一批适合新时代要求、体现我市历史文化特色的艺术品景观。此外,改造提升太平河两岸的夜色照明景观,使其夜色更加靓丽。

市民革:规划应结合历史文化和地域文化

“加快滹沱河生态经济带发展,对于构建省会依山傍河空间形态,加快抢滩布局新经济新业态,推动石家庄城市能级提升具有重要意义。”市民革在递交的提案中建议,省会应聘请国际、国内知名专家,对滹沱河生态经济带进行高标准规划,科学谋划滹沱河沿岸用地布局与空间形态。而且,在滹沱河生态经济带开发建设中,还应结合历史文化和沿线地域文化深度深挖、有机融合,努力把滹沱河打造成展现石家庄历史文化、乡愁风情的一条历史名河、一条人文之河。

【完善交通路网体系】

市人大代表邢书芳:
让人民群众出行更加便利

市人大代表、新乐市交通运输局副局长、总工程师邢书芳说,政府工作报告明确提出,今年将启动石雄城际铁路、石忻高速公路前期工作,加速推进复兴大街市政化改造等项目。“这些将进一步拉大城市发展框架,扩大发展空间,也更多回应了广大市民的民生诉求,充分体现了市委、市政府以人为本的执政理念。”邢书芳说。

谈及如何完善交通路网体系、加强交通基础设施建设工作,邢书芳建议,省会应积极对接上级主管部门的路网规划,坚持系统谋划、整体推进、分步实施的原则进行实施,让人民群众出行更加便利。

市政协委员付庆文:
加快推动剩余36条规划路建设

对于如何完善省会交通路网体系,市政协委员、市住房和城乡建设局党组书记、局长付庆文说,今年将加快推动剩余的36条规划路建设,进一步优化石市路网等级结构,提升路网密度,坚决提前完成“十四五”计划任务,全力打造高效便捷、四通八达的现代交通路网体系。

【大力实施城市更新】

市人大代表王阅春:
加快更新老旧小区地下管网

“随着城市更新步伐的加快,省会居民的生活条件及居住环境得到了极大改善和提高。”市人大代表王阅春说,然而,早期建设的住宅小区的地下管道老化日趋严重,开始频繁出现漏水现象,小区居民经常会因各种抢修遭遇断水、断电等现象。为此,王阅春建议,可以对全市范围内建成20年以上的老旧小区,特别是一些高龄小区逐一进行登记,全面了解现在老旧小区的各种管网的现状,有计划、有步骤地进行公共管网全面改造。

“可以由政府出资,公开招募有实力的施工单位,定时、定点,高质量完成老旧小区管网改造任务。”王阅春说,在进行管网改造时应与小区居民充分沟通,对于一些噪音、粉尘比较大的施工,优化改造方案,不要把“利民工程”做成“扰民工程”。此外,还要在改造后注重后期维护,实现小区长期有序管理。

市政协委员付庆文:
城市更新中要做好历史文化保护

“在城市更新中,一定要做好历史文化保护,避免大拆大建。”市政协委员付庆文表示,正确处理“留、改、拆、建”的关系,着眼于重塑城市文化精神,彰显城市特色风貌,努力从过去只重视物质空间改善和经济增长这一单一目标转向注重社会价值、文化价值与经济价值的综合体现。

付庆文说,继续保护好现有4个历史文化街区和111处历史建筑,持续开展历史文化街区和历史建筑普查工作,及时将符合标准的街区和建筑纳入保护名录,有效加以保护,延续城市文化文脉,构筑鲜明的城市符号。

市政协委员程诺:
推动全市既有多层建筑加装电梯

据统计,目前,石家庄现有7层楼以下多层住宅2900栋。近年来,石市持续推进老旧小区加装电梯工作,取得了显著成效。老旧小区加装电梯,群众意愿强烈,得到了社会广泛的关注。

“应以城市更新契机,推动全市既有多层建筑加装电梯。”市政协委员、长安区住房和城乡建设局消防科科长程诺建议,可将多层老旧小区加装电梯工作纳入政府惠民议事日程,“降门槛、给政策”,建立政府统筹、房管部门牵头、相关部门参与的领导协调机制,出台多层旧楼房加装电梯指导意见,研究解决加装电梯工作中遇到的实际问题。根据不同老旧小区的个性化特点,可制定多种设计方案,打造数智化管控体系,既方便相关部门审批,又可供业主参考,使加装电梯前期工作加快进度,提高工作效率。

同时,出台加装电梯的补偿工作意见。对于难协调的业主,要积极发挥街道办、社区居委会、物业等基层组织的作用,做好矛盾纠纷调解和办理报建手续等协调工作。

【全面加强城市管理】

市人大代表刘明:
做好城市社区电动车综合整治

“在城市社区治理工作中,持续做好电动车综合整治是一个必选项。”市人大代表、市物业管理协会刘明说,在电动车综合整治工作中,应结合省会物业行业和企业任务,重点关注和加强电动车回到社区后的停放和充电管理。

对此,刘明建议,物业企业要全面贯彻落实电动车综合整治要求,治理疏导相结合;对违规停放、充电予以制止;制止无效,及时报告消防部门依法处理;加强消防安全巡查、检查和风险管控,在电动车停放、充电场所配备必要的消防器材;做好人员保障,增强逃生、应急处置能力,定期组织消防演练;大力宣传电动车“进楼入户”“人车同屋”“飞线充电”的危害,引导业主树立消防主体意识,履行消防主体责任,提高居民逃生自救能力。

同时,省会可考虑借鉴外地经验,在不具备场地条件的小区,探索电动车智能充(换)电柜,停放与充(换)电分离;或协调政策,在社区外围、规划红线之内建设充电场所,供小区居民使用;或改造社区附近的市政自行车位,使之兼具充电功能等。

市人大代表李美瑄:
在城区增加电动车充电桩

“在规范电动车上路行驶的同时,电动车充电的问题自然不容忽视。”市人大代表、河北太和集团总裁兼太和电子城总经理李美瑄建议,在社区、商业区、商务办公区,相关部门应根据各类因素对集中充电桩设施进行统一规划,按需建设。

李美瑄建议,在社区建设充电桩要有遮风挡雨的车棚,配备适合各种电车电源的接口,收费方式可以采用包月、电费计量等方式,收费标准以核算用电量的费用为准。而在商务区、商业区等场所,可适当设置一些自动充电桩,可采用手机扫码等智能支付的收费方式,真正实现便民、安全等。“在集中充电桩场所,要安装监控、烟感器,设置灭火器等消防安全设施,保证发生火灾等突发状况时,能够及时处置。”李美瑄说。