

胜利北大街主路昨日完工通车

预计两侧非机动车道和便道 27 日完工

本报讯(记者 赵晓华 实习生 任静玉 通讯员 邵永德)1月19日,由石家庄市道桥建设总公司担负施工的胜利北大街(运河桥—古城东路)提升改造工程完成沥青混凝土铺设和标线施划,胜利通车。

胜利北大街(运河桥—古城东路),该路段因地铁2号线施工及道路使用年限较长,现状道路出现沉陷、坑槽、网裂等病害严重,路况较差。此次提升改造主要采用路面整体铣刨盖被,破损严重区域局部补强处理,更换人行便道砖、路缘石、平石、照明设施等。改造完成后的胜利北大街主路将实现双向8车道,极大改善该路段的通行条件,今后市民进出市区将更加快捷。

为尽早给市民提供一个平整、畅通、舒适的出行环境,施工人员克服时间紧、任务重、天气寒冷、原材料短缺等不利因素,强化使命意识,主动担当作为,向管理要效益,发扬道桥人连续作战、能打胜仗和勇争第一的过硬作风,加班加点挑灯夜战,采取人停机不歇、交叉轮班作业,抢工期、赶进度。施工过程中为保证施工质量,采取混凝土添加早强剂、防冻剂,基层养生覆盖棉被,沥青混凝土加保温棉被运输,添加温拌剂等措施。施工人员严格落实城管局“一小时工作法”,对施工中出现的难题一小时内解决,确保了工程建设质量好、进度快。

对于此次施工,居住在路段两旁的市民向记者反映,“运河桥到古城东路的人流较大,路况不好很影响上下班出行。晚上施工既不影响白天出行,也不影响晚上休息”。

目前,胜利北大街主路两侧非机动车道和便道已开始进行围挡。记者昨日在现场看到,工人正在搬运人行便道



■胜利北大街主路通车。本报记者 李青 摄

砖、路缘石和平石。

施工人员介绍,预计两侧非机动车道和便道将于27日全部完工,在农历虎年来临之际向全市人民献礼。施工

人员同时提醒广大市民,非机动车道、人行便道施工期间,请广大交通参与者通行施工路段时,注意通行安全,机动车礼让行人!

扩大招商“朋友圈” 将精准招商进行到底

(上接 03 版)

城市的经济总量大了,从百姓角度看,各种生活配套设施好了,就业机会就多了,群众的幸福感就提升了;从企业角度看,我市的经济战略地位提升了,企业的上下游齐全了,企业快速发展的生态环境就好了,可持续发展的竞争力就提升了,企业的归属感就提升了。所以说,经济总量过万亿是百姓所盼,也是企业所盼。

为实现经济总量过万亿,市委、市政府进行了精心谋划和布局,出台了一系列政策措施。“这是实现经济总量过万亿的四梁八柱,同时也是我们招商引资工作的法宝。”赵勇认为,实现经济总量过万亿,除了我市现有经济实体的提档升级,更需要外来的高质量大项目、好项目作支撑。为了吸引更多的优势企业关注石家庄,市投资促进局将具体做好三方面工作。

一是呼吁。企业家来石投资不仅仅看石家庄的政策,更要看石家庄的环境。所以呼吁全社会关注招商引资,积极营造更好的营商环境。我们每个人都行动起来,宣传石家庄的新变化,营造好石家庄的新环境,让企业家感受到石家庄人民的热情,感受到石家庄特有的文化底蕴。

二是行动。市投资促进局将把精准招商进行到底。一方面要扩大招商“朋友圈”,撬动所有社会资源一起招商引资,重点是发动所有企业家来一起宣传推介石家庄的发展环境。“因为企业家的朋友圈比我们更精准,他们在业内的话语权比我们更强。”赵勇解释说。另一方面要搞好精准推介,把石家庄的新变化、新理念、新政策,通过各种渠道传播出去,然后再通过“点对点”地精准对接,让更多的企业高层了解石家庄的战略地位和优势。

三是服务。搞好全程服务是全市各级各部门的共同职责,市投资促进局将为所有投资者提供从考察至签约到开工全过程的服务,协调解决各种投资者关心的问题,当好服务企业发展和项目建设的“店小二”,让投资者舒心、放心、安心。

凝聚金融力量 赋能产业强市

(上接 03 版)

赵东说,金融的本质是服务实体经济,要壮大产业经济发展,金融既是“第一动力”也是“第一支撑”。近年来,市委、市政府高度重视金融工作,现代金融产业规模实力不断增强,服务实体经济能力不断提升。2021年,我市金融系统围绕“六稳六保”助力企业复工复产;推动中瓷电子、财达证券、方大股份相继上市;助力银企融资对接,在河北省金融服务平台实现注册企业11万家、年融资突破170亿元;1-9月实现金融业增加值562.6亿元,同比增长6.9%,占GDP比重12.7%,为经济发展提供了强劲动力。

赵东表示,市委、市政府制定的《推动高质量发展确保实现经济总量过万亿行动计划》,为未来五年勾勒出宏伟蓝图。市地方金融监管局将紧紧围绕“过万亿”战略目标谋篇布局,重点采取四项措施,将更多金融资源配置到产业发展的重点领域和关键环节,做好产业融资保障,为产业强市注入强大的发展动能。

一是加强顶层设计。制定金融支持5大千亿级产业以及中小微企业发展等政策措施,多措并举,深化金融政策和财政政策、产业政策的有机融合,提升金融服务实体经济质效。

二是搭建“线上+线下”政银企对接平台。制定2022年政银企对接活动方案,积极开展专场对接、区域对接、特色化对接,搭建多维度、多层次、常态化的政银企合作工作格局,增强政银企互动实效性、精准性,强化重点企业、重大项目融资服务保障。

三是加快推动企业挂牌上市。认真贯彻执行《石家庄市推动企业挂牌上市三年行动计划(2021-2023年)》,坚持全面统筹与重点突破,加强优质挂牌上市后备企业培育,力争每年新增上市企业3家以上。

四是全力防范化解金融风险。出台防范和处置非法集资实施意见,制定2022年严厉打击非法集资、强化监测预警等工作方案,进一步压实各方责任,强化重点风险监测预警、分析研判和综合处置,维护全市金融形势稳定大局。

努力打造“国际一流陆港 和全市开放发展新高地”

(上接 03 版)

据介绍,在省市领导的关心关注、市委市政府工作专班的高位推动和海关部门的大力支持下,石家庄国际陆港各项工作取得了较大突破。截至目前,累计投入建设资金20多亿元,已建成铁路专用线4条,成功列入省市“十四五”规划,成为全省唯一的陆港型国家物流枢纽,全国35个一级铁路物流基地之一。

接下来,高邑县将加快完善规划编制。聘请四川中智咨询,完成《“一带一路”石家庄国际陆港发展规划》;深圳蕾奥设计公司编制的详细规划也已形成初步成果。目前,市发改委组织交通运输部规划研究院,就石家庄国际陆港规划编制工作进行深入调研,3月底前可完成编制工作。

抓好枢纽设施提能。加快组建中心站运营平台公司,力争6月底前完成组建;加快推进铁路到发线升级改造,确保3月底前完成;谋划启动铁路专用线扩建工程,年内完成规划设计工作;加快推进园区港中路南延工程,确保5月底竣工通车;2025年,将初步建成京津冀中欧班列集结中心,进一步增强链接全球能力。

推进通道网络构建。在保障每月24列图定计划的基础上,争取将图定计划增加至36列,保障全年国际班列开行突破700列,到2025年国际班列开行争取突破2000列,积极构建国际物流贸易大通道,形成国内国际大循环发展格局。

加快口岸功能完善。升级保税物流中心,年内完成主体建设;申建进境粮食指定监管场地,年内完成申建;积极对接省、市发改部门,组织开展肉类口岸申报工作,确保2025年口岸功能基本完善健全。

强力推动贸易促进。加快京东“云仓”项目施工进度,5月底前项目建成投用,实现2022年处理业务量达到2000万单。力争2025年建设成京津冀地区一级国际贸易中心、区域性国际采购分销中心、大宗商品交易结算中心。

大力发展临港产业。以现代物流、国际贸易和临港加工制造业为重点,精准确定了冷链、粮油、医药、汽车、木材、有色金属等六个适铁临港产业版块,预计2025年营收总额可达500亿元。