

每天傍晚时分容易发生交通事故

河北省公安厅交通管理局发布春运交通安全大数据分析

本报讯 (记者 冯月静)2022 年春运已经启动,省公安厅交通管理局通过对近年来春运期间全省道路客运量、交通流量、通行秩序、交通事故等方面分析,提醒广大驾驶人、出行群众注意农村道路和货车肇事两大交通事故风险。

受疫情影响,预计春运期间全省车流量较为平稳,除春节假期首尾两日外,车流量将保持长期较高位运行,高速公路通行压力有所上升,城市道路交通压力与去年同期持平,车流高峰为腊月二十八、二十九、正月初六、初七、十五、十六。受疫情影响、旅游政策等因素影响,旅游客流以省内周边游、乡村游等短途游为主,重点景区游客不会大幅增加。

通过对近几年春运交通事故发生时间上来看,春运期间每日 17 时至 19 时发生交通事故起数最多,其次是夜间 19 时至 20 时和早上 7 时至 8 时。从主要交通违法行为来看,未按规定让行、超速行驶、酒驾醉驾、无证驾驶、未与前车保持安全距离等是造成春运期间交通事故的主要因素,其中未按规定让行、超速行驶和酒驾醉驾极易引发死亡事故。

广大驾驶人、出行群众需重点关注的是农村交通安全风险和货车肇事风险。在农村交通安全方面,春运是农村一年中人流、车流最集中的时段,外出务工人员、学生返乡,城市居民回乡探亲,农村赶集、婚

丧嫁娶活动增多,走亲访友、聚会娱乐等出行频繁,酒驾醉驾、违法载人、无证驾驶等突出违法增多。加之农村道路基础条件差、车辆性能差、管理力量缺乏,部分驾驶人缺乏农村地区驾驶经验,容易发生翻坠、正面相撞事故,安全隐患突出。从全国范围来看,2020 年全年发生的 3 起重大事故都发生在农村地区,2021 年春运发生 5 起 5 人事故中,有 3 起发生在农村地区。在货车肇事风险方面。节前能源、疫情防控物资、快递物流等运输繁忙,预计腊月二十之前和元宵节之后,道路货运将保持高位运行,货车超载、超速、疲劳驾驶等违法多发,安全风险不容忽视。

省交管局提醒春运出行群众,行经农村山区道路,要减速慢行,注意观察,不要强行超车、强行会车。遇山区陡坡时,切忌加速冲坡,避免车辆负重爬坡发生倒溜。途经村镇、集市,特别是遇赶集庙会,道路拥堵,要注意低速通过,礼让行人。

也提醒货车驾驶人,超限超载行为会延长车辆制动距离甚至导致制动失灵,超速、疲劳驾驶会严重影响驾驶人及时反应、正确判断,极易导致严重交通事故。请广大货车驾驶人严格遵守道路交通安全法律法规,自觉抵制超限、超载、超速违法行为,合理安排行程,按时作息,保持良好精神状态,不带病上岗,不开“带病车”,开车不接打手机、不发微信,确保行车安全。

1月21日至3月16日 河北这些路段有交通管控

本报讯 (记者 马冬)1 月 17 日,河北省公安厅交通管理局公布关于北京 2022 年冬奥会和冬残奥会期间在部分道路采取临时交通管理措施的通告,从 2022 年 1 月 21 日起,京礼、京藏、张承高速公路和 242 省道部分路段将采取临时交通管理措施。

自 1 月 21 日 0 时至 3 月 16 日 24 时,京礼高速公路 72 公里至 170 公里路段全天禁止危险化学品运输车及核定载质量 4 吨(不含)以上货车(保障民生物资车辆除外)通行。其间,京礼高速公路太子城收费站为奥运车辆专用通道出口,禁止社会车辆驶出。

自 1 月 21 日 0 时至 3 月 16 日 24 时,京藏高速公路 142 公里至 183 公里路段、张承高速公路 522 公里至 592 公里路段、242 省道高家营镇把图湾至西湾子镇太平庄路段全天禁止危险化学品运输车及中重型货车(保障民生物资车辆除外)通行。

拟通行上述禁行区段的车辆可绕行张涿(危险化学品运输车除外)、海

张、张石、京新和二秦高速公路及国省道。

保障崇礼城区民生所需的危险化学品运输车和 中重型货车需要通行禁行路段的,可持行驶证、驾驶证、企业申请证明等材料前往张家口市公安局交通警察支队崇礼大队办理通行证件,亦可通过手机交管 12123App“城市货车通行码”模块在线申请办理。

公安机关交通管理部门在以下地点设置分流引导点:京藏高速公路北京方向转张石、海张高速公路互通立交处、宣大高速公路北京方向转京新高速公路互通立交处、张承高速公路北京方向与京藏高速公路山西方向互通立交处、张承高速公路与海张高速公路张家口方向连接线互通立交处;在海张高速公路石家庄方向转京藏高速公路北京方向匝道处设置限行管控点;在禁行区段的沿线高速公路收费站设置站口劝返点。

对违反本通告的违法行为,公安机关交通管理部门将依法处理。

“书记直通车”全力解难题 项目落地服务“全速跑” 高新区多措并举打造优质营商环境

□本报记者 崔虹 通讯员 郭星

为贯彻落实市委、市政府有关优化营商环境专项行动的部署要求,高新区深入挖掘企业需求,千方百计为企业解难题,打通企业发展中的难点、堵点,全面优化营商环境,努力打造投资兴业沃土。其中,启动“书记直通车”、成立项目落地服务中心是该区优化营商环境各项举措中实施成效比较突出的两项举措。

2021 年 7 月 23 日,高新区启动优化营商环境“书记直通车”,通过走访、随访、暗访、电话、微信、邮箱、早餐会、座谈会等多种途径广泛收集企业问题线索,累计接到电话投诉问题 162 件,微信投诉 771 人次,邮箱投诉 63 件。至 2021 年底,“书记直通车”共受理问题 349 件,已办结 315 件。目前,“书记直通车”问题转办率 100%,按时处理率 100%,办结回访率 100%,受到企业的一致好评。

为了给项目落地建设提供专业化、全流程、全时速服务,高新区投资服务局成立了项目落地服务中心,通过不断强化服务力度,优化服务举措,提高服务水平,助力高新区开启项目落地服务“全速跑”模式。据介绍,项目落地服务中心自 2021 年 8 月份成立以来,已经

为新批准进区的 252 个项目、为各类企业全程服务 300 余次,推动 69 个项目完成企业注册,59 个项目开工建设,41 个项目竣工投产,多次受到项目单位及项目引进部门好评。针对征地项目选址难这一问题,该中心工作人员积极与企业项目方及园区项目方对接,其中,河北博科生物技术有限公司 MCTL 肿瘤多靶点 I 类新药生产基地项目和石家庄四药有限公司高端医药制剂产业园项目,仅仅用时 10 天便完成了项目选址。

针对 58 企服科技研发及产业化全国总部基地项目的个性化需求,该中心组建了“企业负责人+法务+财务+落地服务人员”微信工作群,以“事事快回复、件件快落实”的服务理念,为企业开展项目选址、注册、运行等定制服务,实现多事项、全流程快速办结,该项目目前已落地并顺利运营。

下一步,高新区将继续夯实工作举措,在已有工作的基础上,不断创新宣传工作方法 and 途径,探索更加灵活有效的企业服务方式,围绕招商引资工作和石家庄国际生物医药园建设等,帮助新入区企业协调、督促责任单位加快解决政策、资金、配套服务等各类问题,为企业营造最优质的营商环境,为全市优化营商环境专项行动贡献力量。

打造一流营商环境 形成招商引资“强磁场” ——访石市投资促进局副局长董民

□本报记者 崔红

招商引资的成效是一个地区营商环境的直接体现。2021 年,石市投资促进局积极贯彻落实市委、市政府关于经济发展的各项部署要求,践行“项目为王”理念,强化服务企业发展和项目建设的“店小二”意识,围绕招商引资、开发区管理、利用外资等职能工作,打造一流营商环境,形成招商引资“强磁场”。

“2021 年,我们深化改革,开发区发展环境大有改观。”市投资促进局副局长董民介绍,围绕开发区机制创新,该局出台了加快开发区创新发展提升能级的实施方案和“开发区+公司”、“四个平台”建设、“标准地+承诺制”改革等指导性文件,进一步激发开发区发展活力。截至目前,通过实施“开发区+公司”模式,共创建了 22 家公司,设立了 44 个包括投融资、担保、市政建设、科技创新平台,加快推进开发区土地收储和“标准地+承诺制”改革,推动由“项目等地”到“地等项目”的转变。

同时,市投资促进局强化服务,使外商投资环境持续优化。“全面实施外商投资信息报告制度,简化外商投资企业设立程序,提升外资投资便利化水平。”董民告诉记者,市投资促进局

牵头制定了外商投资企业奖励暂行办法,鼓励企业扩大再投资,促进项目引进,推动外资规模提升和结构优化。此外,落实外商投资企业联系机制,定期调研服务,积极协助解决企业和项目问题,稳定企业预期和信心。

哪儿里营商环境好,人才就往哪儿走、资金就往哪儿流、项目就在哪儿建。2021 年以来,市投资促进局精准招商,项目建设的市场环境日益完善。该局与各县(市、区)联合推动以商招商、基金招商、小团组招商,全年共组织招商活动 52 场次,精准对接重点客商 259 个,向 2000 余家市外企业推介了石家庄,形成“天天有对接、周周有推介”的工作常态。2021 年,共推动项目 130 个,其中海康威视、中车集团等重点项目实现签约,全市签约亿元以上项目达到 558 个,国内外投资者纷至沓来说明了石市营商环境日趋优化、综合竞争力日益增强。

董民表示,下一步,市投资促进局将积极推介石市营商环境,用良好的环境吸引投资者,用优质的服务激励投资者,用完善的制度保护投资者,吸引更多企业来石投资兴业,推动经济高质量发展,为建设现代化、国际化美丽省会城市作出贡献。