

2022年春运火车票今日开售

春运至2月25日结束 全国铁路预计发送旅客2.8亿人次

新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2022年铁路春运自1月17日开始,2月25日结束,共40天,全国铁路预计发送旅客2.8亿人次,同比增长28.5%。按照火车票提前15天发售的安排,2022年1月3日,铁路部门将开始发售2022年春运火车票。

国铁集团运输部负责人介绍,铁路部门将统筹发展和安全、疫情防控和春运组织、春运和冬奥运输保障,切实做好春运各项工作,不断提升广大旅客的安全感、获得感和幸福感,为冬奥会提供高质量运输服务保障,努力实现“平安春运、有序春运、温馨春运,让旅客体验更美好”的目标。

春运前,中老铁路和赣深、安九、张吉怀、牡佳、杭台、日兰高铁等新线开通运营,进一步提升了云南、江西、安徽、湖南、黑龙江、浙江、山东等地区运输能力;南昌至深圳的京港高铁南段新通道全线贯通,极大拉近了南昌、合肥、南京、上海等中东部城市与广深地区的时空距离,将

有效便利沿线群众春运出行。

为适应疫情防控条件下的旅客出行规律,铁路部门改进售票和退改签服务措施,延长12306网站(含手机客户端)售票服务时间由每日5:00至23:30调整为5:00至次日凌晨1:00(每周二除外);提供24小时互联网退票服务,退票截止时间由乘车站开车前25分钟延长至开车前,新增12306客户端免登录退票渠道;将原来仅在票面发站办理的开车后车票改签业务,增设网上办理渠道,同时在自助售票终端新增电子客票改签功能;将候补购票最晚截止时间由开车前6小时调整为2小时;为旅客提供乘车临时电子身份证明。

此外,铁路部门将高质量做好冬奥运输服务保障工作。京张高铁安排40对冬奥列车和开闭幕式专列方案。研发上线12306英文网站、英文客户端及英文自助售票机,支持VISA、JCB等国外信用卡购票支付,增设冬奥专区票务服务功能,为冬奥会加强票务和服务保障。



■今日,铁路部门开始发售春运火车票。 新华社发

北京2000多家商户入驻固安

新华社电 1月1日,京津冀(固安)国际商贸城(以下简称“固安商贸城”)全面试营业,来自北京大红门服装商贸城的2000余家服装产业商户入驻这里。

固安商贸城环境干净整洁,货品琳琅满目,来自京津冀及周边地区的消费者、进货商穿梭其间。姜琪曾经在北京大红门服装商贸城经营多年,来到固安商贸城后,店面扩大了,装修提档升级了,店铺还拓展了线上业务。

2021年,北京大红门服装商贸城关停。毗邻北京的固安商贸城,成为承接北京服装产业转移入驻

的一个重要承载地,这里正在努力打造服务京津冀的数字化商贸物流基地。

来自北京大红门的服装批发商户唐雪松表示,固安商贸城配套好、体量大,物流配送智能快捷,能保障商户的产品及时送达顾客手中。目前,固安商贸城物流配送中心已入驻50多家物流企业,经营直达物流专线220余条,中转线路500余条,可实现“一点发全国”。

目前,固安商贸城正在建设集服装、家居、五金等于一体的一站式商品展销中心,承接区域性物流基地、批发市场等产业,项目预计2022年3月开业。

美国去年恶性枪支暴力案件创纪录



■2021年5月,美国纽约时报广场发生枪击案件。 新华社发

新华社电 美国非营利组织“枪支暴力档案”网站最新数据显示,在刚刚过去的2021年,美国发生一次死伤4人以上的恶性枪支暴力案件691起,创该网站2013年开始对美国枪支暴力案件实施跟踪以来的最高纪录。

数据显示,截至2021年12月31日,美国2021年共有44750人死于枪支暴力,其中20660人死于他杀,24090人死于自杀,死者中有1533人为17岁及以下青少年和儿童;同期,有40359人在枪支暴力中受伤,其中4107人年龄在17岁及以下。这些数据均为该网站有数据记录以来的最高纪录。

据报道,在枪支暴力事件频发的美国第三大城市芝加哥,2021年有800多人死于与枪支暴力相关的案件,创20多年来新高;在第二大城市洛杉矶,这

一数字接近400人,为15年来最高。

美国有线电视新闻网最近在一份针对美人口最多的40多个大城市进行的凶杀案分析报告中说,2021年,这些城市中有三分之二发生的凶杀案数量超过2020年,其中至少有9个城市的凶杀案数量创最高纪录。以费城为例,统计数据显示,截至2021年12月29日,该市2021年共有557人死于凶杀案,为1960年以来最高纪录。

据美国联邦调查局的估算数据,在2021年头11个月,全美共售出约1700万支枪械。另有调查显示,目前美国的拥枪人数约为8140万,约占其成年人口的三分之一。美国是世界上普通民众拥枪最多的国家,枪支泛滥,枪支暴力已成为美国社会的一个痼疾。

我国第二台“华龙一号”核电机组并网发电

新华社电 1月1日22时35分38秒,我国自主三代核电“华龙一号”迎来新年“开门红”:中核集团福清核电6号机组首次并网成功,开始向电网送出第一度电,成为全球第三台、我国第二台“华龙一号”并网发电机组。经现场确认,各项技术指标均符合设计要求,机组状态良好,为后续正式投入商业运行奠定坚实基础。

作为我国核电走向世界的“国家名片”,“华龙一号”是当前核电市场接受度最高的三代核电机型之一。“华龙一号”全球首堆福清核电5号机组、“华龙一号”海外首堆巴基斯坦卡拉奇2号机组已于2021年先后投入商运。

据了解,每台“华龙一号”机组装机容量116.1万千瓦,年发电能力近100亿度,相当于每年减少标准煤消耗312万吨,减少二氧化碳排放816万吨,相当于植树造林7000多万棵。

首钢滑雪大跳台启动赛道塑形工作

新华社电 记者从首钢滑雪大跳台运行团队获悉,位于北京市石景山区的北京冬奥会竞赛场馆首钢滑雪大跳台已完成赛道第一阶段本体造雪工作,于2日正式启动赛道塑形工作。

赛道塑形过程中,塑形专家会驾驶压雪车,将赛道结束区和赛道中段造好的雪均匀推上赛道并形成基础雪层,然后用雪制作赛道起跳台并持续做好塑形。

目前,场馆运行团队竞赛副主任韩博已陪同4名赛道塑形专家进入防疫闭环开展工作。韩博说:“专家今天在熟悉场地、安装器材,下一步将根据单板/自由式滑雪大跳台两个比赛项目的赛道设计方案对赛道进行精准塑形,让着陆坡的角度与运动员下降的运动轨迹相适应。”

“为了达到高标准的塑形要求,我们使用了一款先进的绞盘型压雪车。”场馆运行团队造雪负责人刘麒说,由于大跳台坡度较大,需要用绞盘钢索将压雪车和高48米处的大跳台出发区锚点相连接。这既可以为压雪车增加一定动力,也可以通过绞盘起到稳定、保护压雪车的作用。压雪车宽大的履带会在推雪过程中,不断翻犁雪面排出空气,重复工作后雪面会被压实、压紧,直至大跳台上不同区域的雪达到0.5米至4米左右的厚度。

据悉,首钢滑雪大跳台场馆造雪和塑形工作将持续至北京冬奥会赛前,预计于2月初正式交付赛道。