

近百公里高速免费 拉开城市发展框架

进一步加强主城区与周边区县的联系 使省会交通枢纽地位增强



■96.6公里的高速公路取消收费让市民得到大实惠。

蝶变深解读

1200平方公里的城市空间框架拉开

交通是经济发展的重要命脉和先导工程,也是改善民生的保障。石家庄市交通运输局党组成员、副局长朱增奇表示,石家庄市绕城高速以内96.6公里高速公路免费通行和三环辅道的整体贯通是市委、市政府落实以人民为中心的发展思想、满足群众美好生活需要的民生工程,两个项目对于缓解市区及周边交通压力、完善省会交通路网、拓展城市发展空间、加快建设现代化、国际化美丽省会城市意义重大。

“这在完善路网结构,改善外围区域交通出行条件方面意义重大。新增的4座收费站与运营的正定、霍寨、南降壁、化工园区、寺家庄5座收费站,拉开以9个收费站为门户约1200平方公里的省会发展框架。”朱增奇说,此举大大改善了主城区与周边区(县)之间的交通状况,进一步优化了城市公共交通体系,合理配置城市交通资源,使城市向周边发展以及市内外衔接的快速交通网络得到完善,方便了群众出行,营造了良好的发展环境。未来,石市还将通过对北三环主线与辅路的城市化改造,与省会北向主干道组成快速转换的北部城市快速路网,为省会拥河发展战略提供有力交通保障。同时,优化中心城区的产业结构和经济发展,带动沿线的开发,提高沿线土地的开发价值,助力现代化、国际化美丽省会城市建设。

在河北省城市规划协会会长、河北省规划大师邢天河看来,绕城高速内路段的9个收费站的撤销,打通了城市通向外围的堵点,有效缓解了城市交通压力,将进一步加强主城区与周边组团区的联系,使省会交通枢纽地位增强,交通线网得到优化,进一步构建城区快速交通骨架路网。

邢天河说,石家庄市绕城高速以内高速取消收费后,石家庄市通过城市化改造,彻底打破石家庄绕城高速以内区域被新元、石太、黄石高速分割的局面,破解高峰期这些站点的交通拥堵问题,有利于拓展省会发展空间,提升城市载体功能,拉开城市发展框架,进一步完善省会综合交通运输体系,构建快捷高效交通路网,改善主城区交通环境,切实提升省会的交通枢纽地位。

□文/本报记者 冯月静 首席记者 南开宇
图/本报记者 张海强

蝶变新观察

96.6公里高速免费 完善城市交通路网

城市大发展,交通路网是先导工程。2021年随着裕华高速口等9个收费站退出历史舞台,石家庄东南西北4座端点收费站正式启用,石家庄绕城高速内近百公里高速实现了免费,1200平方公里的城市空间框架就此拉开。

昨日的原裕华高速口已变得一马平川,原来的收费站和龙门架都已经被拆除了!出入市的车辆可以直接上下原高速路段。1996年建成投用的裕华高速口曾是石家庄最重要的交通节点之一,见证着这座城市的发展。它是进出石家庄市的主要通道,是展示河北交通形象的重要窗口,其打造的“春雨服务”品牌叫响全国。如今,随着石家庄一代人记忆的裕华路高速收费站及西兆通、北五女、藁城西、栾城、西古城、石清路、南新城、正定9座收费站的撤销,不仅让市民摆脱了“超级堵点”困扰,也拉开了城市空间框架新格局。

石家庄市绕城高速由G4京港澳高速、G20青银高速、G2002石家庄市北绕城高速、G0211津石高速4条段组成,共计137.882公里。绕城高速内路段由石太高速、新元高速南段、新元高速北段、黄石高速、张石高速公路石家庄北出口支线、西柏坡高速、南绕城高速、平赞高速石家庄支线等8条高速公路局部路段组成,共计96.6公里,形成了石家庄主城区及周边组团县市被这近百公里高速公路分裂切割的局面。

为突破这一发展瓶颈,今年5月,河北省委省政府召开

推进省会建设发展工作会议,出台《关于大力支持省会建设和高质量发展的意见》,提出实施大省会战略,支持石家庄加快创新发展、绿色发展、高质量发展,建设现代化、国际化美丽省会城市。完善石家庄交通体系,巩固区域交通枢纽地位便是其中一项关键之举。

今年7月,石家庄市委市政府出台《关于落实〈省委省政府关于大力支持省会建设和高质量发展的意见〉的实施方案》,提出到9月底前对绕城高速以内省管3条和市管4条共计96.6公里的高速公路取消收费。

2021年9月28日,载入了石家庄交通史册。仅仅用90天时间,省会绕城高速以内96.6公里高速公路取消收费。接下来,石市开始对其进行城市化改造,目前已将新元高速公路石家庄北收费站至石家庄南收费站段命名为“复兴大街”,将石太高速、黄石高速属于三环路部分(西三环至东三环段)命名为“北三环”,将黄石高速石家庄东三环至石家庄东收费站约6公里路段命名为“启程路”,这三条段高速的城市化改造正有条不紊推进中。

石家庄市绕城高速实现免费通行的同时,102.3公里的三环辅道也进行了打通,为完善城市交通路网,拉开城市框架奠定了基础。进一步助力现代化、国际化美丽省会城市建设。

市民有心声

近百公里高速免费给市民带来大实惠

96.6公里高速免费后,效果如何?12月28日,记者从原裕华高速口上高速进行探访。原本这里的收费站和龙门架均已拆除,岔路前指示牌上用大字标注通往开发区和上高速的方向,还有工作人员在岔道前疏导指挥。顺畅地驶入新元高速,一路向北行驶,前往石家庄北收费站。

9点09分上高速免费路段,9点28分,在石家庄北收费站前掉头,经过原正定收费站上了正定东外环。短短19分钟,走了26公里。一路上,免费高速路段的车流不少。“免费了,很多人都走高速,这样速度快,不堵车。免费的这20多公里路程可以省下大约5元高速费呢,真的很方便,对这事老百姓是一片赞扬声。”张先生说,由于工作原因,他需要经常来往于新乐到市区,而石家庄绕城高速内的高速公路免费后,他可以省下这部分开支。

对石家庄市民王先生来说,绕城高速内高速免费给他的生活也带来了巨大改变:“以前一个月回趟老家,自从高速免费后,我每半月回去一趟,走高速去元氏一次能省6块钱,这一年算下来就能省近300块呢!政府可是给咱老百姓办了一件惠民的大好事!”

毫无疑问,近百公里高速免费通行后,市民和企业都减少了出行支出,切实得到实惠,进一步优化了省会营商环境。“绕城高速内高速的免费通行,为企业的发展提供了支持。按单车30吨载重,每吨公里通行费标准7分测算,每车即可节省通行费约74元。”位于黄石高速南侧的国通物流园负责人告诉记者,车辆必须通过石太或者黄石高速才能进出物流园,石太、黄石绕城高速以内路段免费通行后,降低了物流成本,企业得到了实惠。