



■俞渤等起义驾驶的B-24型轰炸机。

# 73年前地下党员俞渤驾机起义抵达石家庄

□王律

1948年12月16日,国民党空军中尉飞行员俞渤(中共地下党员)等5人从南京驾机起义,17日凌晨两点多钟降落石家庄。这是最早一架当时从南京起义的飞机,极大地震慑了反动当局,也鼓舞带动了此后更多的飞行员从宁沪杭等地驾机起义飞赴解放区。

## 龙潭虎穴中的秘密党支部

1926年6月,俞渤出生于天津市,曾用名俞兆海。俞渤从小生活条件优越,并受到完善的文化教育。1940年,俞渤的父亲因日寇轰炸飞机身亡,年仅47岁。1941年母亲也饮恨病逝。1944年,俞渤考入中山大学中文系,因日本鬼子进攻广西,大哥带弟妹去乡下避难,途中遇日寇惨遭枪杀,年仅22岁。得此噩耗之后,俞渤为报家仇国恨,放弃了在大学继续学习的机会,于1944年8月考入国民党空军军官学校第二十三期。

1945年,俞渤到美国接受飞行训练期间,曾经阅读过毛泽东的《新民主主义论》,以及进步书报《从延安回来》《华侨日报》等,从中了解到不少救国救民的真理,开阔了自己的视野,活跃了思想。俞渤与几位志同道合的同期同学唐宛体、禹庆荣、王玉珂、魏雄英等相约回国后寻找共产党,到解放区参加革命。回国后,俞渤被分配到国民党空军第八大队飞B-24型轰炸机,先驻上海,后又调到北平。淮海战役时,第八大队一部分调往南京大校场机场,已经是中尉飞行员的俞渤等也随调南京。当时,我地下党组织分析认为俞渤是一个有胆识、富于正义感的青年,早在1948年8月,就发展其为中国共产党党员。此时党交给他的任务是:“保存自己,发展力量,待机发动起义。”俞渤首先挑选了与自己经常在一起的郝桂桥和周作舟,作为争取发展的对象,并团结了中尉飞行员陈九英、中尉领航员张祖礼和一批思想倾向进步的人员。

周作舟和郝桂桥很快被批准加入中国共产党,俞渤是他们的入党介绍人。入党仪式是分别进行的。俞渤清楚地记得,他和周作舟两人坐在一间黑洞洞的房间靠窗户的地板上,周作舟当着俞渤的面用钢笔在一张小小的纸条上写着:“我宣誓参加共产党,保守秘密,完成工作任务,如违背自己的誓言,甘受全国人民和党的最严厉的处分。”并且签上名,郑重地盖上印章,然后立即烧掉了。从此,他们三个人组织起来成为一个党支部,由俞渤担任支部书记。三个人真切地感到组织起来力量大,顿感有了坚实的依靠。大家都坚持自己的信念,勇敢地生活着,像亲兄弟一样,在敌人的心脏里机警地工作着。

12月上旬,敌人从南京大校场起飞进行空投,并疯狂地轰炸扫射解放军的部队。这时,俞渤等接到了党组织下达的“组织起义,炸毁大校场和伪总统府”的任务。他们逐个地研究了可能被争取过来参加起义的对象,制定了具体工作方法和步骤,大家确信执行这个任务是可能的,每个人都充满了必胜的信心。由此,争取起义对象的工作展开了,不断有人表示愿意参加这一行动。成功的可能性在扩大着,起义将迅速实施。12月10日,俞渤等把这一情况向上级党组织作了汇报。党组织极大地鼓励他们,确定辽宁省安东为降落场,并决定立即把他们的组织关系先转到解放区去。与此同时,党组织再三叮嘱他们要提高警惕,头脑清醒,准备应付可能发生的突然变化。

## 炸弹惜落南京城郊

1948年12月16日,八大队出动了两次,从空中可以清楚地看到黄维兵团在双堆集的阵地,已被压缩到只剩下最后一个村庄了,人民解放军消灭杜聿明兵团的枪



■俞渤等驾机起义在石家庄的合影(右一为俞渤、右二为周作舟、右三为陈九英、右四为张祖礼、右五为郝桂桥)。

炮声连成一片。吃晚饭时,值班的军官宣布饭后到新生社(即俱乐部)去看电影。机会来了!江南的冬天,天很快黑了下来。八大队的大队长、中队长们坐上小吉普车走了,其他人乱哄哄地往大卡车上爬。俞渤等准备起义的人员互相示意,迅速跑回自己的宿舍,带上手枪,拿了耳机和航行图囊。郝桂桥、张祖礼和俞渤在前,周作舟和陈九英在后,分成两组在黑夜里奔向机场。此时大概是晚上8点。

他们找到下午最先返航的514号飞机,油弹均有,机下还外挂5颗吨级炸弹。俞渤加上油门,驾驶着飞机迅速滑向跑道,越过一架正在跑道上试车的运输机,从滑行道半路插进主跑道就起飞了。飞机离地后,周作舟立即爬进轰炸舱里,陈九英、张祖礼进入枪塔,扣着扳机,注视着四周,以防敌机追击。飞机上升到两千公尺,转了一个圈,他们开始修正轰炸航路,只见一片耀眼的灯光渐渐近了,这就是南京城!他们遵照组织的决定轰炸南京伪总统府、伪空军俱乐部和机场。第一次向伪总统府方向飞行时,偏离了航线。第二次,纠正了航线。先打开炸弹舱门,然后按航速、高度、风向,准确投弹。出人意料的是,当轰炸员周作舟同志按下电钮,打开炸弹舱门时,炸弹竟同时弹出,全落在燕子矶附近。轰炸伪总统府、伪空军俱乐部、伪空军机场二三百架飞机的计划失败了。但是弹落城郊,石头城震动,使得敌人闻声变色,欢宴不欢而散。

俞渤同志等驾驶的B-24轰炸机,越过长江,向北飞行。苏北一带大雾弥漫,云层很厚。而解放区的电台又播出沈阳降大雪的消息。因此,原降落计划不能实现。当时北平和天津尚未解放,唯一能够降落的地方是石家庄机场。由于云层极厚,依靠地物标志导航,无法判明。领航员报告,飞机方位不明,他们的处境是困难而危险的。可是,他们的决心是坚定不移、勇往直前的。飞机一直往北飞,到了河北南部,云层逐渐消失,飞机终于飞到石家庄上空。正当俞渤等高兴的时候,地面灯光忽然全部熄灭了。四周一片漆黑,高射火力开始了射击,一道道暗红色的火光,从下而上地在机头前面划过。糟糕,误会了!因为俞渤等驾机起义飞到这里,地面的同志事先并不知道!

俞渤等不断用无线电呼叫,说明来意,地面毫无反应,又打开航行灯和着陆灯,一亮一灭,表示是自己人,但是地面的同志并没有领会他们的意思。他们真想大声叫喊:“我们是自己人啊!快开灯吧,自己人回来了,帮助我们降落!”俞渤等只有降低高度,再降低高度。庞大笨重的B-24型轰炸机紧贴着屋脊和树梢,寻找着陆机场。这时,地面的炮火停止了。俞渤等驾驶着飞机一圈又一圈地盘旋,由于能见度很低,只有在机场上空通过时,才能隐约看到一条淡淡的灰色的跑道,但一晃眼又消失了。他们使用了各种办法仍然不能着陆,此刻已经是17日凌晨两点钟了。

忽然,油料表的红灯亮了。“剩油量不够飞20分钟了。”陈九英告诉大家。俞渤脑子里顿时浮现出跳伞的念

头。不!俞渤想到绝对不能弃机跳伞,要坚持到最后一分钟。因为飞机现在已经是人民的财产了。“大家注意找跑道,别再丢了!”随着俞渤的喊声,大家都把脑袋顶在风挡玻璃上,伸着脖子死死地盯着地面。一条淡淡的灰色的长条再度模模糊糊地出现了,大家不约而同地喊起来:“跑道!跑道!”就在这时,跑道两头的四个角上亮起了火光,像萤火虫一样亮了起来。好了!地面的同志们,亲爱的同志们终于知道了他们的意图,点起火堆来迎接飞机着陆了。

## 飞机在石家庄上空盘旋两小时

飞机于17日凌晨两点多钟顺利降落,俞渤等同志终于回到了人民的怀抱!5个人顿时心花怒放。飞机从跑道北头往回滑行的时候,数不清的解放军战士跳跃着,欢呼着,从四面八方跑向飞机。陈九英第一个下来,马上被热烈的人群举了起来。几十只手伸向俞渤等同志:“欢迎你们啊!”俞渤等同志被簇拥到团部,热情的同志们用大碗斟满了酒慰问他们,他们整个身心顿时沉浸在解放和新生的幸福之中。

日出以前,将飞机伪装完毕,俞渤等同志到石家庄市以后,还在为飞机起飞后没有完成轰炸任务而感到惭愧。但是,党组织就像对待从远方归来的孩子似的,给了他们亲切的安慰和极大的鼓励。后来,新华社的同志笑着告诉俞渤,那几颗炸弹引起了敌人极大的震惊。美联社消息说“南京市昨晚发生炸弹爆炸,据分析是从执行任务的飞机上不慎掉下来的”云云。俞渤等同志听到这条消息,不禁大笑起来。

两个小时,负责统战工作的罗青长奉中央领导的命令,连夜专程赶到石家庄,向俞渤等同志表示慰问和欢迎。俞渤向罗青长详细地汇报了起义的经过。为了确保这架重型轰炸机的安全,防止敌人在追袭中炸毁,机场人员立即对飞机进行了伪装。三天后,俞渤等驾驶这架飞机飞赴沈阳,加入建设人民空军的行列。

1949年的春天,在万人瞩目的怀仁堂,周恩来副主席、朱德总司令、聂荣臻司令员等领导同志接见了所有在北京的驾机起义飞行人员,并且还设宴招待了大家。俞渤等同志感到这是做梦也想不到的天大的幸福。他们久久地望着穿着一身黄色旧棉军装的朱总司令的面容,听着聂司令员风趣的谈笑。这一天,周恩来对大家说:“希望大家和我们一起建设人民空军,我们一定要有一支强大的人民空军……”这句嘱咐一直深深铭记在起义将士心中。

继俞渤等同志之后,魏雄英、王玉珂、禹庆荣、刘继广、唐宛体、刁光弟、毛履武等同志,也先后驾机起义。这是许许多多知识青年反战反蒋反帝,要求进步,要求民主的必然结果,这是党的无数地下工作人员,在党的领导下英勇顽强、不懈努力取得的成果。俞渤同志和他的战友们的起义,进一步瓦解了敌人的斗志。石头城的炸弹巨响,预告了蒋家王朝的覆灭。

## 王律说文说史



王律 鉴藏专家、文史学者、传记作家,二十多年来致力于燕赵文化、红色历史的研究挖掘,出版《开国记忆》《安娥与田汉》《华北大学史话》等十余部著作,现任石家庄市文艺评论家协会主席、河北省收藏家协会副会长、河北省中共党史人物研究会副会长、河北省社会主义学院客座教授。