

# 新能源汽车商业保险有了专属条款

## “三电”纳入承保范围 新版新能源车险近期上市销售

□本报记者 王力

日前,中国保险行业协会(以下简称保险业协会)正式发布了《新能源汽车商业保险专属条款(试行)》(以下简称《条款》)。《条款》明确,新能源汽车损失保险责任范围包括因意外事故(含起火燃烧)造成被保险新能源汽车电池及储能系统、电机及驱动系统、其他控制系统的直接损失。同时,新能源汽车在行驶、停放、充电过程均在保障范围内。

目前各家保险公司正在抓紧安排新能源车险版本系统升级和产品审核工作,新版新能源车险将于近期上市销售。

### “三电”纳入承保范围

以前我们经常看到因为暴雨导致汽车成为泡车车的报道,其中新能源汽车由于没有专属条款,没有发动机,保险公司不理赔,车主权益得不到保障。此次《新能源汽车示范条款(试行)》将“三电”纳入承保范围是体现新能源汽车专属条款的最大特征。

据了解,《新能源汽车示范条款(试行)》分为主险、附加险。主险包括新能源汽车损失保险、新能源汽车第三者责任保险、新能源汽车车上人员责任保险共三个独立的险种,投保人可以选择投保全部险种,也可以选择投保其中部分险种;附加险不能独立投保。

在主险方面,被保险人或驾驶人使用被保险新能源汽车过程中,因自然灾害、意外事故(含起火燃烧)造成被保险新能源汽车下列设备的直接损失,且不属于免除保险人责任的范围,保险人依照本保险合同的约定负责赔偿。保障范围包括:车身;电池及储能系统、电机及驱动系统、其他控制系统;其他所有出厂时的设备。

同时,在主险的保险责任当中,意外事故后都注明了包括起火燃烧,这也是广大新能源汽车车主尤为担心的问题。

### 充电桩也纳入保险责任

近年来,由于新能源汽车的快速普及,新能源汽车以动力电池作为储能装置,车辆辅助设备延伸至充电设施,在车辆使用过程中,除了传统的交通意外风险,动力电池起火、爆燃引发的重大事故构成新的风险因素。



■消费者在咨询一款新能源汽车。(资料图片)

根据新能源汽车的使用场景,针对新能源汽车必不可少的配套设施——充电桩,《新能源汽车示范条款(试行)》还添加了外部电网故障损失险、自用充电桩损失保险、自用充电桩责任保险、新能源汽车增值服务特约保险等多种新能源汽车专属条款。

业内人士称,《条款》将充电桩设备自身损失以及可能引起的第三者人身伤亡或财产损失纳入保险责任,这是保险行业首次将车外设备纳入保险责任,是围绕消费者用车场景提供保险保障的一次大胆探索、重要突破和全新尝试。

中国保险协会表示,此次系车险领域首次承保车外固定辅助设备,结合新能源汽车充电过程中的风险,承保由于外部电网输电故障、电流电压异常等导致的车辆损失,通过保险机制来分散风险。

### 新能源车险产品会涨价吗?

除了对新能源汽车专属条款的保障内容的关注,消

费者同样关心新能源车险产品价格的变化。

根据此前中国精算师协会发布的《关于新能源汽车商业保险专属产品基准纯风险保费表测算调整说明》,25万元以下车价新能源汽车投保车损险不涨价,并收窄费率涨跌幅限制阈值。据了解,因为新能源汽车普遍价格比较高,25万元以下车价新能源汽车实际对应的是价格在10万元以下的燃油车,由于这类车主对价格往往比较敏感,考虑到新旧费率的顺利切换,25万元以下车价新能源汽车投保专属条款下的车损险将不涨价。

另外,依据中国精算师协会发布的《关于新能源汽车商业保险专属产品基准纯风险保费表测算调整说明》,相对现行综改基准保费,三者险和车损险整体下降0.8%,相比上轮测算结果均有提升。整体涨价保单占比由原方案的18.3%上升为20.7%,上升2.4个百分点。这也意味着,现有存量新能源汽车保单中,将有20.7%面临涨价;而将近80%的新能源汽车在使用专属条款投保车损险和三者险后,同等条件下,保费持平或下降。

## 电动汽车冬季用车小技巧

随着汽车电动化的转型,消费者对于纯电动汽车的接受度逐渐增高,市面上的纯电动汽车越发普及,但与此同时纯电动汽车的缺点也暴露无遗。除了安全问题,最让车主头疼的则是续航和充电问题,尤其是冬季低温情况下,电池性能衰减,续航大幅下跌,充电速度变慢,让不少车主头疼不已。那么纯电动汽车所遇的难题在冬季怎样才能改善?对此中国汽车工业协会近日发布了电动汽车冬季用车指南,能有效改善车主的里程焦虑,同时从电池活性、平稳驾驶等方面也给出了相关建议。

目前市面上常见的动力电池主要为三元锂电池、磷酸铁锂电池两大类,作为化学材料,它们最舒适的工作温度是在20℃-25℃左右,温度过高或过低都会使电池锂离子的活力下降,不仅影响续航里程,连充放电效率也会跟着降低。

对于追求智能化科技化的纯电动汽车而言,绝大多数车型都是具有远程操控的功能,基于此,车主可以在用车前和充电前,可以先通过车机或手机App启动电池预热功能,使电池达到适宜的温度;其次,车辆停放的位置也尤为关键,尽量避免停放在露天停车场,选择室内或地库能更好地保持电池温度适宜。

另外,冬天纯电动汽车开启空调暖风也会消耗一定的电池电量。众所周知,传统燃油车冬季的空调暖风来源是发动机的剩余热量,而纯电动汽车的空调暖风来源则是电池电量,所以,从一定程度上来说

纯电动汽车的冬季续航也会受到“开空调”的影响。

用智能方式代替空调暖风则是最有效的解决方案。同样,绝大部分纯电动车都是配备座椅加热和方向盘加热功能,开启此功能后不仅体感温度上升更明显,耗电量也会比空调制热更低,供暖效果优异,还不用担心续航减少,可谓一举两得。

相比于传统燃油车,电动汽车起步快,加速给力,这也是众多消费者喜爱电动汽车的一大优点,在路上随便超车、飙车轻轻松松,但在冬季的时候,会形成大电流放电,不仅不利于电池健康,还会消耗大量电能,导致续航迅速下降。所以在冬季开电动汽车起步加速需柔和,能匀速就匀速,尽可能避免急加速和持续高速行驶等行为,这样能有效提升车辆续航,也可以延长电池寿命。

除此此外,在驾驶的过程中,车主还可以通过降低车载导航音响倒车影像等智能产品的使用率,关闭不必要的功能也能达到优化车辆续航里程的效果。

虽说以上建议目前还无法彻底根治冬季续航焦虑的问题,但这些小技巧也能极大程度优化车辆的续航里程,不失为一个暂时且有效的解决方案。从长远来看,未来电池技术还将不断发展、突破,电池的能量及寿命也会有所提高,届时或许电动汽车不会再受寒冷气温的影响,里程焦虑、充电速度也不再是问题。

腾讯

## 你的汽车安全 我们来守护!

您是否有过购车后质量问题频发却投诉无门的经历?您是否有过恶劣的购车消费体验?您是否被汽车商家的宣传所欺骗?您是否陷入过汽车电商平台的消费套路当中?您是否遭遇过或正在遭遇汽车消费维权的难题?……

今年中国消费者协会消费维权年主题是“守护安全畅通消费”。为了充分保护广大消费者的权益,本报联合河北省内主流媒体启动汽车消费线索征集。

如果你在购车、用车、养车等消费环节中遭遇欺诈或有任何恶劣的消费体验,欢迎与我们联系。经调查核实后,我们将在报纸、网络以及自媒体平台对这些典型维权案例进行集中曝光。

我们报道重点关注的领域:1.汽车厂家、4S店、二手车、汽车后市场、电商汽车平台、汽车金融贷等汽车行业消费问题;2.日常生活中与汽车有关的方方面面。

线索征集渠道:1.微信关注“乐享车市”,给我们留言;2. QQ824357270 留言。



扫一扫加关注  
了解更多汽车信息