

# 习近平会见来京述职的林郑月娥

新华社北京12月22日电 国家主席习近平22日下午在中南海瀛台会见来京述职的香港特别行政区行政长官林郑月娥，听取她对香港当前形势和特别行政区政府工作情况的汇报。

习近平指出，一年来，香港由乱到治的局面不断巩固，局势不断向好发展。新冠肺炎疫情防控成效显著，经济逐步复苏，社会保持安定。林郑月娥行政长官领导特别行政区政府，依照全国人大有关决定和全国人大常委会有关立法，对香港选举制度作出系统性修改完善；成功举办选举委员会选举和立法会选举，推动符合香港实际的民主发展迈出坚实步伐；坚决执行香港国安法，依法止暴制乱、拨乱反正，维护法治的权威和尊严；采取积极措施，

推动特别行政区融入国家发展大局，全面深化同内地交流合作。中央对林郑月娥行政长官和特别行政区政府的工作是充分肯定的。

习近平指出，几天前，香港举行了第七届立法会选举。在新选举制度下，香港特别行政区选举委员会选举和第七届立法会选举先后举行，都取得了成功。广大香港同胞当家作主的民主权利得到体现，“爱国者治港”原则得到落实，社会各阶层各界别广泛、均衡参与的政治格局得到确立。实践证明，新选举制度符合“一国两制”原则，符合香港实际，为确保“一国两制”行稳致远、确保香港长期繁荣稳定提供了制度支撑，是一套好制度。

习近平强调，今年是中国共产党成立100周年。党

的十九届六中全会作出关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议，“一国两制”作为重要内容写入其中。香港回归祖国20多年不平凡的历程充分证明，实行“一国两制”，有利于维护国家根本利益，有利于维护香港根本利益，有利于维护广大香港同胞根本利益。中央将继续坚定不移贯彻“一国两制”方针。我们坚信，随着实践不断深入和制度体系不断完善，“一国两制”的优越性将进一步彰显。广大香港同胞一定能弘扬爱国爱港的光荣传统，同全国各族人民携手并肩，为实现中华民族伟大复兴共同奋斗。

韩正、丁薛祥、郭声琨、尤权、王毅、夏宝龙等参加会见。

# 习近平会见来京述职的贺一诚

新华社北京12月22日电 国家主席习近平22日下午在中南海瀛台会见来京述职的澳门特别行政区行政长官贺一诚，听取他对澳门当前形势和特别行政区政府工作情况的汇报。

习近平表示，12月20日，澳门特别行政区举行了庆祝回归祖国22周年的活动，借此机会，向广大澳门同胞致以节日的问候和祝福。

习近平指出，一年来，澳门保持稳定发展良好态势。有效防控新冠肺炎疫情，努力实现“动态清零”，同内地保

持人员正常往来。澳门经济逐步复苏，困难群体和小微企业得到扶助。维护国家安全的法律制度和执行机制不断完善。澳门特别行政区第七届立法会选举顺利完成，“爱国者治澳”原则得到进一步落实。中央公布实施《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》，澳门融入国家发展大局迈出新步伐。中央对贺一诚行政长官和特别行政区政府的工作是充分肯定的。

习近平表示，新冠肺炎疫情在全球持续蔓延，对各国经济社会产生了严重影响。经过这次疫情，澳门社会

各界对澳门经济结构方面存在的问题认识更加清醒，对澳门发展的路向思考更加深刻。祖国始终是澳门保持长期繁荣稳定的坚强后盾，中央将继续坚定不移贯彻“一国两制”方针，继续支持澳门积极推进经济适度多元发展，不断书写具有澳门特色“一国两制”成功实践新篇章。

韩正、丁薛祥、郭声琨、尤权、王毅、夏宝龙等参加会见。

## 中老(泰)国际班列石家庄发车

### 通过中老铁路直达老挝首都万象 为石家庄首条至东盟国际线路

本报讯(记者 刘文静)在中老铁路本月全线开通后，12月22日10时许，随着汽笛长鸣，一辆满载轮胎、机械设备、日用品等货物的国际班列从石家庄国际陆港启程出发一路向南，通过中老铁路直达老挝首都万象。这是石家庄首条至东盟的国际线路，也是京津冀首班“中老(泰)国际班列”。

据介绍，本趟班列共搭载70个标箱，经云南磨憨口岸出境，全程3600多公里，运行时间约7天。今后，中老(泰)国际班列将实现每周一列的常态化开行。

石家庄作为陆港型国家物流枢纽城市，承担着国际互联互通的重任。在中老铁路开通之际，石家庄国际陆港积极畅通与东盟国家的物流大通道，全力打造京津冀与《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)国家经贸合作载体。在北京铁路局指导下，中老(泰)国际班列的开通，是河北乃至京津冀地区抢抓RCEP协定政策机遇的重要举措，希望以此为契机，进一步促进河北与东盟多边经贸往来，以高水平对外开放推动经济高质量发展。

拥有10个国家、6.54亿人口，双边贸易额超过400亿美元的东盟，历来是河北的重要贸易伙伴。海关数据显示：2020年，河北对东南亚11国进出口487.3亿元，增长14.3%，居全省对“一带一路”沿线国家进出口的首位，且增速较快。其中对东盟进出口486.5亿元，增长14.1%，占对东南亚进出口额的99.8%。中老国际班列的开通，将成为河北铁路直达东盟的更经济、更便捷的物流运输通道，为京津冀地区经济发展注入新动能。

“对比海运方式，中老(泰)国际班列运输可以节省一半以上运输时间，有效降低运输成本。”在河北坤元国际货代公司总经理王玉芬看来，中老国际班列开通能为企业带来显著效益。她说，以前货物通过海运方式运输到东南亚市场，在一切顺利的情况下，可能需要15天左右。现在搭乘中老(泰)国际班列，在“家门口”就能上车，而且中老铁路全线采用中国标准，到口岸无需换装，铁



■中老(泰)专列首发。本报记者 张海强 摄

路运输加之办理转关手续，也就7天左右，“这不仅大幅提高了货运效率，降低了企业成本，也在更大空间上实现了资源有效配置，我们现在有许多客户都在咨询班列的订舱。”

石家庄国际陆港国际班列事业部经理李江娜介绍说，中老(泰)国际班列，是石家庄国际陆港开通的第9条

国际线路，是在稳定开行欧洲“北向”、中亚“西向”和海铁“东向”基础上，新增的“南向”国际线路，并将以此延伸覆盖泰国、柬埔寨、马来西亚等东南亚国家。至此，石家庄国际陆港初步构建起“连通东西南北、网络覆盖全球”的国际物流大通道，石家庄作为“一带一路”重要节点城市地位更加凸显。