

石家庄“蝶变”

《瞭望》新闻周刊记者 李凤双 闫起磊

■“十四五”开局,石家庄提出未来五年经济总量过万亿目标,明确要打造新一代电子信息、生物医药、现代食品、商贸物流、装备制造“五个千亿产业”

■曾经迫使铁路改站的滹沱河已不再是城市生长难以逾越的“天堑”,而成为新的发展“地利”

■石煤机地块杜绝高强度房地产开发,住宅开发比例控制在 40%以内,拿出 60%以上的土地规划建设工业遗址保护区、公建配套区、现状保留区等功能分区



解开“捆龙索”,打通城市交通快车道;拥抱着母亲河,标定城市生长绿色轴;转型加速度,构建城市产业新体系;做好加减法,增强城市更新获得感,念好“干字经”,营造城市管理新风尚……

今年以来,河北省省会石家庄的新行动、新变化、新风气,颇为引人注目。

力度:开拓城市发展空间

2021 年 9 月 28 日,注定将给石家庄人留下深刻印象。这一天,伴随石家庄一代人记忆,服役 25 年之久的裕华路高速收费站撤销,不仅让市民摆脱了“超级堵点”困扰,也让城市解开生长羁绊。同日,还有 8 座收费站点被撤销,标志着石家庄绕城高速以内将不再有高

速收费站和收费路段。

近年来,随着城市发展,石家庄主城区及周边组团逐步形成了被省管 3 条段和市管 4 条段近百公里高速公路分割切割的局面。纵横城区的高速公路犹如“捆龙索”,紧紧束缚着城市空间,9 座上下高速收费站更成为城市动脉循环梗阻点。石家庄一直想突破这一发展瓶颈,终因道路产权复杂、改造成本巨大、部门协调困难等因素,没有取得实质性突破。

今年 5 月,河北省委省政府召开推进省会建设发展工作会议,出台《关于大力支持省会建设和高质量发展的意见》,提出实施大省会战略,支持石家庄加快创新发展、绿色发展、高质量发展,建设现代化、国际化美丽省会城市。完善石家庄交通体系,巩固区域交通枢纽地位便是其中一项关键之举。

(下转 03 版)

“石家庄市十大特产”评选结果公布

金凤扒鸡、赵县雪花梨、晋州鸭梨、藁城宫面等入选

» 04 今日动向



燕赵晚报视频号



燕赵晚报微博

公交专用道统一限行时间更便于记忆

为每天7时至9时和17时至19时 社会车辆驶入罚款不记分

» 04 今日动向



燕赵晚报微信



石家庄日报 App

加快建设现代化、国际化美丽省会城市,
当好新时代全面建设社会主义现代化经济强省、美丽河北的排头兵和领头雁

石家庄在行动