

# 较日常客流翻番

## 激发人们绿色出行动力

探访地铁新政

## 多项优惠活动吸引更多市民乘坐地铁

□本报首席记者 南开宇 记者 冯月静

在新出台的吸引市民绿色出行政策中,除原本“限行日免费乘地铁”活动外,还新增了“2元畅享地铁”活动。这项活动首日,记者体验发现,“2元畅享地铁”确实给市民出行省钱了。

12月16日8时40分,在地铁一号线体育场站,市民郝先生从地铁站出站时,向工作人员出示了自己的行车本。原来,郝先生的汽车尾号是3,16日周四正好限行,于是他选择了免费乘地铁活动。

“我家距单位6公里,这已经是我第8次免费乘地铁了。”郝先生笑着说。此前,他听同事说有这项限行免费乘地铁活动,每到限行日,他就会选择地铁出行。“方便快捷,真的便民。听说公交车也有限行免费乘车政策,这真是让大家出行更方便了,如果这样的政策时间再长些,我想很多人都会选择绿色出行。”郝先生说。

同样,汽车尾号是8的市民董女士在这一天也选择了地铁出行。“以前不知道,这是我第一次使用这项优惠政策,感觉挺好的!”

董女士说,听说地铁新出台了2元畅享地铁活动,她准备周五就试试。“花钱不多,出行还快,真的比开车划算多了,也算为咱们城市空气质量做贡献吧!”董女士说。

新出台的“2元畅享地铁”活动怎么样?16日中午,记者乘坐地铁一号线进行了尝试。记者从一号线会展中心站乘车,准备前往一号线体育场站。这中间有12站,从单程买票计算,正常收费是4元。地铁站工作人员解释道,自2021年12月16日至2022年2月15日,市民凭指定票种在闸机刷卡进出站,可享受优惠票价,不限里程。工作人员表示,“2元畅享地铁”活动简单说,就是用指定票种乘地铁时,单次进出地铁站最多花费2元。出站后再次乘地铁,重新计费,同样也是最多2元。

16日中午,记者从会展中心站上地铁,从体育场站出站时,用石家庄地铁储值卡刷卡出站显示,只花了1.8元。和原本4元的价格相比,确实便宜许多。工作人员表示,收费1.8元是因为石家庄地铁储值卡刷卡就是9折。

采访中,尝试了“2元畅享地铁”活动的市民李超先生表示,对于这种省钱又方便快捷的出行方式特别支持。“堵车是最烦心的,而公共交通就显出了优势,如果这样的政策坚持下去,我们会更多选择公共交通出行。”

在推出优惠活动的同时,石家庄地铁于2021年12月16日起调整列车运行图,缩短行车间隔,提升地铁运能。石家庄地铁1、2、3号线平峰时段行车间隔将由10分钟统一调整至8分钟。其中,1号线高峰时段行车间隔5分钟,平峰时段行车间隔8分钟。2、3号线高峰时段行车间隔6分30秒,平峰时段行车间隔8分钟。调整后,地铁全网运能力将提升25%左右。



■王先生的车昨天限行,可以凭驾驶证免费乘坐公交车,碰巧又赶上免费乘车日。

本报记者 南开宇 摄



■使用指定票种乘坐地铁,可享单次最高2元的优惠票价。本报记者 南开宇 摄

政策

## “公交绿色出行日” 可免费乘坐公交车

2021年12月16日至2022年2月15日,石市将每周四作为“公交绿色出行日”,市民可以免费乘坐全市246条公交线路(包含“鹿泉区、栾城区、藁城区、正定县”的公交线路)。市民只需佩戴口罩并配合车长测温验码后即可直接乘车。

“公交绿色出行日”活动旨在倡导市民优先乘坐公共交通工具出行,切实改善城市空气质量,缓解城市交通压力,努力让市民感受到公交出行的便捷,享受到实实在在的实惠。

为保障“公交绿色出行日”免费乘车活动的顺利开展,公交总公司逐级、多次开展了车长、站务员、接线员等相关人员的业务培训,积极解答乘客问询,做好客流疏导工作。结合线路特点,公交增加20%配车,有效应对客流高峰,满足市民出行需求。公交还在各枢纽站、客流较大的站台安排文明引导员,疏导乘客文明排队、有序乘车。在此期间,公交总公司坚持趟消毒、趟通风,做到对车厢内的地板、扶手以及座椅的全方位、无死角消毒,继续做好常态化疫情防控工作。

下一步,公交总公司将密切关注客流变化情况,科学合理安排运力,不断提升公交服务质量,努力打造温馨、舒适的乘车环境,保证乘客方便快捷出行。

《石家庄市人民政府关于市区道路通行管理的通告》解读之

## 大中型客车 全天限行槐安路主路

### 基于保护市民生命财产安全考虑 也提高了道路通行效率

本报讯(首席记者 南开宇)《石家庄市人民政府关于市区道路通行管理的通告》(以下简称《通告》)第四条,规定大型、中型载客汽车,全天限制通行槐安路主路(时光街至复兴大街),外埠过境大型载客汽车绕行高速公路或国省干道。此项规定基于什么原因,记者就此采访了市交管局有关负责人。

市交管局秩序大队大队长孙利民介绍,槐安路架桥设计之初的理念就是小型客车快速路,它的道路满足不了大型客车通行需要,基于保护市民生命财产安全考虑,也为了提高道路通行效率,全天限制大型、中型载客汽车通行槐安路主路(时光街至复兴大街)。市交管局在槐安路主路分别设置了限行提示牌和限行设施,使大型、中型载客汽车无法驶入。同时,桥梁下方的辅路不限行,大型、中型载客汽车可允许通行。

需要提醒广大驾驶人,大型、中型载客汽车驶上槐安路主路的,将按照违反禁令指示标志,处以罚款100元、记三分。

《通告》第四条第二款规定,外埠过境大型载客汽车需绕行高速公路或国省干道。孙利民解释说,主城区通行压力比周边大得多,外埠过境车辆没有必要穿城而过。目前,国内大多数城市都有类似的规定,即过境车辆通行外围的高速公路或国省道绕行。石市交管部门将与高德地图、百度地图等合作,通过导航引导过境大型客车绕行,也在市区周边路段设置了提示牌,向过境车辆提示绕行路线。对于外埠过境车辆不慎驶入市区的,管理部门主要是教育警示,原则上不予处罚。

石家庄市社科院社会法律研究所刘微鹏表示,交通安全直接关系到人民群众生命财产安全和经济社会健康发展,新发布的《通告》处处都体现出安全第一、生命至上的理念,有利于形成全市共建文明交通环境的良好氛围。对外埠过境车辆予以引导,原则上不处罚也体现出石家庄是一座开放、包容的友好型城市。

市民王瑾说,她上下班经常要通行槐安路主路作为单向两车道的城市快速路,又是贯通东西方向交通主动脉,其建成之初车速通行非常顺畅,但随着车辆的增多,近年来槐安路主路交通压力也在逐步增加,石市新发布的《通告》中限制大型、中型客车驶上很有必要,不但确保了路面车辆和行人安全,也提高了道路通行效率。

## 健康头条溶栓一号问世 来电申领3个月用量



科技造就健康品质!为了让更多中老年朋友生活的更加美好,重点科研药企,北京济康同泰医药科技有限公司,成功研制出【溶栓一号】!

北京济康同泰医药科技有限公司把鱼油提取物、地龙、纳豆、平卧菊、三七、葛根、紫苏子、红曲米、海參

等有效于溶栓的中药科学配比、完美结合,通过国际高端S+提取技术研制成【溶栓一号】。

活动通知:为庆祝【溶栓一号】成功问世,特在全国开展免费领取3个月用量活动,每人限领1份,一份半年用量(不拆零),一个家庭限领2份,全国各区域仅限20名额。

领取热线 400-660-9611