

《石家庄市人民政府关于市区道路通行管理的通告》解读之三

早晚交通高峰首先保证客运客流

微型、轻型载货汽车和微型、轻型专项作业车限行是“用时间换空间”

□本报首席记者 南开宇

《石家庄市人民政府关于市区道路通行管理的通告》(以下简称《通告》)发布后,市民对道路通行变化非常关注。12月15日,记者采访了石市公安交警局秩序大队相关负责人以及专家学者,请他们就《通告》第三条——微型、轻型载货汽车和微型、轻型专项作业车通行规定进行了详细解读。

石市交警局秩序大队大队长孙利民介绍,截至2021年10月份,石家庄市机动车保有量为325万余辆,在全国大中城市中排名第十三位,其中,主城区机动车保有量为137万余辆,各县区机动车保有量为188万余辆。主城区内另有非冀A号牌机动车约36万余辆。石市主城区道路里程增长速度远远达不到机动车保有量的增长速度。目前,石市主城区交通面临的问题主要是路网密度不达标,道路缺口大,造成沿道路单位、小区都需要对主次干道开口组织车辆进出,干线道路既是毛细血管又是大动脉,车辆通行交织、交叉严重。

孙利民表示,《通告》第三条针对的是微型、轻型载货汽车和微型、轻型专项作业车通行规定。石市的早晚出行高峰交通出行率高、交通拥堵指数高。从交通管理的理念来看,早晚高峰出行主要以保证客运客流为主,也就是把人的通行放在首位。因此,对于货物运输就要相对放在第二位。于是就有了这条规定的出台,在早晚高峰时段,限制这类车辆通行二环路以内道路。

为什么第三条第二部分又限制这些车辆在市内十条

主要道路部分时间限制通行呢?原因是这十条道路都位于城市核心区域,也是交通最繁忙的路段,所以要适当限制通行。要用时间换空间,最大限度的挖掘道路资源,确保核心区域不拥堵。

需要提醒市民的是,微型、轻型载货汽车和微型、轻型专项作业车违反禁令指示标志驶入限行区域,将被处以罚款100元、记3分的处罚。

中共石家庄市委党校管理学教研部副主任、副教授王丽锷认为,《通告》的第三条针对微型、轻型载货汽车和微型、轻型专项作业车的限行规定,本着畅行交通、防止拥堵的政策初衷,突出了道路通行管理的需求侧和供给侧改革,既考虑到了实际货运和专项作业需求,又考虑到了具体时段车流量较大、具体路段容易拥堵的现实情况;围绕“让路于民”和“为民服务”的道路治理理念,从政策源头上提出具体对策。这也是石市城市更新战略实施的重要着力点,道路通行治理把住了政策源头,为城市交通治理提供了政策基础和执法依据。

石家庄市律师协会常务理事、河北博尚律师事务所执行主任翟志龙律师从《通告》对于城市交通管理的作用和意义方面谈了自己的看法。翟律师表示,随着城市社会经济的发展,各类通行车辆急剧增加,道路交通压力显而易见,不利于预防和减少交通事故,对于保护人身安全,保护公民、法人和其他组织的财产安全及其他合法权益是个不小的考验。可以说,城市交通管理水平反映着城市经济发展的水平,政府加强城市交通管理,保障道路交通

安全管理工作与经济建设和社会发展相适应,依据道路交通安全法律、法规和国家有关政策,制定道路交通安全管理规划,并组织实施是法律赋予的职能。市政府关于市区道路通行管理的通告,为道路交通执法人员依法管理城市交通提供了遵循,同时也方便了人民群众,对于加强道路交通安全工作,保障道路交通有序、安全、畅通具有重要的现实意义。

采访中,市民商建伟表示,他注意到规定中对于新能源车辆的便利,这说明国家对新能源车辆的倡导,因此已有购车计划的他正考虑买一辆新能源汽车出行。

附:《石家庄市人民政府关于市区道路通行管理的通告》第三条:

微型、轻型载货汽车和微型、轻型专项作业车通行规定

(一)微型、轻型载货汽车和微型、轻型专项作业车(含新能源汽车),每天7时至9时、17时至19时限制通行二环路(含主路、辅路)以内道路。

(二)微型、轻型载货汽车和微型、轻型专项作业车(不含新能源汽车),每天9时至11时、15时至17时限制通行以下道路:中山路(西二环至东二环)、裕华路(东二环至苑东街)、中华大街(南二环至北二环)、平安大街(槐安路至和平路)、建设大街(槐安路至和平路)、维明街(槐安路至宁安路)、青园街(槐安路至和平路)、友谊大街(槐安路至和平路)、体育大街(槐安路至和平路)、槐安路主路(时光街至复兴大街)。

司机斑马线前不礼让 还对协管员拳打脚踢

本报讯(首席记者 刘琛敏)12月14日上午,正值省会交通早高峰时,一名女司机在校门口的斑马线前不礼让行人,当一名协管员示意其尽快离开时,她依然我行我素,下车后竟还对该协管员拳打脚踢。

12月14日正值交通早高峰,在石家庄市合作路小学门前,一辆车牌号为“冀A***JX”的小轿车快速驶来,其不但没有像其它车辆一样礼让过往的学生及行人,反而还停在了斑马线上。此时,正在此处执勤的新华交警大队一名协管员立即上前示意该车司机尽快驶离。孰料,这名女司机竟又向前“挤”了一段儿,随后突然停车。她下车后竟对这名协管员漫骂,还数次对协管员拳打脚踢。

此时,正值交通早高峰,该路口的交通秩序受到

了极大影响。这名女司机的过激行为也引起了过往许多市民的不满,有的热心市民还愿意向该协管员留下电话以方便为其作证。当一名热心老人劝说这名女司机时,她竟然还对老人破口大骂。该大队接到报警后,立即安排附近警力赶往现场进行处置。

民警赶到后,这名女司机拒不下车,经民警多次警告并准备强制破窗时,她才骂骂咧咧下车。民警立即将其控制,并带上警车移交至新华公安分局革新街派出所接受处理。12月15日下午,记者从革新街派出所了解到,这名女司机承认了自己的违法行为并懊悔不已,等待她的将是法律的处罚。目前,该案件仍在进一步办理中。

爱车停车位上被人划 民警走访揪出划车人

本报讯(首席记者 刘琛敏)近日,省会市民颜先生将一面印有“真心为民办事,倾心为民解忧”的锦旗送到了长安公安分局育才街派出所办案民警手中,表达他对民警快速破案挽回其损失的感激之情。

前几天,颜先生的车停放在其居住小区门口北侧的正规车位上,却被人将车的两侧划了好几道,这让颜先生非常气愤,遂来到育才街派出所报了案。因案发时间是深夜,民警在查看监控视频时发现,划车人的影像较为模糊。于是,民警就开始走访周边商户及居民了解情况,经过分析研判,终于揪出了划车人,并为颜先生赔偿了2000元。

“划车这事虽不是什么大事,可这说明民警把咱老百姓的小事当成了大事来办,是真心实意为咱老百姓好,就冲着这一条,我就应该送这面锦旗。”颜先生说。

单位刚奖励一部手机 骑共享单车落车筐了

本报讯(首席记者 刘琛敏)共享单车的出现方便了人民群众的出行,但也经常有粗心的人将自己的物品忘记在车筐里。

前不久,有位小伙子急匆匆地来到育才街派出所求助称,他刚将一部价值8000元的苹果手机遗落在了一辆共享单车上。这部手机是单位的奖励,还没打开就弄丢了。见状,值班民警一边安慰他一边展开了全力寻找。三个小时后,小伙子的手机终于失而复得,小伙子激动地连连向民警致谢。

类似的事情还有很多,甚至有的市民直接将锦旗送到了该所民警正在值勤的高速路口。其实在育才街派出所所长李志辉看来,“真心为民办实事”就是他们最基本的工作要求。

用银行卡“帮信”诈骗 嫌疑人被刑拘

本报讯(首席记者 刘琛敏)自石家庄市公安机关“金盾风暴”严打整治“清污”行动开展以来,长安公安分局育才街派出所经过仔细摸排,成功抓获了一名帮助信息网络犯罪的嫌疑人,其名下银行卡涉案流水金额近50万元。

近日,育才街派出所得到线索称,张某某名下的银行卡流水异常,短短几天就有近50万元往来,与其近期的日常消费严重不符,涉嫌违法犯罪。办案民警立即循线追踪并将其抓获归案。经讯问,张某某对自己利用银行卡帮助信息网络犯罪的犯罪事实供认不讳。目前,犯罪嫌疑人张某某已被依法刑事拘留。

育才街派出所民警介绍,帮助信息网络犯罪活动罪,简称“帮信”犯罪。在现实生活中,是一种较为高发、较容易让人忽视的犯罪类型。该犯罪行为主要指:明知他人利用信息网络实施犯罪,而为其犯罪提供互联网接入、服务器托管、网络存储、通信传输等技术支持,或者提供广告推广、支付结算等帮助,情节严重的行为。通常表现为:为网络电信诈骗等犯罪提供银行账户及手机号码,用以接收并转移诈骗所得。

在此,长安警方提示大家,一定要提高信息安全意识,保护好个人信息,切莫贪图不法利益,以免因为一时疏忽最终接受刑罚的制裁。