

# 惠民工程向百姓交了份儿暖心答卷

## 石市 20 项民生工程已全部完成年度目标任务

» 03 今日重点

## 加装车篷隐患多



■昨日,石市长安交警大队在北二环与谈固北大街交叉口开展电动车专项治理行动,3 个多小时交警共查处改装、拼装电动车 11 辆,均予以收缴拖离。图为一辆加装车篷的电动三轮车被交警拦下。 本报记者 李青 摄

» 02 今日重点

## 面向全国征集河心岛项目规划设计

为滹沱河最大天然岛屿 长约2400米宽300至400米  
以国家5A级景区为标准打造省会人民休闲旅游首选地

» 05 今日动向

## 中国空间站首次太空授课今天开讲

展示空间站工作生活场景 演示微重力环境下科学实验

» 12 看天下·全直播



燕赵晚报微信 石家庄日报 App 燕赵晚报视频号 燕赵晚报微博

**正确佩戴口罩  
做好自我保护**

## 擅自改装“祸”自来

簇实

生活中常有一些电动车车主出于自己的个性化需要,喜欢在原车基础上做一些“小手术”,以进一步“改善”和“提升”车辆性能。殊不知这样想当然的“发明创造”,会造成极大的安全隐患。

在我市电动车综合治理专项行动中,相关部门查处了各类形形色色、五花八门的改装车。比如,有的车主以增加外挂品方式,“开发”出电动车更多的“衍生”功能。较为常见的是:将电动车单人座椅加长为双人座椅、电动车尾架拉长或折叠,加装倒车镜、遮阳篷、儿童座椅、后靠背等等。还有人则直接上演“大手笔”,对电动车的电动机、控制器、避震、制动等进行大刀阔斧的改造,以提高车速或者续“跑”能力。

这些在车主眼中看似“无伤大雅”的改造,实际上已经造成了电动车的性能危机、隐患重重。正规厂家生产的电动车,车架等配件在出厂时是按照正常承载能力设定的,制动系统也经过了严格检测。一旦经过改装加装,就意味着车辆的时速、重量等发生了根本性变化,很可能就会因为原件与改件不兼容,或者车架、轮胎、线路等原件无法承受改件强度、负荷过大,出现刹车失灵、线路短路等现象,让电动车变成了隐形的“马路杀手”。

古语有云:“东家之子,增之一分则太长,减之一分则太短。”在电动车市场,亦同此理。经过严格出厂检验的国标电动车,才是最有保障最安全的,擅自增加一个或减少一个配件,都会“失之毫厘谬以千里”。电动车是个专业领域,所有车主都应当尊重科学、相信国标,莫要干“班门弄斧”改装车辆的傻事。

科学何需谆谆改,聪明反误伤己身。



真诚欢迎社会各界有识之士踊跃投稿,字数一般不超过 600 字。

投稿邮箱:hutuoyehua@163.com。

**加快建设现代化、国际化美丽省会城市,  
当好新时代全面建设社会主义现代化经济强省、美丽河北的排头兵和领头雁**

**石家庄在行动**