

石市区域评估改革取得突破性进展

单项评估和审批平均可压减30天 区域评估助力园区项目落地再提速

本报讯(记者 崔虹)“我们的微生物活菌制剂二期项目,直接应用园区大环评成果,只填报了建设项目环境影响登记表,不用另外单独聘请第三方编制环评报告,一天就办完了,又省钱又省事还省时间”,河北一然生物科技有限公司负责人康丽霞说。

据了解,为推进全市园区建设项目审批领域减环节、减材料、减时限、减费用,加快项目落地,助力全市项目建设高质量发展,石家庄市行政审批局(市深化工程建设项目审批制度改革领导小组办公室)认真落实市委、市政府决策部署,践行“项目为王”理念,会同市自然资源规划、生态环境、水利、气象、应急、文广旅等部门,借鉴国内先进地市经验,积极探索推进区域评估改革。市政府出台了《全市特定区域推行区域评估替代审批服务改革方案》,在全市各级开发区、工业园区、自贸试验区正定片区和其他有条件特定区域,推行区域评估替代项目评估审批服务。各园区开展了压覆矿产资源调查评估、地质灾害危险性评估、地震安全性评价、气候可行性论证、考古调查勘探和文物影响评估、水土保持评估、固定资产节能评估、交通影

响评价、(规划)环境影响评价等9类区域评估评价,符合入驻条件的单个项目,直接共享成果,部分项目不再另外组织评估评价,最大限度取消、简化和优化了审批事项。

截至目前,全市23个省级及以上各类园区区域评估已全面推开,38个区域评估评价成果分类得到应用,101个项目已顺利开工,全市区域评估改革取得阶段性进展。

市经济技术开发区审批局局长米立增说:“经开区9类区域评估同步推进,评估成果已在生物医药健康产业项目得到应用,初步估算,每个项目可节省编制费用20多万元,总共可为开发区范围内企业节省成本数百万元。”

据正定高新技术开发区规划建设局工作人员岳伟介绍,正定高新区利用自贸区正定片区优势,强力推行区域评估改革,入驻项目全部共享免费使用。例如常山生化艾本那肽、透明质酸钠原料、制剂产业化项目、创新创业中心等项目都利用园区大环评,替代或简化单个项目评审,加快了项目落地开工。

区域评估改革,变企业“申请后审批”为政府“申请前服务”,变“单个项目评估”为“区域整体评估”,变“企业付

费多项评估”为“政府买单、一次告知”,是对传统评估和审批方式的重大突破,为经济高质量发展构建了更加优质的制度和政策环境。区域评估成果的推广应用,大幅提升了园区项目审批效率,单个项目各类报告编制可直接使用区域评估成果,每个单项评估和审批时间平均可压减30天左右,大幅降低了企业成本,为项目快落地、早开工,快建设、早达产创造了便利条件。

记者从石家庄市行政审批局获悉,该局将按照“提高精准度、增加科学性”要求,高质量推进区域评估工作。一是建立成果共享应用机制。不断完善区域评估成果库,及时充实和公开共享评估成果,持续提升成果应用。二是保障重点产业发展。围绕新一代电子信息产业和现代生物医药园区发展需求,加强区域评估等改革成果应用。三是进一步拓展改革深度。依托全市工程建设项目审批监督管理平台,部署“多规合一”项目生成业务协同系统,实行前期评估一次性集中告知;探索在零星地块和特定项目中,开展“多评合一”试点,打好改革“组合拳”,大幅提升“软实力”,让营商环境成为石家庄市招商引资的“金字招牌”。

加快建设现代化、国际化美丽省会城市,
当好新时代全面建设社会主义现代化经济强省、美丽河北的排头兵和领头雁

石家庄在行动

全力防止疫情通过公交车传播扩散

市公共交通总公司筑牢防疫“安全墙”为市民出行保驾护航

本报讯(记者 赵晓华 通讯员 安军丽)上车时车长为乘客测量体温、提醒乘客要佩戴好口罩、提示乘客需出示健康码,11月10日,在省会一辆5路公交车上记者看到了这样的情景。记者了解到,按照疫情防控精神,石家庄市公共交通总公司制定下发了《关于进一步加强疫情防控工作的紧急通知》,严格筑牢疫情防线,为市民出行保驾护航。

消毒消杀常态化 健康防护常态化

“10月23日,总公司召开疫情防控专题会议,对疫情防控工作进行安排,把防控责任分解到基层各岗位、落实到每个人,确保疫情防控各项工作安排到位、检查到位、履职到位、问责到位。”石家庄市公共交通总公司安全管理部部长邢志军说。

据悉,市公交总公司认真执行交通运输部最新版《客运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情分区分级防控指南》有关要求,进一步严格落实客运场站和交通运输工具消毒、通风、运营组织、乘客佩戴口罩、从业人员健康监测等措施;各公交枢纽站、藁城客运站、公交IC卡服务大厅等重点部位执行“一米线”、防疫宣传、消毒消杀等防疫举措;通过“消毒消杀常态化、健康防护常态化”两大措施,把牢防控关口,全力防止疫情通过公交场站和车辆环节传播扩散。

“我们密切关注疫情发展态势,严格做好中高风险地区及境外来石返石、‘六类来石返石重点人员’和密接、次密接人员以及相关部门协查、有发热等症状等人员的排查管控,对排查出的职工立即向属地报备,听从安排落实相关措施。”邢志军说,他们扎实推进每周公交驾驶员、客运站服务人员等重点人群的核酸检测工作,自8月起至今已组织17轮11.5万余人次检测;推进疫苗接种工作,督促符合加强针接种条件职工尽快接种;严格执行外出请假报批报备制度,外出职工按要求执行隔离、核酸检测等防疫措施后方可上班。

高标准严要求做好疫情防控工作

记者在101路车队采访时注意到,该路队在认真进行冬防准备工作的同时,高标准严要求切实做好疫情防



■乘客上车时车长为其测量体温。本报记者 赵晓华 摄

控工作,为市民出行筑牢疫情防控“安全墙”。

“我们路队首先对车长进行培训,要求车长每日提前40分钟到岗,做好出车前的各项检查工作。制定应急预案,遇特殊天气管理人员第一时间上线护站,保障全线通畅。机务员带领站修加班加点对全部营运车辆进行保养维护,杜绝带病车上路。夜间值班人员坚持夜间巡视制度和记录制度,做好防火防盗及突发事件的预防工作,确保场站安全。”该路队相关工作人员介绍,他们始终坚持疫情防控不放松,对运营车辆均实行“趟消毒、趟通风”,除对所有车辆顶棚、车门、地板等车厢内部设施依次进行喷雾消毒外,还对乘客乘车时经常接触的扶手、座椅,以及座位死角进行重点消毒。此外,要求车长在运行过程中全程佩戴口罩,并做好车厢内的疫情防控监管工作,认真执行乘

客上车查验健康码和佩戴口罩乘车制度,做到无码乘客乘车切实进行信息登记本规范填写。

记者从311路车队也了解到,根据公司疫情防控相关要求,结合路队实际情况,他们进一步强化对公交场站和办公场所的防疫工作,坚持对路队所属场站做好消杀工作,严格做好场内办公场所、食堂等区域消毒工作,及时清扫垃圾,保持环境整洁。“在车辆营运期间,严格落实车长规范佩戴口罩、扫码(登记)乘车、提醒监督乘客佩戴口罩等工作。”311路车队相关工作人员说,他们同样会严格对车厢内部空调出风口、扶手、地板、方向盘、变速杆、车窗开关把手每天进行多次、重点消毒。他们将继续加强各项防控工作不松懈,全方位做好疫情防控工作,积极为市民乘客提供安全便捷的公交出行服务。