

朝霞街桥旧貌换新颜

提升改造后解决了雨雪天桥面湿滑问题



■焕然一新的朝霞街桥。

本报讯(记者 赵晓华)一座桥,一个故事;一座桥,一种文化;一座桥,一段历史。位于新华区合作路与新华路之间的朝霞街桥,始建于1998年,融合景观桥的设计理念,桥身设计为拱形结构,桥面采用坡道与台阶结合的形式,使其在民心河上众多平交桥中与众不同。日前,市道桥设施管护中心桥涵所对朝霞街桥进行了提升改造,并于10月底全面开放通行。

据了解,不久前在市长恳谈会上有市民反映,每逢冬季雨雪天气,朝霞街桥桥面结冰,偶有行人和非机动车在桥上摔倒的情况发生。为此,市道桥设施管护中心第一时间到现场进行勘察,会同技术专家商讨解决方案。既要解决桥面防滑问题,又要保证耐用耐久性,面对双重难题,桥涵所技术专家走访了花卉园桥等地进行现场考察对比,将朝霞街桥的设计方案多次调整优化,科学制订施工方案,于10月16日晚紧急进场施工。

此次提升改造工程采取“双管齐下”的方式。首先在桥上增设耐力板雨棚,半封闭的设计形式在遮蔽雨雪的同时能最大程度地提高空气的流通性和桥上行人的视野角度。除此之外,将原有的水泥桥面改造为“狼牙石坡道”结合“荔枝纹石材台阶”,最大程度地增加防滑性和耐久性。

如今,朝霞街桥完成了提升改造,市民纷纷点赞。“这桥修得这么漂亮,在家门口也像在景区旅游一样。”家住附近的刘女士望着朝霞街桥不住地赞叹。“我们要积极响应政府建设美丽省会城市的号召,把这么美的桥拍下来发微信群里,让大家一起爱护。”河北科技大学的退休教师刘先生说道。

最美的城市表情,是百姓笑颜开开的表情;最暖的城市记忆,是市井寻常生活的记忆。如今,朝霞街桥已经成为周围居民的新晋“网红打卡地”,成为人们生活中一道亮丽的风景线。

中车产纯电动客车 即将投入公交运营

本报讯(记者 冯月静)11月1日,中车石家庄车辆有限公司生产的30辆11米级新能源纯电动城市客车完成上牌,顺利交付唐山公交公司,即将投入运营。

中车新能源汽车是中国中车将世界领先的轨道交通电气传动及控制技术应用于城市现代交通装备上的成功应用。此次交付车型系中车新能源客车T11平台,公路版TEG6110BEV06型纯电动城市客车。采用最新研发的十二合一一体化控制总成,搭载自主研发的“云智通”车辆运营管理系统,具备“智能高铁”计算、分析、学习和诊断能力,通过手机App或电脑客户端,可实现多车监控和主动行车安全保护,为用户提供拥有超级能力的“大管家”。整车造型简洁大气,采用大面积的透明玻璃设计,具有很强的时代感和科技感。“安全控制系统”搭载中车智控技术,从车辆实际使用场景出发多个维度保证车辆的运营安全。整车骨架结构进行了全面升级,车架主承载结构采用高强度钢材,整车减重800Kg以上,其平均能耗遥遥领先行业水平。

清理废弃线杆 让城市更美丽更安全

本报讯(记者 赵晓华)近年来,随着城市地下空间的不断开发利用,电力、通信等管线逐渐从地面迁移到地下,导致许多废弃的线杆遗留在城市道路两侧,废弃线杆不仅有损市容市貌,还给市民出行带来了极大的安全隐患。为打造亮丽城市形象,10月30日起,石家庄市道桥设施管护中心开展清理废弃线杆专项行动,让城市更美丽、更安全。

据了解,此次清理废弃线杆行动前期,市道桥设施管护中心集中力量对辖区道路内废弃不用的线杆展开全面摸排。“我们在排查中发现废弃线杆195处共计242根,同时针对每一处废弃线杆的实际情况,制订了相应的拆除方案,选择在夜晚车流量较少的时间段进行拆除,最大限度减少对市民出行的影响。”石家庄市道桥设施管护中心市政管理科陈翔介绍。

“拆除这个线杆,我们心里可是踏实了不少,以后晚上出门再也不用担心会撞到线杆了。”家住工农路的张女士看到自家门前的废弃线杆被拆除,连连称赞。

据拆除现场的施工人员介绍,废弃线杆拆除后,石家庄市道桥设施管护中心会安排专人立即对线杆遗留底座进行夯实填平,恢复道路正常通行,确保消除安全隐患。

民生之微,衣食住行,“小实事”汇聚城市的温度与群众的满意度。截至目前,石家庄市道桥设施管护中心已累计拆除废弃线杆207根,剩余线杆拆除工作将于近日完成,争取早日还路于民。



西兆通公园银杏大道披“金装”

■不知不觉间,西兆通公园银杏树都悄然披上了“金装”,将公园装扮成了金色的海洋。西兆通公园占地约151亩,以秋景为特色。两旁整齐排列着的银杏树形成银杏大道特色景观。目前已进入最佳观赏期。银杏最美的观赏区在西兆通公园中心位置的景观大道,沿着大道走下去,在阳光的照耀下,金灿灿的银杏叶,美艳醉人,把这里的秋天气息渲染到了极致。 本报记者 冯月静 摄影报道

加快建设现代化、国际化美丽省会城市，
当好新时代全面建设现代化经济强省、美丽河北的排头兵和领头雁

石家庄在行动

10月河北省降水量 较常年偏多近3倍

为历史同期第二多 藁城偏多8.3倍降水量全省第一

本报讯(记者 马冬胜)昨日,河北省气候中心公布了10月份河北省天气气候特征,全省平均气温11.9℃,较常年偏低0.9℃,为2003年以来同期最低,属正常年份;平均降水量97.8毫米,较常年偏多近3倍,属异常偏多年份,为历史同期第二多,41个县(市、区)月降水量突破历史10月极值,井陘和行唐的月降水量突破历史秋季(9月~11月)极值。

10月,全省平均降水量比2020年同期(4.4毫米)偏多超过20倍,为历史同期降水第二多年份,仅次于2003年的97.9毫米。石家庄的藁城、井陘和赵县月降水量都超过了200毫米,藁城月降水量达到211.7毫米,为全省最多。与常年相比,全省平均降水量属异常偏多年份。空间分布上,保定南部、石家庄大部以及衡水和邢台的局部等地区降水量较常年偏多超过6倍,藁城偏多8.3倍,为全省偏多程度最

强;张承中北部地区偏少2.5成以上,局部偏少超过5成,围场偏少85.1%,为全省偏少最多。藁城、井陘、赵县等41个县(市、区)月降水量突破历史10月极值,井陘和行唐的月降水量突破历史秋季(9月~11月)极值。

此外,10月,河北省出现持续性强降水过程,其中10个县(市、区)的日最大降水量突破历史同期(10月)极值;全省共出现连阴雨139站次,较常年偏多2.4倍,为2018年以来同期最多年份;全省累计出现寒潮217站次,较常年(101.6站次)偏多超过1倍,为2000年以来同期最多年份;全省平均日照168.8小时,较常年偏少36.1小时,比2020年同期偏少43.7小时,为2018年以来同期最少。

预计11月,河北省降水量总体较常年偏少,其中南部地区偏少2~5成,其他地区偏少1~2成;全省平均气温较常年偏低0.5℃左右。