

充电桩够不够用 充电费贵不贵

石市电动自行车现状调查:在充电桩充一次电需 1 元-3 元



昨天傍晚下班,家住石家庄市东二环附近的张女士,按惯例把她的电动自行车停在单元门口,很费力地拆下电池,拎到地下室里充电。“什么时候我们小区也能有充电桩,就不用这么费劲了。”张女士说。同样每天骑电动自行车上下班的小李则方便得多,他说,小区有车棚有充电桩,下班后把车放进去充上电,既方便又安全,价钱也不贵,他很满意。只是得早点去,如果下班晚了或者加班,就占不到充电桩了,得把车推回家充电。

根据最新人口普查数据测算,石家庄市内四区电动自行车(以下简称电动车)保有量为 103.7 万辆。近几年来,各地电动车充电安全事故时有发生,为了解石家庄市电动车停放、充电现状,国家统计局石家庄调查队于今年 8 月中下旬调研了 12 个小区的物业管理公司以及 210 位居民,了解居民小区停放充电现状,探究科学合理的配建及管理措施。调研结果显示,小区充电桩数量有待增加,电动车还需进一步科学管理。

□本报记者 刘文静
...通讯员 刘中秋

八成小区安装了充电桩

根据调查,目前,高层小区在建设时,配备了电动自行车库,老旧小区也增设了专门的电动自行车停放点,但仍然不能满足居民需求。调研的 12 个小区中,6 个是多层住宅小区,其中 4 个小区安装了充电桩。6 个是高层住宅小区,均安装了充电桩。整体来看,80%的居民小区安装了充电桩。

电动车停放以小区车棚为主。在多层住宅小区,24.1%的居民表示小区电动车随意停放,41.8%的居民表示电动车会停放在车棚或露天停车点,20.9%的居民表示电动车会停放在小房。在高层及超高层住宅小区,65.5%的居民表示电动车停放在车棚或露天停车点,15.5%的居民停放在地下室,8.1%的居民停放在家里。

当前小区电动车停放最大的难题,主要是小区车棚太小,不能满足停放需求,因此仍有不少居民把电动车停放在自家单元门口甚至楼道里面,更有甚者会挡住消防通道,造成安全隐患。有的小区还没有车棚,只划定了露天停车点,电动车日晒雨淋,增加安全隐患,居民更愿意把车推回家。“我怕车子淋坏,买了个雨罩,就用了一次就不知被谁拿走了。”市民郭先生说,为了车子安全,他宁愿每天推回家。

居民使用充电桩积极性高

51.4%的居民电动车平均 2-3 天充一次电,23.8%的居民电动车需每天充电。多层小区的居民主要选择在家里给电动车电池充电,高层小区的居民主要选择充电桩进行充电。

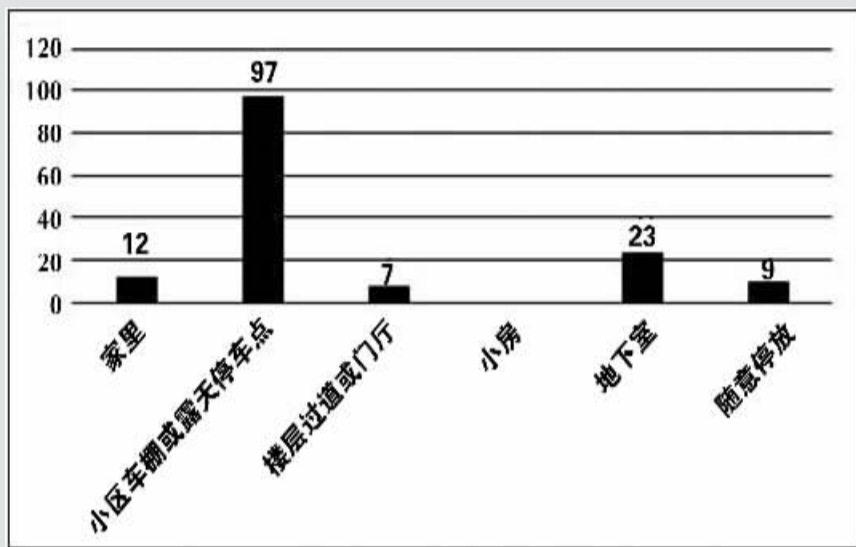
在多层住宅小区,33.8%的居民是单独将电池带回家充电,29%的居民从家里拉线出来充电,22.5%的居民在小区充电桩或其他固定充电桩充电。在高层及超高层住宅小区,64.8%的居民在小区充电桩或其他固定充电桩充电,31.7%的居民是将电动车推到家或单独将电池带回家充电。

居民使用充电桩积极性高。89.7%的居民对小区安装充电桩表示支持。一位居民说起小区的充电桩,“现在很方便,需要充电时扫码付费就可以了,充满电充电桩会自动断电,不用担心过量充电发生爆炸这类情况。”已安装充电桩的小区,43.8%的居民会经常使用,34.4%的居民偶尔使用,充电桩使用率较高。据森霖城小区物业工作人员介绍,该小区有 3000 多户,充电桩能同时供 500 辆电动车充电,从建充电桩到现在,居民使用充电桩积极性比较高,充电桩的使用率也比较高。

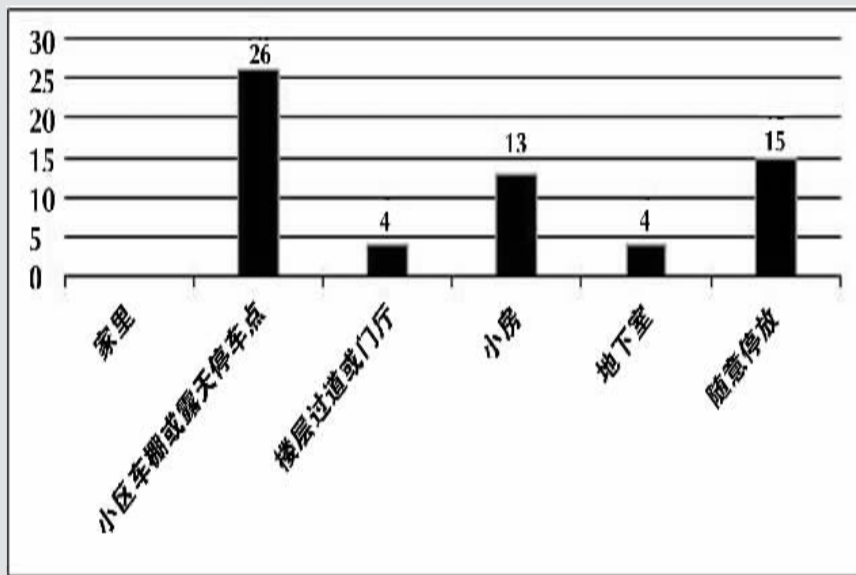
充电桩充一次电花费 1-3 元

需求的增长带来充电桩猛涨,新小区基本都安装了充电桩,但是居民普遍反映,充电桩数量不足,充电需要排队。老旧小区由于基础设施先天不足,要顺利安装充电桩并非易事。调查发现,在部分老旧小区,电动车充电桩或者没有或者不够使用。从几家物业公司反馈的信息来看,小区户数在 500 户以下的,充电桩最多可同时供 50 辆车充电,户数在 1000-1500 户间的,最多可供 70 辆左右的车辆充电。对于庞大的电动车用户来说,充电桩数量还是不足。

电动车充电桩收费贵吗?因为充电桩厂商不同,不同小区安装的设备也会有差异,不同小区的充电收费标准也会有不同,但整体差别不大。调查显示,66.3%的居民在小区充电桩充满一次电花费主要在 1-3 元之间,26.5%的居民花费在 1 元以下。对于收费是否合理,77.2%的居民表示小区充电桩收费不太合理,收费略贵,62.3%的居民认为充满



高层及超高层小区电动车停放情况



多层住宅小区电动车停放情况

一次电费用在 1 元以下较为合理。一些小区的物业人员说,虽然有充电桩,但还是有部分居民为了省钱,把车推回家自己充。

电动车停放、充电有待加强管理。比如,有停车棚和充电桩的小区,也存在乱停放现象,有的不充电的车子长期占据了充电区;一些老小区,电动车、自行车随意停放,上楼入户、飞线充电、充电桩没有车棚遮挡等,这些问题都需要加强整治、管理。

建议合理规划加强管理

电动车的普及给人们带来交通便利的同时,也有不少安全隐患。近几年来,各地电动车充电失火时有发生,根据国家应急管理部公布的数据显示,2021 年 1-7 月,国内共发生 6462 起电动车引发的燃烧事故,给群众造成了财产损失和安全隐患。从火灾场所来看,居民住宅、自建房和沿街门店是电动车火灾高发场所,居民在将电动车推进电梯时也频频发生燃烧事故。从起火原因看,电池单体故障、线路短路是造成电动车自燃的主要原因。

根据调查,国家统计局石家庄调查队建议,合理规划车棚、配备充电桩。根据国家相关政策规定:新建住宅停车位建设或预留安装充电设施的比例应达到 100%,大型公共建筑物、公共停车场不低于 10%。住宅小区在建设的过程中,还应该对车棚位置进行合理规划,将停放区域和充电区域分开,电动车充完电及时挪走,不影响其他车辆充电。没有足够面积加设充电桩的小区可以与电力部门协调为有充电需求的居民提供规范布线、专用电表和插座等服务,满足居民停车充电需求。

对充电区域和充电桩应专人负责、加强管理。引进新型充电桩、制订合理收费标准。联盟小区作为试点安装了电动车智能充电设备,居民用手机操作就可以给车子隔空充电,又智能又安全。居民表示,充电是不收费的,仅需要在手机上看一段视频或玩游戏,就可以抵消充电费。这种新型无线充电桩占地面积少、方便安全,可以在有条件的小区逐步安装推广。