

让货车司机切实感受到关心关爱

多部门聚焦货车司机权益保障工作

道路货运行业是国民经济发展的基础性服务业,货车司机作为从业主体,却面临停车休息难、社会保障不完善、路面执法不规范等诸多烦心事。针对这些突出矛盾和问题,有关部门研究制定了《关于加强货车司机权益保障工作的意见》。3日,交通运输部、公安部、全国总工会有关负责人在国新办发布会上,就货车司机权益保障工作有关情况进行解答。

温暖举措解决货车司机烦心事、揪心事

长途奔波,广大货车司机以路为家、以车为伴是常态。如何采取有效措施改善他们的工作休息条件?交通运输部运输服务司司长蔡团结表示,近年来,交通运输部会同有关部门积极推进公路服务区实施停车位改扩建,增加停车位数量,部分服务区还设置了货车专用停车区。“截至目前,全国高速公路服务区和停车区已设置了近23万个货车停车位。”

长途奔波,停下车来睡个好觉、吃口热饭、喝口热水、洗个热水澡,是不少货车司机的期盼。全国总工会中国海员建设工会主席李庆忠表示,2018年6月,全国总工会和交通运输部联合启动“司机之家”建设工作,并拿出专项资金支持“司机之家”建设。目前全国已推进建设700余个“司机之家”,为货车司机提供休息、淋浴、洗衣、热水等便民服务。

如何进一步让货车司机感受到关心关爱?蔡团结说,将按照意见工作部署,从三个方面入手——

通过科学调整客货车位比例,进一步实施停车位改扩建,加强电子引导服务,有效增加货车停车位供给,保障货车“有地停”;

强化服务区停车监控,加强保安巡逻巡查,配合公安

部门打击车匪路霸,保障车货停放安全,让货车司机“放心停”;

依托物流园区以及中石油、中石化加油站等现有设施,进一步扩大“司机之家”覆盖范围,让货车司机“舒心停”。

更高标准营造更加安全的货运行业市场环境

道路千万条,安全第一条。但货运行业市场不规范问题比较突出,特别是货运经营业户“小、散、乱”长期存在,非法改装、超限超载等顽瘴痼疾不仅严重扰乱了运输市场秩序,也严重破坏了公路交通设施和桥梁设施,影响了道路交通安全。

公安部交通管理局负责人石勇介绍,据统计,货车保有量占全部机动车保有量比重不足10%,但导致的事故占1/4,导致一次死亡3人以上事故约占1/3,导致一次死亡10人以上事故占40%。

如何全力抓好预防货车事故,保安全、保畅通、维护稳定的工作?石勇表示,近年来,公安部会同交通运输部加大了对超限超载、非法改装、疲劳驾驶等严重交通违法行为的集中整治和查纠力度,货车违法行为得到一定遏制。2020年,因货车肇事导致的交通死亡人数同比减少近1000人。

如何进一步降低货运行业交通事故发生率?蔡团结表示,从提升货车司机应急处置能力方面来说,将加强货车司机防御性驾驶技能培养,加快提升应急驾驶操作能力,确保司机遇到突发情况能够妥善处置;从提升车辆本质安全性能方面来说,将加大对不合规车辆治理,并在货运车辆推广应用防碰撞、防侧翻等先进技术;从加强对货车司机动态驾驶行为监控方面来说,将督促指导运输企业利用好动态监控等信息化手段,及时提醒并纠正货车

司机超速、疲劳驾驶等违法违规行为。

多部门共同发力加强货车司机权益保障

“推动道路货运行业高质量发展是维护货车司机权益的一个根本保障,但是这项工作环节多、涉及面广,需要多部门从制度、政策、标准、执法等多个方面共同努力。”交通运输部副部长汪洋介绍,交通运输部日前已会同多部门建立了道路货运高质量发展部际联席会议制度,共同推动解决行业面临的突出问题。

汪洋表示,部际联席会议制度建立后,将研究制定营造公平竞争市场环境、推动道路货运行业高质量发展的有关政策,并推动各项措施落地落实。协调完善道路货运基础设施体系,推广先进车辆技术装备和运输组织模式,提升道路货运集约化发展水平。

在市场规范层面,汪洋表示,将组织清理涉及道路货运行业的不合理罚款规定,规范日常执法行为。完善常态化协同联动执法机制,联合开展依法查处损害货车司机合法权益的行为,严厉打击车匪路霸和偷油偷货等违法犯罪活动等。

同时,部际联席会议制度建立后,还将畅通投诉举报渠道,及时梳理解决货车司机反映的问题;加强货运市场运行监测分析,促进信息互通,引导运力投放和货运需求合理匹配;加强舆论引导和形势研判,提高行业治理和应急处置能力等。

“部际联席会议制度的建立,将加快形成部门协同、上下联动、区域协作、社会共治的行业治理新格局,有力推动行业高质量发展,维护好货车司机等各方的合法权益,全面支撑交通强国建设和现代经济体系发展。”汪洋说。

据新华社

