

大货车右转易肇事 安全盲区如何破解

多地推行“右转必停”取得了良好效果



■为防范大货车右转事故,上海、深圳、南京等多地规定或倡导“右转必停”。

新华社发

“在路上遇到大货车,离它远一点。”这条朴素的交通常识背后,是一起又一起惨痛的故事。

“新华视点”记者调查发现,大货车在右转弯时尤其容易发生事故,甚至成为一些城市致人死亡最多的交通事故类型。大货车右转弯事故多发,与其视野盲区有很大关系。安全盲区问题,有没有办法破解?

大货车右转易肇事

大型货运车、工程运输车等车辆右转弯时,因驾驶员视野盲区较大,容易将同方向直行的非机动车、行人卷入车底,这被业内人士称为“吃人右转”。

据大货车驾驶员们反映,右转弯区造成的交通安全问题主要出现在城区,尤其是交通路口上自行车、行人混行在机动车道时,驾驶员需要观察的目标物较多,容易忽略盲区,易把行人、自行车、电动自行车蹭进去。

据杭州市交警部门统计,杭州市2019年重型货车右转弯事故共造成65人死亡,占重型货车交通事故死亡数的28.76%;2020年重型货车右转弯事故造成64人死亡,占重型货车交通事故死亡数的33.33%。

右转弯事故固然有驾驶员疏忽大意、疏于观察的因素,更重要的原因是大货车车辆设计造成的盲区隐患。

河北工业大学土木与交通学院副教授王清洲曾对此做过调查研究。他说,很多车辆都存在转弯盲区,但是大货车的转弯盲区是最大的。一般来说,车身长度越长,盲区越大。公交车等车辆其实也存在盲区,但是盲区较小。

“这种盲区分为两种:一是内轮差盲区,可以理解为车辆最前面的车轴与最后面的车轴角度不一样,两者距离越长,盲区越大;二是后视镜盲区,牵引车和挂车之间存在铰接轴,形成一定角度,牵引车右转弯时,挂车还是直行的。”王清洲说。

多地推行“右转必停”

为防范大货车右转事故,上海、深圳、南京等多地规定或倡导“右转必停”,即大型车辆驾驶人进入路口后先停稳、再瞭望,确保安全再起步。这个“停”,可能只需要短暂的几秒,却留出了安全时间。

今年以来,上海市交警部门在浦东部分路

口通过设置隔离墩,提示途经的大货车右转弯时必须停车,并采取“电子警察”监控措施。经过一段时间实践后,取得了良好效果,路口伤亡事故大幅下降。此后,上海市交警部门选取了43个路口,加装警示牌,要求大型车右转弯过程中,必须刹停一次,再起步。不按规定行驶的,将处以记3分、罚款200元的处罚。

此外,天津、杭州、成都、合肥、昆明等多地交警部门还在大货车通行较多的十字路口,划出了“右转危险区”,喷涂上显眼的红色或黄色,警示大货车驾驶员和行人等。

山东省济南市历城区交警大队大队长孙如彬介绍,当地采取了“空中+车辆+地面”的大货车右转弯盲区立体警示系统,在空中安装了可调角度凸面镜帮助驾驶员消除盲区,同时设置提示牌提醒;在车辆上推广安装报警系统,利用距离探测器等消除盲区;在地面标出盲区警示区。这套警示系统建设以来,涉及大货车右转弯区死亡事故同比下降50%。

技术升级迫在眉睫

记者调查发现,大货车在车辆设计上的确存在盲区漏洞,现行的多项国标也尚未对此做出明确要求。

针对安全盲区问题,多家受访企业介绍了不同的技术方案:一是在车辆后视镜等位置安装一个或多个摄像头,当摄像头监控区域存在目标信息时,会通过声音或视觉信号提醒驾驶员;二是在车辆前后轮各安装一对毫米波雷达,如果雷达监测到附近有目标物,驾驶室里会进行声光报警;三是从车辆上投射出灯光警示,可以运用在夜间行驶的环境,用闪光或红色光影,让行人或其他车辆及时察觉到进入危险区域。

货车司机王晓伟说,他的车辆安装了4个监控摄像头,也张贴了警示标志,大概要多花1200元。“其实很多卡友都支持技术升级。监控摄像头既可以消除盲区,也可以防止碰瓷,还可以防止货物或柴油燃料被偷。”

其他国家也有一些值得借鉴的经验。比如,在车辆的右侧车门上配备车门观察窗,俗称“OK镜”,约有电脑屏幕那么大;通过这个观察窗,可以直接观察到车辆右侧区域。日本一些企业采用了这个方案,我国也有企业采用了这个方案。

王清洲表示,推进大货车国标的更新,需要交通运输部、工信部等部门跟进。

一家业内领先企业的负责人坦言,企业不怕国家标准严格,但是最好少出地方标准;如果各地标准不兼容,车厂就不好干。为了给消费者降低成本,建议国家出台规定,如果大货车具备一定级别的安全防护,可以降低保险费率。大货车的保险费很贵,一年要几万元;如果保险费打折,推动车辆安装安全设备的效果就会很明显。

据新华社

“新冠忧郁”渐消 韩国现宠物弃养潮

据新华社电 新冠疫情期间,不少韩国人抑郁、焦躁等负面情绪增多,一些人养宠物作伴、调节心情。随着人们逐渐适应疫情下的生活,所谓的“新冠忧郁”渐渐消退,韩国却出现了宠物弃养潮。

据韩国《中央日报》24日报道,韩国政府今年早些时候的数据显示,将近三分之一韩国人养宠物。韩国动植物检疫部门的动物保护管理系统数据则显示,今年第一季度,韩国月均有7955只宠物遭遗弃,而到了第三季度,这一数字升至10769只。

首尔遗弃动物收养中心经理金明珍(音译)说:“随着疫情慢慢过去,人们逐渐恢复正常生活,我们看到遗弃宠物数量急剧上升。我们猜测,主人居家办公时开始养宠物,因为那时候人们要遵守保持社交距离的规定,外出机会少,而当他们重返办公室上班,就遗弃了宠物。”

面对遗弃宠物、虐待动物等行为,韩国今年9月通过《民法》修正案,规定“动物不是物品”并赋予其法律主体地位。

韩国农林畜产食品部从10月起在大首尔地区积极推进宠物登记、打击遗弃宠物行为。违反遗弃宠物等涉宠物法规者将面临至多60万韩元(约合3268元人民币)罚款。

德国为商业展会重启 提供新冠疫情保险

据新华社电 德国联邦外贸与投资署日前发布的最新报告显示,德国政府计划提供6亿欧元保险,用于帮助商业展会在新冠疫情下重新启动。

报告说,为帮助商业展会组织者更好地管理风险,德国联邦和地方政府制定了一项保险计划,用以补偿被取消活动的损失。此外,德国政府还将拨款2000万欧元,帮助中小企业参加商业展会。

报告说,德国是世界领先的商业展会目的地之一,每年吸引约1000万参展者。原定2020年举行的展会有四分之三因疫情被迫取消,造成约420亿欧元损失。

德国联邦外贸与投资署投资咨询部负责人阿希姆·哈尔蒂希表示,博览会和商业展览在德国经济中起到关键作用,“很高兴看到该领域在经历充满挑战的一年后重新启动”。

目前,在严格遵守卫生防疫规定前提下,德国全部16个联邦州允许举办线下展会,预计年底前还将举办超过110场活动。

俄公民赴美签证 需出国办理

据新华社电 俄罗斯外交部发言人24日谴责美国要求俄公民在第三国申请美国签证的新规是对俄方的“嘲弄”。

美国国务院当天将俄罗斯列入没有美国领事代表,或当地“政治或安全形势”令美方领事人员无法受理签证申请的国家名单。

名单上现有10个国家,分别是古巴、厄立特里亚、伊朗、利比亚、索马里、南苏丹、叙利亚、委内瑞拉、也门和俄罗斯。这些国家的公民申请美国签证需赴第三国美国使领馆。

美国国务院一份声明说,申请美国非移民签证的俄罗斯公民需赴波波兰首都华沙的美国使馆,且需向美驻波兰使馆预约,美驻俄使馆将只处理外交和公务签证申请,以上规定已于本月12日开始实施。

俄罗斯外交部发言人玛丽亚·扎哈罗娃24日在社交媒体上写道,美方对俄公民的签证新规是“将一项21世纪技术性常规程序变成了真正的地狱”,这是“近乎施虐狂的嘲弄行为”。

扎哈罗娃说,美方“多年来一直破坏在俄提供领事服务的系统”,“关闭领事馆、减少领事人员数量”,以此试探俄方如何回应,这纯属“卑鄙的策略”。