

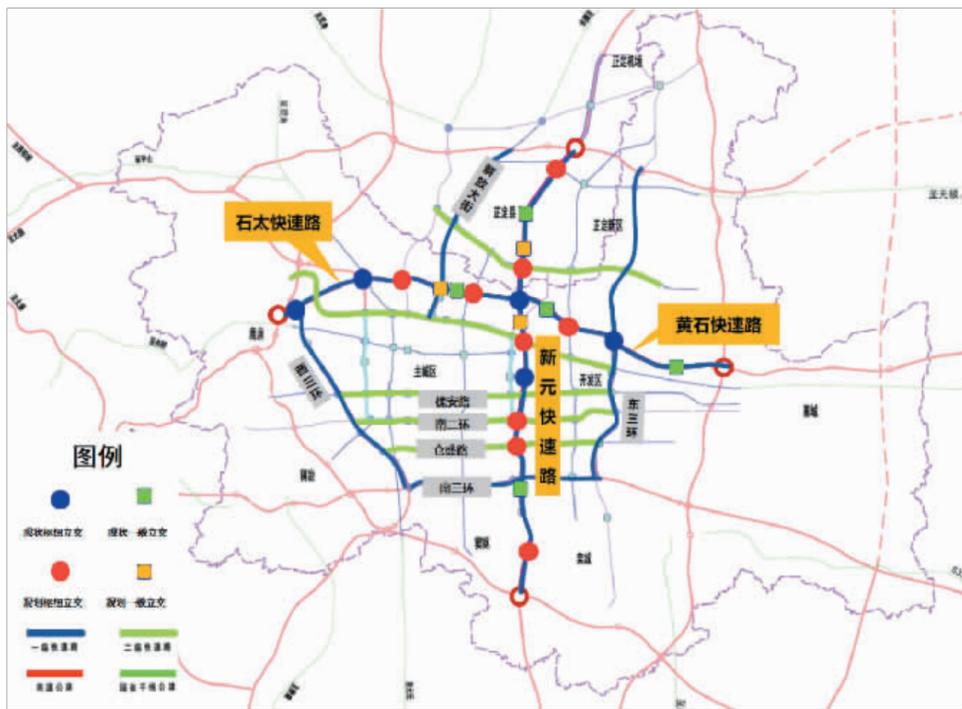
石家庄市人民政府关于三环内市政化改造暨片区综合开发项目方案公开征求意见的公告

为认真落实省委、省政府《关于大力支持省会建设和高质量发展的意见》，进一步完善省会交通路网体系、拉开城市发展框架，加快建设现代化、国际化美丽省会城市，切实增强人民群众获得感和幸福感，石家庄市委、市政府拟对三环内高速公路进行市政化改造，并对周边片区进行综合开发。目前，初步编制了石家庄市三环内市政化改造暨片区综合开发项目方案及交通设计方案，现面向社会公开征求意见。希望社会各界一是对两个方案提出合理化建议和宝贵修改意见；二是对交通设计方案中新元高速的三个总体布置方案进行比选，选择自己最满意的方案。同时，我们也将组织有关专家团队，对方案进行深入研究论证，进一步修改完善，力求方案更具科学性、可行性和创新性。有关单位和公众可通过以下途径和方式提出反馈意见：

1. 通过信函方式将意见邮寄至：石家庄市长安区中山东路216号三环内市政化改造暨片区综合开发工作专班办公室（市政府五号楼429房间），邮编050011。来信请注明“三环内市政化改造暨片区综合开发项目方案征求意见”字样。
2. 通过电子邮件方式将意见发送至：sjzshgz@126.com。
3. 意见反馈截止时间为2021年11月15日。

- 附件：
- 1.《石家庄市三环内市政化改造暨片区综合开发项目方案简介》.docx
 - 2.《交通设计方案与效果展示》.docx

石家庄市人民政府
2021年10月22日



附件一：

《石家庄市三环内市政化改造暨片区综合开发项目方案简介》

一、项目背景

为落实省委、省政府《关于大力支持省会建设和高质量发展的意见》，加快建设高质量、现代化、国际化、美丽省会城市，增强省会城市功能地位，构建“一主、四辅、一带、多点”的城市空间结构，石家庄重点围绕“依山拥河、组团布局”的空间规划策略，加大城市基础设施建设，打造布局合理、功能完善、安全可靠、高效智能的现代交通路网体系。

新元、黄石、石太等绕城高速公路作为石家庄最重要的“十字形”骨架道路，在拉大城市框架、串联城区功能组团等方面发挥重要作用。随着绕城高速内收费站撤销，其交通功能发生了变化，在新的城市格局要求下，高速公路市政化改造迫在眉睫。

二、研究范围

新元、石太、黄石总长74公里。原高速作为城市边界，周边有大量低效用地，形成宽度300米到1500米的十字廊道。本次重点研究廊道内道路敷设形式、生态景观、土地及产业的综合布局，提出最优的市政化改造暨片区综合开发方案。

三、目标及策略

基于“都市中枢，活力画廊”的总定位，分别制定交通、生态、产业三大策略。

塑造交通畅通通达新轴线。综合研究道路敷设形式对生态景观、土地及产业的影响，采用标准适当超前、主辅分层解析、交通转换便利、生态产业融合、安全经济合理的原则，重构市区内十字骨架路网，实现城市组团的快速联系，完善城市内部交通结构。

构建品质魅力省新画廊。通过功能复合化、手工艺文化、空间地标化、生态共享化的总体策略，实现构建燕赵文化中枢，激活省会发展张力、打造生态公园群落，绘染太行都市画廊的愿景。

打造组团融合发展新引擎。以“地域相邻、产业相近、属性相融、优势互补、资源共享、做大做强”为原则，采取“打通中心城区与东部产业区物理界限、强化滹沱河经济带交通便利度、衔接南北产业组团功能链条”的策略，强化新一代信息技术、生物医药、装备制造等五大产业链上下游要素流通，推动地区间产业承接转移，助力构建“一核一环一山一水一特色”产业空间协调发展格局。

四、方案设计

1. 空间及产业设计方案

新元作为都市发展新中枢，缝合城市横向发展组团，重构各区产业布局，使得各区多元化、差异化协同发展，助力石家庄高品质发展。建议打造北段文化旅游、中段商业品质、南段装备制造区。布局低密度新型商业、现代商贸、工业设计、文化旅游、体育休闲、医疗健康、航空制造、智慧物流等业态。

2. 景观布局方案设计

秉承“激活燕赵文化中枢，绘染太行都市画廊”的理念，以十字中枢为整体，构建双廊四带、三心四区、多节点的景观布局。新元沿线两侧布局7处景观节点，西侧3处，东侧4处；平均间距约2公里，占地118万平方米，满足休闲、娱乐、健身、商业、研学、亲子等不同的服务需求。

3. 交通方案设计

在市政化改造方面，构建拉大城市骨架、支撑组团发展的“田字形”快速系统，有效连接二环路并闭合三环路系统。同时合理布局、增设立交节点。新元城区段全线共7处互通立交，其中利用并改造既有互通立交2处，新建4处枢纽互通立交，



1处一般立交。新元正定段全线共4处互通立交，其中利用并改造既有互通立交1处，新建2处枢纽互通立交，1处一般立交。石太黄石段全线共11处互通（含南高营），其中利用并改造既有互通立交7处，新建3处枢纽互通，1处一般立交。实现快速路网的高效转换。完善辅道系统，补全城市交通功能，以快线+慢网构建立体多模式复合交通走廊。具体交通设计方案，详见附件二。

附件二：

交通设计方案与效果展示

一、方案简介

1. 新元城区段

新元城区段北起南高营立交，南至石家庄南收费站，路线全长23km。现状高速为双向4车道。本次改造为城市快速路、双向八车道，设计速度每小时100km。改造后增设辅路系统，采用城市主干道、双向六车道，设计速度每小时60km。全线共7处互通立交，其中利用并改造既有互通立交2处，新建4处枢纽互通立交，1处一般立交。

该段全线共提出三个总体布置方案。

方案一：

1. 起点南高营立交—新城大道段，采用路基形式，全长2.0km；
2. 新城大道—和平路以南段，采用高架桥，全长2.5km(含挡墙段0.3km)；
3. 和平路以南—仓盛东路以北段，采用隧道形式，全长6.8km(含U槽0.7km)；
4. 仓盛东路以北—南三环以北段，采用高架桥，全长3.0km(含挡墙段0.3km)；
5. 南三环以北至终点石家庄南收费站段，采用路基形式，全长约8.6km。

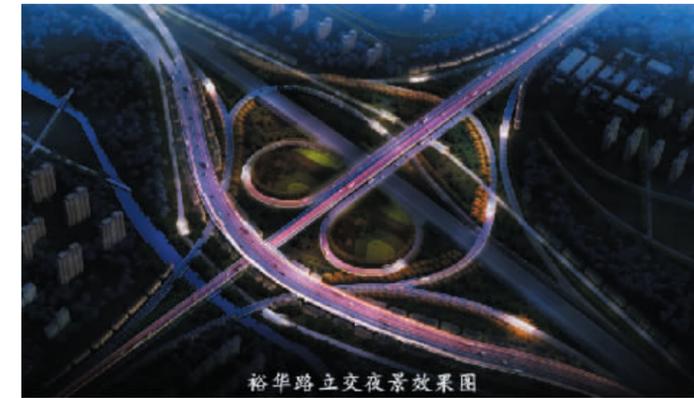
方案二：

1. 起点南高营立交—新城大道段，采用路基形式，全长约2.0km；
2. 新城大道—和平路以南段，采用高架桥，全长约2.5km(含挡墙段0.3km)；
3. 和平路以南—槐安路以北段，采用路基形式，全长约2.3km；
4. 槐安路以北—仓盛东路以北段，采用隧道形式，全长约4.7km(含U槽0.7km)；
5. 仓盛东路以北—南三环以北段，采用高架桥，全长约3.0km(含挡墙段0.3km)；
6. 南三环以北至终点石家庄南收费站段，采用路基形式，全长约8.6km。

方案二与方案一总体情况接近，差异主要体现在隧道长度，方案二较方案一隧道长度缩短约2km，该段隧道改为路基形式。除上述区别外，其他段落与方案一一致。



二、新元城区段效果展示



■裕华路立交方案一(夜景)。



■生态艺术公园。



■北二环立交方案一。



■滑板氧吧公园。

加快建设现代化、国际化美丽省会城市，当好新时代全面建设社会主义现代化经济强省、美丽河北的排头兵和领头雁

石家庄在行动

加快建设现代化、国际化美丽省会城市，当好新时代全面建设社会主义现代化经济强省、美丽河北的排头兵和领头雁

石家庄在行动