

102.3公里三环辅道昨日全线贯通

构建石家庄大都市空间交通系统 为拥河发展战略提供交通保障



“307复线开放交通，撒水马！”昨日10时，307复线改建工程开放交通，标志着102.3公里三环辅道全线贯通，至此，三环辅道和现有三环主路一道组成石家庄城市快速环线。

□本报记者 冯月静 通讯员 王建勋 邢宇森



■307项目开放通行标志着102.3公里三环辅道全线贯通。



■昨日上午10时，307复线开放通行。 本报记者 张海强 摄

现场一

307复线项目开放通行

昨日9时45分，记者来到三环辅道307项目的最东头，也就是石津西路与东三环的交口处，此时道路已全部完工，标志标线也都已画好。

10时许，三环辅道贯通工程307复线项目生产经理范晓涛一声令下：“307复线开放交通，撒水马！”建设者们立即把摆在路上的红色水马一一移走，来往的车辆开始顺利通行！

“我家是藁城区的，在市区上班，原来上班都走和平路，这里开通后，我就可以走这里了，每趟可以节省20来分钟！非常方便快捷！”司机王先生笑着说。

307复线改建工程是三环辅道贯通工程中路线最长的项目，起点为东三环桥相交处以东100米，终点与天山大街相接，道路全长5.986公里，双向四车道，设计速度60公里/小时。

“这里是三环辅道贯通工程中最后贯通的6公里，随着它的通车，北三环辅道将与东三环辅道完成顺接，进一步方便了沿线居民的出行。”范晓涛表示。

现场二

小窄路变成宽阔大道

顺着307复线工程向西，直到东二环辅路，然后转向北二环辅路，到高营大街向北，就来到了高营大街改建工程现场，眼前豁然开朗，双向六车道的柏油马路，宽敞平坦。

“这条路以前为双向两车道，特别窄，并且坑洼不平，遇到雨雪天气，这里更是泥泞难走，现在新道路修通后，一下感觉高大上，也有了大都市的气息。”住在附近的居民郭女士笑着说。

高营大街改建工程，起点为北二环辅路，终点为城垣路，道路全长2.134公里。双向六车道，设计速度40公里/小时。

“9月26日，高营大街通车后，不仅在城市空间上更加强化二环内外的衔接，同时可以优化周边交通环境，为完善城市向周边发展，加快滹沱河经济带建设及招商引资创造有利条件。”市三环路管护中心主任赵士良表示。

捷报

102.3公里三环辅道全线贯通

记者驱车行驶在三环辅道上，特别通畅。特别是在东三环和南三环上，原来的10个断点都已打通。在南三环辅道308互通断点，各种车辆有序通行，秩序井然。“这里以前经常堵车，此次通过新建的分离式立交跨越308与既有的308互通连接，完成辅道与308国道的交通转换，车辆通行会非常顺畅。”南三环辅道工程二分部项目经理耿永博表示。

三环辅道贯通工程总长25.52公里，涉及高营大街改建一期工程、307复线改建工程、东三环辅道贯通工程、南绕城高速公路南三环辅道剩余工程4个项目。到昨天，这些工程主体都已完工，实现了三环辅道102.3公里的贯通。

缘由

打通三环辅道是省会发展的迫切需要

三环路的前身为石环公路，于2006年初开工建设，2007年11月一期工程74.2公里主辅路实现试通车，成为二环路后石家庄市的又一条重要快速环线。

“多年来，三环辅道在转移过境交通、与城市主干道交通转换方面发挥了巨大作用。但受多种因素制约，自试通车14年来一直未形成贯通，三环主辅路和一些城市主干道不能互联互通，快速环线的道路功能没有充分发挥出来，早日打通三环辅道成为省会发展的迫切需要。”市交通运输局相关负责人表示。

为深入贯彻省委、省政府《关于大力支持省会建设和高质量发展的意见》精神，落实市委、市政府《关于落实〈省委省政府关于大力支持省会建设和高质量发展的意见〉的实施方案》，进一步完善省会综合交通运输体系，构建快捷高效交通路网，切实提升省会的交通枢纽地位，今年石市全力推进三环辅道贯通工程。

实战

决战90天确保三环辅道全线贯通

“为实现三环辅道贯通工程9月30日前全线贯通，我们主动担当、迅速响应，举全局之力在全线开展了‘决战

90天确保三环辅道全线贯通’活动。”市交通运输相关负责人说，其中10个断点采取打通一个开放一个的办法，让附近群众和企业最快受益。南三环主路现已为南绕城高速的一部分，高速车流的并入将使南三环成为新的交通大动脉，南三环辅道7个断点打通后，实现了南三环主、辅道与西外环路、裕翔街、308国道、太行大街之间的交通转换，极大地缓解了南三环主线的交通压力，并解决了南环物流园、裕华热电等企业以及鹿泉区、栾城区、高新区沿线村庄的出行难问题。东三环辅道3处断点打通后，进一步分流了主线交通流量，有效缓解了东三环主线交通压力，方便周边群众出行。同时，非机动车可直接沿辅道在八方桥与段干东桥之间进行往返，大大减少了出行时间。

意义

为省会拥河发展战略提供交通保障

“三环辅道的全线贯通，能够有效衔接城市重要功能区，拉开城市框架，优化城市布局，构建石家庄大都市空间的交通系统。”市自然资源和规划局市政处梁立杰说，尤其是南三环、东三环多处断点的打通，以及与城市路网的衔接，解决了鹿泉南部、栾城北部、高新区、循环化工园区等片区多年来利用三环辅路不便的问题，完善了路网，对鹿泉信息技术产业园、高新区南部医药产业园的布局，起到积极的交通支撑作用。而高营大街和307复线的拓宽改造，则大大改善了长安区东北部及通往藁城的道路交通条件，提高了出行效率，缩短了时空距离。

市交通运输局党组成员、副局长朱增奇表示，三环辅道全线贯通后，首先必将大大改善城区与区(县)之间的交通状况，对完善城市向周边发展以及市内外衔接的快速交通网络，发挥十分重要的作用。其次有助于优化中心城区的产业结构和经济发展，三环辅道地处城郊接合部，经过的区域多为基础设施建设薄弱、急需发展的地区，辅道贯通后可以优化周边交通环境，带动沿线的开发，提高沿线土地的开发价值。随着基础设施的完善，还将为进一步扩大开放、招商引资创造有利条件，并为城市提供更多的就业岗位。同时，石家庄市绕城高速以内原石太、黄石高速免费通行后，将共同作为北三环主线与辅道形成石家庄市北部城市快速环线，至此，石家庄市三环路主辅路系统全面形成，通过对北三环主线与辅道的城市化改造，与省会北向主干道组成快速转换的北部城市快速路网，为省会拥河发展战略提供有力交通保障。