

热烈庆祝中华人民共和国成立 72 周年系列报道

# 石家庄绕城高速内 96.6 公里高速

## 昨日石家庄东南西北 4 座端口收费站正式启用 绕城高速内原有 9 座



■石家庄北收费站。(摄于 9 月 27 日)



昨日上午 11 时,是一个载入石家庄交通史的历史时刻!石家庄东南西北 4 座端口收费站正式启用,开放通行;实现了绕城高速内 96.6 公里的高速公路免费通行。同时,石家庄市绕城高速内原有 9 座匝道收费站停止收费,西兆通、北五女、藁城西、石家庄、栾城、西古城、石清路、南新城、正定 9 座收费站完成了历史使命。

□文/本报记者 冯月静 通讯员 刘练 图/本报记者 张海强



■高速公路收费员来到新的工作地点。

## 启用! 这 4 座新收费站

目击

**时间:9 时**  
**地点:裕华高速口石家庄收费站**  
**进展:进站通道已起杆 出站通道仍为落杆**

昨日上午 9 时许的裕华高速口石家庄收费站,一如既往地繁忙。进站通道的起落杆已经处于起杆状态,车辆可以自由通行,但出站通道的起落杆还处于落杆状态。

对此,石家庄收费站的工作人员表示,这主要是因为 9 月 28 日零时起,绕城高速内的高速公路免费行驶,不再收费。但绕城高速内现有的西兆通、北五女、藁城西、石家庄(裕华路)、栾城、西古城、石清路、南新城、正定等 9 座原有收费站还在正常运行,是因为代收绕城高速之外的其他路段通行费。8 时至 11 时为收费系统切换过渡阶段。石家庄东南西北 4 座新建收费站试运行,绕城高速内 9 座原有收费站保持正常运行。但到 11 时,所有的起落杆都将成为起杆状态。

记者跟随省交通运输厅的采访团队从裕华高速口,很顺畅地通过高速石家庄收费站,然后驶入新元高速,向北行驶,前往石家庄北收费站。

**时间:9 时 30 分许**  
**地点:石家庄北收费站**  
**进展:各通道已打开**

9 时 30 分许,车辆到达石家庄北收费站,此时,这里的通道已经打开,开始试运行,各种车辆有序通行。“通道比以前多了,进出都特别通畅!”从此经过的司机王先生开心地说:“从这里到裕华高速口大约 20 多公里的路程都免费了,可以省 6 元左右的高速费,特别实惠!”王先生

告诉记者,由于工作原因,他需要经常来往于新乐和石家庄市,而石家庄绕城高速内的高速公路免费后,他可以节约一部分开支。

**时间:11 时**  
**地点:新建的 4 座收费站**  
**进展:收费站正式启用**

10 时许石家庄市绕城高速内高速公路取消收费开放通行总结大会在这里举行,11 时,石家庄东、南、西、北 4 座端口收费站正式启用,绕城高速内 9 座匝道收费站停止收费,开放通行,大家共同见证这一历史时刻。

据介绍,新建的 4 座收费站设置进出车道 76 条,总建筑面积 11265 平方米:在黄石高速彭家庄枢纽互通西侧约 3 公里处新建的石家庄东收费站,设置 9 进 12 出共 21 条收费车道;在新元高速永安枢纽互通北侧约 2 公里处新建的石家庄南收费站,设置 8 进 10 出共 18 条收费车道;在黄石高速石太段高庄枢纽互通东侧约 1 公里处新建的石家庄西收费站,设置 8 进 8 出共 16 条收费车道;在新元高速拐角铺枢纽互通南侧约 1.5 公里处新建的石家庄北收费站,设置 10 进 11 出共 21 条收费车道。

省交通运输厅相关负责人表示,新建的 4 座收费站设计理念思路很新,以“收费大棚体现城市面貌”的理念,让收费大棚“说”省会、“展”省会,石家庄南收费站以中国第一拱桥赵州桥为原型,展现省会深厚底蕴;石家庄北收费站弧形屋顶远观犹如展翼高飞,寓意正定自贸区蓬勃发展;石家庄东收费站彰显省会贯通中西、与时代接轨的奋发进取精神;石家庄西收费站勾勒出融合古今、走向未来的省会风韵。4 座收费站精心开展绿化、美化、亮化设计,四季常绿、三季有花、灯光璀璨,展示了新时代崭新风貌,打造了省会靓丽的交通门户。

特色

### 创新服务方式 引进智慧收费机器人

“4 座新建收费站科技应用元素多,引入了智慧收费机器人,实现了部分车道无人化自动收费和特情自动化处理,这样可以提高通行效率和服务质量。”省交通运输厅厅公路处处长赵静波表示,同时,还引入了高速公路复合通行卡(CPC 卡)专用消毒机,有效阻断在循环使用过程中的病毒传播。

他还介绍道,4 座新建收费站还创立了绿色发展样板,“被动式超低能耗建筑”技术被首次应用在收费站的宿办楼中。应用这种技术,可以达到恒温、恒湿、恒氧、恒净、恒静效果,最大限度降低建筑供暖制冷需求,能耗较常规建筑下降约 50%。此外,路面采用橡胶改性沥青,提高路面长寿命耐久性,净化大气环境,共消耗废旧轮胎 480 吨,减少二氧化碳排放 350 吨。

意义

### 绕城高速公路内 96.6 公里高速免费通行

那么绕城高速公路内免费通行的高速公路是哪一部分呢?

对此省交通运输厅相关负责人表示,石家庄市绕城高速由 G4 京港澳高速、G20 青银高速、G2002 石家庄市北绕城高速、G0211 津石高速 4 条段组成,共计 137.882 公里。绕城高速内路段由石太高速、新元高速南段、新元高速北段、黄石高速、张石高速公路石家庄北出口支线、西柏坡高速、南绕城高速、平赞高速石家庄支线等 8 条高速公路局部路段组成,共计 96.6 公里。免费通行的为这 96.6 公里。也就是在新元高速(绕城高速以内)南北两端新增石家庄南收费站、石家庄北收费站,撤销正定、裕华路、栾城 3 个收费站,实现新元高速绕城高速以内 35.2 公里路段免费通行;在石太高速和黄石高速(绕城高速以内)东西两端新增石家庄东收费站、石家庄西收费站,撤销南新城、石清路、西古城、西兆通、北五女、藁城西 6 个收费站,实现石太高速、黄石高速绕城高速以内 35.1 公里路段免费通行。另一方面,西柏坡、张石高速中华大街北支线、南绕城、平赞 4 条高速,涉及绕城高速以内取消收费里程共约 26.5 公里。