

公路免费通行

匝道收费站停止收费

再见！这9座收费站

▲ 目击

时间:11时

地点:裕华高速口的石家庄收费站

进展:停止收费

“5、4、3、2、1，停止！”昨日上午11点整，随着裕华高速口的石家庄收费站站长邹金满一声令下，收费员将岗亭贴上封条，起落杆全部抬起，车辆正式免费通行。

10时45分许，在裕华高速口的石家庄收费站的北侧，记者看到十几位身穿制服的收费员在此列队，就要离开工作多年的地方，他们的眼中充满着不舍。

可以看到有的收费员手中拿着封条，10点55分，收费一班的收费员们携带封条来到相应岗亭外，等候收费二班下班。

10点59分，邹金满通过对讲机下达命令：“各岗注意，距离停止运营还剩一分钟，请做好准备。”接着进入倒计时，“5、4、3、2、1，”11点整，邹金满一声令下，“停止！”在岗亭内收费二班的收费员启动按键，将起落杆抬起，然后迅速整理物品，提票款箱走出岗亭，等候在此的收费一班的收费员将写有“石家庄收费站封”的封条贴在各岗亭上。与此同时，来往的车辆正式免费通行。

“石家庄收费站开启新征程！”面向石家庄收费站，收费员们一起致敬行礼，此时，很多收费员的眼角都湿润了。

“我在这个站已经工作10年了，这要离开了，有很多的不舍，但是为了石家庄的发展，它完成了它的历史使命，我们也坚决服从安排，奔赴新的工作岗位，为建设现代化、国际化美丽省会城市贡献我们的微薄之力。”刘增强感慨地说。



■全体收费员离开了裕华路收费站。



■收费站取消后，车辆经过裕华高速口。

▲ 记忆

相伴26年 为城市发展说再见

1996年7月1日建成投用的石家庄收费站是石家庄最重要的交通节点之一，见证着这座城市的发展。它是进出石家庄市的主要通道，社会影响大，是展示河北交通形象的重要窗口，其打造的“春雨服务”品牌叫响全国。

26年过去，随着主城区的扩张，如今的裕华高速口较为尴尬，出现交通拥堵已是常事，特别是节假日，这里经常水泄不通，而这里恰好处于主城区与开发区的衔接处，为城市的整体交通便利造成了不小的阻碍。

“全国各大城市，像石家庄裕华高速口这样距离主城区位置如此近的情况也是比较罕见的，随着时代变迁，裕华高速的存在成为了城市发展的负担，因此取消、迁移裕华高速口，便成为了很多人的心声。”从此路过的司机王明发师傅如是说，如今它终于完成历史使命，相信在即将到来的国庆假期，其缓解交通拥堵的作用将凸显。而未来必将进一步提升省会交通通行能力，提升省会城市形象。

▲ 规划

石家庄收费站站房目前将继续保留

石家庄收费站停止收费后，这站房会拆除吗？对此，刘增强表示，接下来，他们这些工作人员大部分将前往石家庄南收费站，同时有一部分人还将暂时留下看守石家庄收费站，保证交通的畅通。而今后站房的去留，将遵从省市政府统一的部署安排。

据介绍，西兆通、北五女、藁城西、栾城、西古城、石清路、南新城、正定其余8座收费站的站房今后去留，也将遵从省市政府统一的部署安排。

石家庄市将有九个绕城高速出入口

那么以后石家庄的高速出入口总体布局是怎样的？对此，市交通运输局相关负责人表示，石家庄周边将由4个新建收费站与现有西柏坡高速藁寨、张石高速正定、南绕城高速南降壁、化工园区收费站、平赞高速支线石家庄5个市管端口收费站共同组成石家庄市的绕城高速出入口，石家庄市东西南北四个方向上均有两个以上高速出入口，方便车辆就近上下高速，绕城高速转移过境交通的作用进一步加强。

石市将加快制定免费高速公路的改造方案

市交通运输局相关负责人表示，下一步完成绕城高速内省管的新元、石太、黄石3条高速公路资产转让工作后，他们将加快制定这3条高速公路按城市道路标准改造的规划方案，研究采用市场化运作方式，破解资金筹措难题，早日启动工程建设，增强这些路段与城市主干路的连通，进一步构建城区快速交通骨架路网。



■再见了，裕华高速口。



■裕华高速口收费站的工作人员在岗亭上贴上了封条。

▲ 反响

这以后出行省钱了

“绕城高速内高速公路免费后，可省钱了！”司机李师傅开心地说，“昨天我从裕华高速口上高速还收费呢，天从栾城回来就免费了！可以省6块钱。”

司机张师傅则经常需要去晋州，“这以后从裕华高速口到石家庄东，都不用交钱了！我大概算了算，一趟可省8块钱，来回就是16块钱，真不少呢！这真是给咱们带来了真金白银的实惠！”

毫无疑问，近百公里高速免费通行后，市民和企业减少出行支出，切实得到实惠，进一步优化了省会营商环境。

▲ 意义

拉开石家庄1200平方公里的城市发展框架

“石家庄市绕城高速内高速公路取消收费，是省委省政府着眼加快建设现代化国际化美丽省会城市作出的要决策，新增的4座收费站与运营的定州、藁寨、南降壁、化工园区、寺家庄5座收费站，拉开以9个收费站为户，约1200平方公里的省会发展框架。”省交通运输厅公路处处长赵静波表示，同时，4座收费站造型或再现色古韵，或寓意展翅腾飞，或彰显奋发精神，或融古今未来，进一步优化了城市空间布局，完善了周边路网体系，缓解了城区交通压力，将有力推动省会城市功能提升。

“人民城市为人民，此举体现了市委、市政府优化市公共交通服务的决心。”河北省政府文史研究馆馆员石家庄市市委决策咨询委员会副主任梁勇表示，绕城高速内路段免费通行后，可以合理配置城市交通资源，进一步优化城市公共交通体系，方便了群众出行，对提升城市承载力，优化省会发展环境将发挥重要的作用。

“这样一来，以后交通更通畅了。”河北省城市研究会会长、河北省规划大师邢天河表示，绕城高速内路段9个收费站的撤销，打通了城市通向外围的堵点，可以有效缓解城市交通压力，将进一步加强主城区与藁城区、城区、鹿泉区、正定县的联系，使省会交通枢纽地位增强，交通线网得到优化，进一步构建城区快速交通骨架路网。

市交通运输局相关负责人表示，绕城高速以内取消收费后，石市通过城市化改造，将彻底打破绕城高速以内区域被新元、石太、黄石高速分割的局面，破解长期这些站口的交通拥堵问题，有利于拓展省会发展空间，拉开城市发展框架，进一步完善省会综合交通运输体系，构建快捷高效交通路网，改善主城区交通环境，切实提升省会的交通枢纽地位。