

建筑风格各异人员设备准备就绪

记者昨日探访 4 座新建高速公路收费站 今日 11 时正式启用

□本报记者 冯月静

9月28日11时起,石家庄市绕城高速内高速公路9座原有收费站所有车道免费通行,4座新建收费站正式启用。昨日下午,记者前往4座新建收费站进行探访,看看它们都什么模样?运营情况如何?

石家庄南收费站:提取了赵州桥桥拱元素

昨日14时40分许,记者驱车从裕华高速口上新元高速,一直向南,约10公里到达栾城收费站,继续南行约7公里,远远地就看到了“石家庄南”四个大字。记者看到站房上方的连拱,很自然地就让人联想到赵州桥。“石家庄南收费站整个建筑采用钢结构形式,提取了赵州桥的桥拱元素特征,以现代的设计手法抽象简化为几何形式。同时,使用铝板、聚碳酸酯板等新型建筑材料,从司乘人员的视觉和心理角度去感受,建立了一种别样的建筑尺度感,在适应收费站的使用需求的同时赋予其文化上的内涵。”现场工作人员介绍说。

记者注意到,在站顶的下方有一个人行天桥,有工作人员在上方行走,而在人工收费岛上设计了楼梯直达天桥。据介绍,这样主要是为了保证收费员安全便捷地到达收费站区内部。

这里有8进10出共18条车道,目前只有最东侧的2入2出两个通道正常通行,其余通道还没有放行,但各种设备、人员都已就位,收费人员也在熟悉工作岗位。“石家庄南收费站位于栾城区南赵台村南,永安互通北;收费广场中心对应新元高速桩号为K291+200(距南侧青银高速主线约2.6公里)。将原石家庄南主线收费站的收费广场和建筑区域改造为石家庄南端口收费站,改建房屋1座。”据现场工作人员介绍说,他们目前已基本准备就绪,确保收费站届时正式启用。

石家庄东收费站:现代简约风格配中式屋檐

离开石家庄南收费站,记者又驱车上青银高速,再上京港澳高速,然后又行驶至石黄高速,约38公里后到达石家庄东收费站。

石家庄东收费站的造型比较现代简约,同时屋檐则比较中式,让整个收费站展现出构建古今与时代接轨的奋发进取精神,营造出崭新的城市风貌。这里共有9进12出收费通道。现场各种设备已经准备就绪,有保洁人员正在进行道路清扫和保洁,有工作人员正在人工收费亭内熟悉工作流程等。

据介绍,这里位于藁城区顾献村原石黄高速公路藁城西互通内,收费广场中心对应石黄高速桩号为K282+350(距东侧京港澳高速主线3.1公里)。将现状藁城西互通及收费站改造为石家庄东端口站,通过在主线北侧布设收费广场,建设为9进12出共21条收费车道,并拆除现有藁城西收费站。新建宿办楼1座,改建房屋1座。

“目前这里各种准备工作基本已完成,我们全力以赴迎接收费站正式启用!”现场工作人员表示。

石家庄北收费站:站房看上去有一种厚重感

记者又驱车通过石黄高速继续向西行驶,然后又转入新元高速向北行驶,在正定县仁和大街北侧到达石家庄北收费站。

石家庄北收费站现场格外热闹,在站房前搭建了主席台,工作人员正忙碌着设立展牌、安排座椅等。“28日的绕城高速内高速公路取消收费开放通行总结大会将要在在这里举行。”现场工作人员表示,大家在为大会做着各种准备工作。

在石家庄北收费站的站房上方,“石家庄”三个字已经安装就位,有一台大吊车正将“石家庄北”的“北”字吊装上去。石家庄北收费站的站房看上去有一种厚重感,让人想到正定古城浓厚的历史氛围。

据介绍,石家庄北收费站位于石家庄市正定县仁和大街北侧,新元高速K255+500处(距北侧拐角辅枢纽石家庄绕城高速主线约1.65公里)。收费站全长710米,其中收费广场长100米,两侧渐变段长610米。设置收费站宿办楼1座,建筑面积约2400平方米。

石家庄西收费站:站房风格简约大方

离开石家庄北收费站,上新元高速,然后转入石太高速,在鹿泉区北新城村花中路附近就是石家庄西收费站。

记者注意到石家庄西收费站为两个站房,不同方向的车辆走不同的站房。其风格比较简约,大方。在北侧,有吊车正在吊装油松,有绿化建设者正在加紧进行绿地内的绿化。同时也有保洁人员进行保洁。

据介绍,石家庄西收费站位于石家庄市鹿泉区北新城村花中路,石太高速K318+500处(距西侧京昆高速公路主线约0.98公里)。收费站设置8入8出共16条收费车道,全长467米,其中收费广场长100米,两侧渐变段长367米。设置收费站宿办楼1座,建筑面积约2100平方米。

有关专家表示,9月28日,石家庄市绕城高速内高速公路9座原有收费站所有车道免费通行,4座新建收费站正式启用,近百公里高速免费通行,这将打开石家庄交通的新局面,市民和企业将减少出行支出,切实得到实惠,进一步优化了省会营商环境。



■石家庄东收费站,造型现代简约。

本报记者 张海强 摄



■石家庄西收费站,有两个站房。



■石家庄南收费站,站顶下方有一个人行天桥。



■石家庄北收费站,厚重感让人想到正定古城。

相关新闻

高速公路免费路段 行人非机动车及部分车辆限制通行

本报讯(记者 冯月静)按照河北省委、省政府《关于大力支持省会建设和高质量发展意见》,9月28日,石市绕城高速内的高速公路取消收费,免费行驶。为维护交通秩序,保障道路安全畅通,高速公路免费路段,交通管理过渡期内行人、非机动车及部分车辆限制通行。

高速公路免费路段为:新元高速公路(正定收费站—石家庄南收费站)、石黄高速公路(石家庄东收费站—新元高速)、石太高速公路(新元高速—石家庄西收费站)。

高速公路免费路段由石家庄市公安局交通管理局会同省公安厅高速交警总队仍按高速公路管理。

高速公路免费路段限制通行措施:

除从事高速公路养护作业、路政管理、故障清理、事故救援等工作的人员和专用车辆、机具外,行人、非机动车、低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、轮式专用机械车、铰接式客车、全挂拖斗车和其他设计最高时速低于70公里的机动车,不得进入高速公路。

0时至6时禁止危险货物运输车通行。

途经(过境)石市的中型、重型载货汽车和大型载客汽车,绕行京港澳、京昆、北绕城、津石、张石、青银、西柏坡高速公路通行。

高速公路免费路段上发生交通事故、遇险求助时,拨打报警电话12122或110。