

# 规范电动车充电还应做得更扎实

□梁正

燕赵晚报刊发的电动车“进楼”系列报道引发读者强烈关注。有小区居民来电称,就在“新规”实施后不久,省会接连发生两起电动车“进楼”在家充电短路起火的事件,教训惨痛,再次给我们敲响警钟,不少居民期盼能把电动车“请下楼”。

省有关部门早先就曾表示,要下功夫解决电动车“进楼入户”“人车同屋”等问题,曾召开专题会议,对全面开展电动车消防安全综合治理进行动员部署,很多小区在电梯口、楼道等处张贴通告,禁止电动车上楼、飞线充电等行为。由此可见,整治“进楼入户”“人车同屋”等问题之决心力度不可谓不大。但令人尴尬的是,许多人仍熟视无睹,我行我素,依旧将电动车推入楼道。有鉴于此,亟待相关监管部门持续组合集群发力,落实落细并持续完善综合治理措施。

有数据显示,若电动车起火,产生的毒气

100秒内足以使人窒息死亡。所以不论是使用者还是管理者,都要警钟长鸣。作为居民,一定要遵守相关规定,避免在楼道、地下室等处充电。相关监管责任单位工作要做得更扎实,监督检查一刻一刻也不能松,在强制要求各居民小区设置集中临时充电点、集中停放场所的同时,进一步明确物业巡查、劝阻、制止等责任,以及制止无效后向城管执法部门或消防部门报告的义务。对疏于管理未尽义务者,该处理的绝不能手下留情,不能等到酿成事故再“秋后算账”。尤其是,应鼓励支持更多小区推行“技防+人防”治理方略,试点安装智能阻拦系统,一旦电动车进入电梯,便报警停运,变“人管人累死人”为“机器人管住人”。

电动车的安全问题不容小觑,我们必须行动起来,增强安全意识,严防电动车上楼,筑牢防火屏障。只有这样,我们才能在享受电动车带来交通便利的同时,获得更好的安全保障。

众议苑

## 让“一刻钟便民生活圈”走进大众生活

□孙建国

居民买楼注重生活的便利性,对楼盘周边商业和各种服务环境都有自己的要求,这是很自然的。因为,谁也不想搬进去住以后,干什么都不方便。好在现在新建的住宅楼,都注重生活服务设施的配套。但笔者注意到,生活必需品采购有便利店,还算方便,其他就不行了,诸如诊所、幼儿园、小修摊等,除了特别大型的居民区外,还很少有。因此,生活便利度还不够高,没有达到居民的满意。尤其是老旧小区,其便利度就更低,已经成为影响居民生活满意度的重要因素。

好在今年国家商务部等12部门联合印发《关于推进城市一刻钟便民生活圈建设的意见》,提出步行一刻钟便民生活圈,该生活圈以社区居民为服务对象,以满足日常生活基本消费和品质消费等目标,是以多业态集聚形成的社区商圈,这让城市居民看到了希望。

石家庄的“一刻钟便民生活圈”正在打造中。

大石桥

## 好想走近旅游指示牌上的“风动碑”

□西岭雪

对于我这样的“文博控”来说,遍布文物古迹的正定,是一个百去不厌的地方。

最近一个双休日,再次到访古城,发现各条街道增设了不少旅游指示牌,由此获知当地又有一些文物古迹对外开放。如民国时期北洋政府总理王士珍旧居,以前多次从门口经过,都无缘一见,心想这次终于能见到庐山真面目了。更让我喜出望外的是,旅游指示牌上还出现了“风动碑”字样,立即驱车前往。

作为一名“文博控”,久闻“风动碑”大名。俗称“风动碑”的“大唐清河郡王纪功载政之颂碑”,是一座唐代巨碑石刻,系唐“安史之乱”后,为给唐成德军节度使李宝臣歌功颂德而立的功德碑,2001年国务院公布的第五批全国重点文物保护单位之一。这座古碑的历史、艺术、科学价值极高,尤其书法,遒劲潇洒,为历代书家所称道,是唐中晚期碑刻的

位于鹿泉区的上庄便民服务中心正式投用后,市民的“一站式”生活需求都可以得到满足,受到周边小区居民的交口称赞。罗森便利店入驻石市,6家门店同步开业,人们吃早餐、喝咖啡,又有了新消费选择。而其年内增设20家连锁门店的计划,将进一步优化早餐业态和便利店布局,让群众吃早餐更加便利。本土零售企业北国超市也主动布局网上购买“小时达”,以满足了居民“宅消费”的需求。

然而这才是刚刚起步,离居民需求的“一刻钟便民生活圈”还有距离。各级各部门要科学优化布局,补齐设施短板,丰富商业业态,壮大市场主体,创新服务能力,引导规范经营,提高服务便利化、标准化、智慧化、品质化水平。在先行先试的基础上,积极推进社区电商和社区配送网络建设,进一步健全城区便民网络,提高社区商业发展水平和服务保障能力。及时总结经验,在整个城区、县区推广,让一刻钟便民服务遍地开花结果。

代表作。至于其“风动碑”俗称,据万历五年编撰的正定县志“古迹”条记载:“(此碑)高三丈许,剥落不全,俗传有风则摇”。

跟着导航,来到“风动碑”所在的常山影院附近。不料,碑亭外却设有一圈铁围栏,碑亭上还有一道铁链锁着的木栅栏门,碑文一个字也看不到。连驮碑的神龟也罩在铁笼下,不可见全貌。当时,失望之情无以言表!

早在2016年10月,国家文物局就发布过《关于促进文物合理利用的若干意见》,要求“由文物部门管理使用的各级各类不可移动文物应尽可能向公众开放,未对公众开放的要明确开放时限”。我注意到,“风动碑”碑亭建于1953年,“一锁了之”可能由来已久了。出于文物安全考虑给“国保”上锁,原本无可厚非。但是,既然上了旅游指示牌,就意味着已是一处对公众开放的景区,如果照样还是“一锁了之”,让文物古迹与公众隔绝,就有点不太合适了。

微博控

## 滹沱河惊现大片白鹭栖息

@雾里看花

昨天去滹沱河游玩,发现河滩低水位处有成群白鹭觅食、嬉戏,“漠漠水田飞白鹭”的景象重现,吸引了不少市民前来围观拍照。如此多的白鹭栖息于此,说明了省会生态环境治理成效显著。



## 为小学生专门施划安全通道

@暖洋洋

昨天路过广安大街小学,见为了保证小学生上下学安全,在便道中间专门施划了宽一米左右的蓝色安全通道,并有学校门卫负责监督,禁止在蓝色通道上停车。此举受到家长们的称赞!

## 邮筒穿“新装”扮靓省会街景

@青山绿水

随着通讯手段的发展变化,作为传统邮政设施的邮筒越来越少,但作为一种特定通讯方式的信函仍有市场,街边偶尔见到的邮筒大多灰头土脸,与日新月异的



城市面貌显得格格不入。昨天路过丰收路,发现沿街的邮筒都被喷上了绿漆,信箱口和顶部乳钉刷上白漆点缀,焕然一新,仿佛穿上了新衣,成为街边一景。

## 盲道上不该有“绊马索”

@老百姓

昨天路过明月建材装饰城附近,见路南侧盲道上方垂下两根电缆线斜着钻入地下,旁边两根钢丝绳和一根电线杆挡住盲道,行人路过这里像闯关一样,稍不注意就会碰伤,希望有关部门管管。

## 加固围墙不该挡住便道盲道

@空气好

昨天路过十中街,见路东侧便道旁新修了围墙,为了加固围墙,在便道上矗立起大小不一的直角三角形支撑墙,围墙是牢固了,可是便道最窄处不足20厘米,盲道更是被占掉了,行人只能绕行非机动车道。附近紧邻十中,给学生上下学带来很大安全隐患。



## 凹凸盲道都快变成“光板”了

@笑看风云

昨天下午路过黄河大道,发现路南便道盲道砖凹凸部分基本都脱落了,长度约有1000米,已经严重影响视觉障碍人士通行,时间也不短了,更换新的盲道砖刻不容缓。

