

新修两座桥让塔北路跨越民心河

连起育才街与裕翔街 年内塔北路建设大街至建华大街段贯通

“别看这两座桥就这么两百多米长，可解决了我们出行的大问题！”昨日，站在修通不久的塔北路民心河段，住在燕港新村小区的居民李先生开心地说，“以前育才街到塔北路这儿就断了，我们过不去。而现在，塔北路两跨民心河，修了两座桥，我们可以直接去裕翔街，去龙卡公园，去坐地铁3号线……特别方便。到年底塔北路(建设大街-建华大街)修通了，就更方便了！”日前，随着塔北路民心河段的开通，周围居民都感觉出行便捷多了。

□文/图 本报记者 冯月静



■新修的跨民心河桥，桥面宽阔平坦。

塔北路两跨 Y 字形民心河方便了居民出行

从裕翔街一直往南，过了东岗路，就到了塔北路，其紧邻民心河，并且民心河在这里呈 Y 字形，民心河南线和民心河东线在塔北路以南汇聚。

这段新建成的塔北路不长，可以说就是把民心河南线和东线连接了起来，道路为双向六车道。“这里原来都是河道，没法走。并且育才街到了这里就到头了，裕翔街西侧也是不通的。”住在随园小区的居民陈先生说，由于育才街南头不能通行，居民出行只能从育才街往北走，东岗路交通压力大，并且为单行道，出行需要绕个圈。而随着育才街南头的打开，塔北路这一小段路的打通，大家出行就方便多了。

原来同样受困扰的燕港新村居民如今也同样受益。“这里紧邻民心河东线和南线，东侧为龙卡公园，西侧为富强公园，但是之前，我们都得绕东岗路才能过去。”张先生如是说，“现在可以直接走塔北路过去，骑车少走十分钟的路程呢。”

据市城投集团工程部塔北路(建设大街-建华大街)项目负责人王亚伟介绍，塔北路民心河段长为260米，就是建了两座桥，使路通向裕翔街，同时将育才街的那个断头打开。两座桥的宽度均为52.7米。跨民心河南线桥，采用跨径6×13/5×13m的简支空心板梁桥，沿路线前进方向的右偏角为90度。跨民心河东线桥，采用跨径3×13m的简支空心板梁桥，沿路线前进方向的右偏角为125度。上部结构为13米跨径预制预应力混凝土空心板梁，梁高0.75米，采用四幅桥形式，横

向布置50片空心板梁，总宽52.7米，空心板梁支座为板式橡胶支座；下部结构为双柱式大悬臂混凝土盖梁，采用旋挖钻灌注桩施工及全回转钢套筒灌注桩工法施工。

“这里原来是河道，在施工中，需要协调相关部门将水量放小，围堰断水后，同时要对河底进行大量清淤，然后才开始进行旋挖钻施工。”王亚伟表示，整个工程从3月开始施工，到7月1日完工，极大地方便了周围居民出行。

塔北路将成为一条城市主干路

塔北路原来就是塔冢村北侧的一条小路，并且是断断续续的。建设大街-青园街无法通行，青园街-富强大街为村里自行建设的混凝土小路。富强大街-裕翔街因跨越民心河无法通行。裕翔街-体育大街为村里自行建设的混凝土小路。体育大街-东王东街，也为村里自行建设的混凝土小路。而在城市规划中，这条路为城市主干路。

今年年初，塔北路(建设大街-东王东街)工程被列入今年打通的十条城区规划路之一，也成为周围居民热切盼望的大事。“我每天关注塔北路的建设情况，只要没事儿，就看两眼，希望能尽快修通！”住在誉天下的居民王先生站在正在建设中的塔北路前说。

今年4月6日，途经塔北路的地铁3号线一期东段和二期正式开通运营，像孙村站、塔冢站、东王站、南王站等都设在规划的塔北路上，当时塔北路没修通，为方便人们乘坐地铁，2020年11月，市城投集团紧急组织实施塔北路与地铁3号线接驳道路工程(东广场站、孙村站、塔冢站、东王站)，并于3月31日提前修通。

“随着地铁3号线一期东段和二期的开通，我们附近居民乘坐地铁出行方便了，无论是去火车站，还是去城市的东西南北各个方向，通过地铁就能串联起来。”住在誉天下的居民张女士笑着说，同时也对塔北路的修通有了更多的期盼，因为塔北路修通了，等于东西向又多了一条城市主干路，大家出门就便捷多了。

今年年初，石市把塔北路(建设大街-东王东街)工程列入今年的重大民生项目。其西起建设大街，东至东王东街，与青园街、富强大街、育才街、裕翔街、体育大街等道路相交，在育才街位置新建两座桥进行跨越，道路工程全长2740米，红线宽度为50米，设计车速50km/h，双向六车道。工程从3月份开工，将于今年年底完工。

记者在现场看到，在裕翔街口的美华商务酒店正在拆除，青园街口的建筑渣土堆正在清理，而道路工程也分标段正在全力推进中。

塔北路向东延长至建华大街

“现在还有一个好消息，我听说塔北路又向东延长到建华大街

了，虽然这东王东街到建华大街不长，也就几百米，可是如果修通了，塔北路从建设大街到建华大街就贯通了，路网就更完善，人们出行就更方便。”一直关注塔北路建设的市民翟先生说，而将来随着南王村的改造，建华大街至翟营大街再通了，这样就与东侧的塔北路连接在了一起，肯定会进一步缓解槐安路、南二环等的交通压力。

这一消息也进一步得到了证实。据王亚伟介绍，近期为进一步方便居民出行，他们提出了将塔北路工程向东延长近400米，到建华大街，目前工程已经开始开展，同样到年底完工。“别看这段路很短，却意义非凡。东王东街只是一条南北向的小路，而建华大街是主城区的城市主干路。塔北路修到建华大街，将使省会路网进一步完善，提高市民的出行效率，并将进一步缓解塔南路、槐安路等城区道路的通行压力，对加快周边建设、完善路网设施、提升交通通行能力具有重要意义。”王亚伟表示。

今年省会将修通20条规划路

除了塔北路(建设大街-建华大街)工程正在建设外，华星路(中华大街-新胜利大街)、中营街(北二环西延线-水域北路)、金明街(东垣东路-绵河道)等道路都在加紧建设中。

据市城投集团相关负责人介绍，今年他们继续承担了石家庄市2021年打通10条城区规划路的全部建设任务。今年原计划打通体育大街(贾商路-方村路)、京广东街、金明街(东垣东路-绵河道)、城中路(胜利大街-西城街)、华星路(中华大街-新胜利大街)、塔北路(建设大街-东王东街段)、中营街(北二环西延线-水域北路)、槐河道(天山大街-秦岭中街段)、汇明路(红旗大街-中华大街)段、建华大街南延工程，新增里程约13公里。目前京广东街、汇明路、槐河道已实现通车，其余7条道路工程都在加速推进中，力争年内通车。近期，为进一步方便居民出行，他们自我加压、市区联动，提出再打通仓丰路(裕宁街-翟营大街)等10条城区规划道路。目前，新增的10条规划道路均已完成前期手续跑办，并全部进场施工，预计年底前实现通车。

相信到年底，随着这些道路的打通，省会将迎来一个更加便捷畅通的交通环境，切实解决居民出行的“大难题”。

