

中方完全满足了世卫专家参访要求

新冠病毒溯源情况如何 权威专家回应五大关切

中方完全满足了世卫专家参访要求，原始数据从来没有“刻意不给”，武汉病毒研究所“没有设计、制造和泄漏新冠病毒”……针对各界对新冠病毒溯源情况的关切，国务院新闻办 22 日举行新闻发布会，多位权威专家在发布会上做出专业回应。

中国秉持公开、透明、科学、合作的原则

“中国秉持公开、透明、科学、合作的原则，全力支持世卫专家组工作，完全满足了世卫专家参访的要求。”国家卫生健康委副主任曾益新说。

今年 3 月 30 日，世界卫生组织正式发布了中国—世卫组织新冠病毒溯源联合研究报告，认为新冠病毒“极不可能”通过实验室传人。撰写报告前，中外联合专家组在武汉开展了为期 28 天的全球溯源研究中国部分工作。

曾益新介绍，世卫专家去了所有他们想去的单位，包括金银潭医院、华南海鲜市场、武汉病毒研究所等 9 家单位；会见了所有他们想见的人，包括医务人员、实验室人员、科研人员、市场管理人员和商户、居民、康复患者等等。

“报告发布几个月来，越来越多科学证据表明，这份报告是一份很有价值、权威的、经得起科学检验、经得起历史检验的报告。”曾益新说。

对于所谓第二阶段溯源计划，包括将“中国违反实验室规程造成病毒泄漏”这个假设作为研究重点之一，曾益新表示，这既不尊重常识，也违背科学，“我们不可能接受这样一个溯源计划”。

原始数据从来没有“刻意不给”

针对所谓“信息透明”的关切，中国—世卫组织新冠病毒溯源联合研究专家组中方组长梁万年表示，这些病人数据，今年年初在武汉期间已经全部展示给了专家组，原始数据从来没有“刻意不给”。

“国外一些人特别提出来，说我们没有提供早期 174 例病人的数据。但其实这些数据当时已经给专家组看了，只不过没有允许拷贝和拍照。”梁万年说，这是因为国内有相关规定，涉及个人隐私的数据不得外泄。这也是国际惯例，国际专家当时给予了充分理解。

此外，对何为“原始数据”，也存在理解上的不一致。梁万年说，当时做研究的时候，专家团队是没有意见的，“我们共同制定研究计划、共同进行现场考察、共同分析数据资料、共同向外展示我们的研究报告和结果，一直按照这些原则来做”。

武汉病毒研究所“没有设计、制造和泄漏新冠病毒”

新冠病毒为自然起源，这是学术界的普遍共识。不久前，多位国际知名专家在《柳叶刀》上发表论文重申，目前没有任何科学证据支持新冠病毒从中国实验室泄漏的理论。但关于武汉病毒研究所以及武汉 P4 实验室泄漏新冠病毒的谣言仍有一定市场。

中科院武汉国家生物安全实验室主任、武汉病毒所研究员袁志明在发布会上特别表示：2019 年 12 月 30 日之前，武汉病毒研究所没有接触、保藏和研究过新冠病毒；武汉病毒研究所从来没有设计、制造和泄漏新冠病毒；目前为止武汉病毒研究所的职工和研究生保持新冠病毒“零感染”。

“作为生物安全等级、防护等级最高的实验室，武汉 P4 实验室在 2018 年正式投入运行以来，没有发生过任何病原泄漏和人员感染事故。”袁志明说，武汉 P4 实验室的硬件设施、管理水平、人员队伍和工作方式，和目前世界上运行的其他 P4 实验室一样。

中国科技界正积极开展科学溯源研究

要回答好“病源从哪里来”这个重大命题，中国科技

界正尽锐出战。科技部副部长徐南平说，科技部组织中科院、高等院校、中国医学科学院、中国疾病预防控制中心等研究团队围绕动物溯源、人群溯源、分子溯源、环境溯源等重点方向积极开展了科学溯源研究工作，目前取得一些阶段性进展。

溯源研究的国际化程度也非常高。徐南平介绍，截至 7 月 19 日，中国与美国、英国等国外团队联合发表的溯源相关论文 225 篇，国内研究团队发表论文 352 篇。

这期间，中美医学科研专家还就疫情防控先后开展了 6 次视频交流。此外，中方积极加强科学研究方面的数据和信息共享，依托国家生物信息中心，建立了全球共享的新冠病毒信息库。

应把冷链作为溯源的重要线索

随着多国科学家对新冠病毒溯源的持续研究，已经有多项研究结果表明新冠病毒在全球多地的出现时间要早于先前已知的时间。

一系列新发现表明，新冠病毒存在人—物的相互传播模式，这当中，通过冷链传播的新现象特别值得关注。

中国工程院副院长、北京协和医学院院长王辰表示，冷链在传染病传播中的作用是一个新现象。流行病学上发现，冷链和病例传播间存在密切关联，一些冷链物品表面核酸检测呈阳性甚至发现活病毒存在，让证据链更加完整。

“如果病毒沾染到冷链物品上，在低温环境下，从一个地方输送到另一个地方时，就可以造成跨地区的传播。”王辰说，“目前国际贸易背景下，全球各地人员和物品往来，冷链环境下人—物的传播，加大了病原传播的复杂性。在全球进一步的病毒溯源过程中，我们也特别建议应当将冷链作为一个重点溯源线索。”

据新华社

遭遇特大暴雨 G89 列车郑州遇阻

石家庄客运段值乘乘务组讲述暴雨中一天一夜特殊旅程

□本报记者 马冬胜

7 月 20 日 8 时 30 分许，受郑州特大暴雨影响，国铁北京局集团公司石家庄客运段担当北京西至成都东的 G89 次列车，运行至郑州东至郑州西区间临时停车。17 时 19 分，列车接到调度命令折返；7 月 21 日 8 时 03 分，列车到达石家庄站。在近 24 个小时的特殊旅程中，担当值乘工作的石家庄客运段“倾心乘务组”的乘务员们接受了旅客上万次的询问、上百次的求助，“倾心乘务组”始终陪伴在全列 1100 多名旅客身边，他们用真心、热心、细心、爱心，让漫长的旅途变得不再煎熬，让受阻的旅程变为守望相助。昨日，记者联系到“倾心乘务组”的列车长靳艳清等人，通过他们的讲述还原了暴雨中的特殊旅程。

天降大暴雨 遇阻郑州

7 月 20 日 9 时 46 分，G89 次列车运行至郑州东至郑州西区间已临时停车 1 小时 17 分钟，窗外飘泼大雨，倾泻而下的雨水将车窗冲刷得嗡嗡作响……“你好，车长，这车还能走吗？”一位白发苍苍的老年旅客在座位上坐不住了，神情焦急地询问列车长靳艳清。“您别着急，我们现在接到命令是临时停车，由于郑州有特大暴雨，为了行车安全，我们还得再等待一会儿，有开车的消息我马上通知您。”靳艳清耐心地安慰老人，在为老人送上一杯热水后，她转身在一节节车厢不停地巡视走动，密切关注旅客动态，同时指挥乘务人员对重点旅客的信息进行详细统计，并启动汛期应急预案，在车厢进行节水和禁烟安全宣传，为重点旅客提供饮用水、食品和应急餐食。

11 时 17 分，列车在郑州西站临时停车 3 小时 48 分，然而车上的应急食品远远不能满足旅客需求。临近中午，有的旅客饥肠辘辘，有的旅客要求退票，有的旅客要

求下车透气。靳艳清迅速联络郑州局客调请求供餐。14 时 25 分，站方为列车紧急供餐 1300 份，包括面包、方便面、火腿肠和矿泉水等食品，乘务员为全部旅客发放到位。

17 时 19 分，列车接到调度命令，将以 FG90 车次由郑州西站折返运行，旅客的情绪再次躁动不安起来。“你们说好了，雨停了就开车为什么要返回？”“车长，我有很重要的会议要参加，取消不了啊！”面对旅客的质疑和不解，靳艳清带领班组乘务员面带微笑耐心为旅客做好解释。

“倾心”服务换来乘客的诚心感谢

17 时 58 分，列车在郑州东站又临时停车 8 小时 45 分钟，一分一秒的等待让人备感煎熬。此时，天空乌云笼罩，车窗外从高处倾斜下来的雨水，已经和地面连成了一条线，根本分不清哪里是天空，哪里是地面。其间，由于郑州东站遭遇强降雨，列车无法进行上水和吸污作业，部分车厢出现缺水情况，列车在加强节水宣传的同时，及时为旅客发放矿泉水，使用热水壶为重点旅客送水，保障旅客饮水供应。

“车长，我看你嗓子都哑了，你喝口水吧，我看你一直没吃东西，这个面包你赶紧吃了吧！”此时已为旅客累计供应 3350 份应急餐食的靳艳清，接过旅客递过来的面包，这个面包是她间隔近 20 个小时后的第一口食物。旅客的理解和支持给予了班组人员极大的鼓舞。

21 日凌晨 2 时 43 分，FG90 车次终于从郑州东站开车，郑州东至安阳区间限速 40 公里 / 小时运行，列车于 8 时 03 分到达石家庄站。“倾心乘务组”的值乘任务即将换班结束，而班组 24 小时的用心陪伴换来旅客的感动。

“谢谢你车长，你们辛苦了！”“尽管大雨无情，但是你们的服务太周到了！谢谢你们！”“你们是好样的！”“下回还坐你们的车，再会！”在石家庄站台上，旅客们对“倾心乘务组”的辛勤付出表示认可与感谢，挥着手激动地与乘



■乘务员为旅客提供贴心服务。（石家庄客运段供图）

务员告别。7 月 21 日，列车上的千名旅客全部安全返程北京西站，无一人滞留。

7 月 22 日，石家庄客运段接到了国铁北京局集团公司转来 G89 次列车乘客王先生的一封表扬信：“强烈表扬石家庄客运段乘务员，G89 折返北京西，应急安排合理周到，对旅客情绪安抚和服务无微不至，高强度工作下时刻保持良好的服务态度、服务意识……全面展示了新时代列车乘务人员的风采，特此表扬。”

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

践行社会主义核心价值观