

共聚精细化管理合力 建构城市形象新图景

石家庄市道桥设施管护中心用“绣花”功夫为省会建设提质增色



■在夜间实施路面维修。



■夜以继日,加紧施工进度。



■施工人员紧张地进行作业。

□本报记者 赵晓华

人民出行无小事,一路一桥总关情。为不断提升城市道路桥梁设施的管护水平,石家庄市道桥设施管护中心深入践行精细化管理目标,在事关市民出行的每一处设施、每一个细节上下“绣花”功夫,将精细化管理落实到每一个探头钉、每一处人行便道、每一条大街小巷,为打造道平路顺、畅通无阻的现代化、国际化、美丽化省会城市提质增色。

深耕细作 打造省会繁华大道

盛夏夜晚的省会街头,在和平路道路维修现场,一群身着荧光色工作服的石家庄市道桥设施管护中心的施工人员正在紧张地进行作业,铣刨病害、清扫道路、喷洒黏层油、铺设沥青混凝土面层、碾压成型,一个个精耕细作又严丝合缝的维修细节,彰显了石家庄市道桥设施管护中心用精心、精细、精准的为民服务理念,精益求精维护好省会大街小巷的真切意愿。

“我们每年集中在4月份至10月份全面开展道路维修工作,根据道路巡查的实际情况,制订全年维修方案,对市区管辖范围内的所有道路桥梁设施病害及隐患进行维修整治。和平路就是我们今年道路维修计划中的一条道路。”石家庄市道桥设施管护中心维护科科长何振微介绍说。

记者在和平路维修现场看到,在移动式雾炮车的协同作业下,一个小时内该段道路病害便维修完毕。施工人员顾不上休息,立刻前往下一个维修点继续开展作业,一直工作至凌晨5点,维修现场清理完毕,才结束了一天的工作。

石家庄市道桥设施管护中心深入践行“维修作业标准化、服务措施人性化”理念。“为给市民创造良好的出行环境,我们实施24小时错峰作业,路面维修作业全部安排在晚上10时至次日凌晨5时进行,便道维修实施白天作业,做到沥青路面当晚铣刨、当晚修复,修路为民,还路于民。”何振微科长介绍说。

石家庄市道桥设施管护中心从施工质量、施工保障、环保措施的每一个细节入手,全方位打造道平路顺、畅通无阻的省会道路。该中心今年上半年共维修道路10.5万平方米,修裂缝6.3万米,维修便道2.9万平方米,盲道

3446平方米,整治井圈734座,清理探头钉665个。

科技赋能 开拓精细化管理新思路

精细化管理还须借助科技发力,市道桥设施管护中心在市政设施管护上以科技赋能,通过建立先进的道路桥梁管理系统,对全市管辖范围内的桥梁设施进行检测。

“这个系统最大的特点就是”一桥一档、一路一档“数字化,以现行的道路桥梁养护技术规范为依据,建立信息管理数据库,对管辖范围内的道路、桥梁的使用性能进行检测、评价,由此对道路桥梁的维护、维修与管理决策提供依据和指导。”市道桥设施管护中心维护科科长何振微介绍说。

在石家庄市道桥设施管护中心,记者看到相关人员正在演示该系统。该中心所巡视的全市范围内的所有桥梁的名称、养护单位及相关信息、全市桥梁地理位置分布图都出现在系统的界面上。当巡检人员进入桥梁工作位置后,通过GPS定位,利用手持端进入系统进行桥梁的日常巡检工作,巡检结束后,该系统自动生成了城市桥梁日常巡检日报表,巡查人员将巡查发现的问题通过手持设备进行录入并同步上传至管理系统。该操作人员介绍说:“这个系统可以根据我们的定检信息,建立模型,通过录入的数据,自动对桥的各个单元进行等级评定、整体得分、使用性能评价,形成常规定检报告,指导桥梁的养护管理工作。”

“这个信息管理系统最大的优势在于系统自动化程度高,运行高效,能对管辖道路桥梁进行动态监控,第一时间了解道路桥梁状况,使得道路桥梁信息的查询、修改、删除及添加数字化,大幅减少人力、物力、财力、时间投入,降低了养护管理工作成本,提高了道路桥梁管养工作的效率。”市道桥设施管护中心维护科科长何振微介绍说,同时,这个系统还避免了养护管理工作的盲目性,减少了不必要的投资,使道路桥梁养护管理部门的有限资金得到合理的使用。

城市地下空间的不断开发利用,特别是大规模的地铁建设施工,因为复杂的地质条件和多变的施工环境,不时出现地面下陷和沉降过大。雷达监测车的助力便成为了道路桥梁设施病害及时发现的第二重保障。

“我们现在有一台雷达检测设备,这也是全市唯一的一台雷达检测车,主要对市区”四横八纵“主次干道、地铁

沿线等重点部位开展道路检测,年检测道路测线长度达到1100公里。”市道桥设施管护中心机械所李军介绍说,雷达检测车的运行对于及时发现城市道路地下空洞,防止城市道路空洞塌陷等次生灾害的发生,提高道路安全运行预警至关重要。

创新机制 助力精细化管理内外兼修

铣刨路面、便道整修、补积水坑、更换路缘石、调整路缘石、桥梁外挂板维修……一群身着荧光色工装的施工人员正在紧张地进行道桥设施维修工作。在省会的大街小巷,从炎热的中午到漫天繁星的深夜,他们放弃节假日,风雨无阻,用一砖一瓦铸就道桥设施“精细化”管理的一个个样板。这是石家庄市道桥设施管护中心在创建全国文明城市时全力以赴、冲锋奋斗的真实写照。

为深入开展全国文明城市创建,更加精细化管理道路桥梁设施运行,及时精准的发现每一处道路桥梁病害,市道桥设施管护中心在巡查机制上不断创新,建立起一个更加科学化、精细化的道桥设施管护巡查制度。

“我们以网格化管理的方式,将道路桥梁巡查人员进行分组,对管辖内的每一条道路实行‘路长’负责制。”石家庄市道桥设施管护中心主任隋胜介绍说,“路长”负责制极大地提升了处理日常道路设施问题的效率,进一步压实了各级责任,完善了督导检查机制,不论是日常巡查发现的还是市民反馈的道路设施病害,他们都能够第一时间及时迅速处置,为市民出行保驾护航。

同时,市道桥设施管护中心还在制度中明确规定了巡视不同道路应采取的方式。隋主任说:“对人行便道的巡视,我们一律安排人员以徒步的方式进行逐一摸排,确保那些不易发现的病害能够及时发现。机动车道的巡查,我们主要采用电单车的方式,确保道路桥梁病害及时发现,及时处理。”

石家庄市道桥设施管护中心以创新举措推进精细化管理多点发力,提升道桥设施精细化管理水平,为打造道平路顺、畅通无阻的现代化国际化美丽化省会城市,当好全面建设经济强省美丽河北排头兵领头雁贡献道桥力量。

(本版图片由石家庄市道桥设施管护中心提供)