

清明自驾出行 你做好“功课”了吗？

四月春暖花开,正是踏青出游好时节。清明假期作为就地过年后迎来的首个小长假,对于疫情过后的石家庄人来说更为特别,人们积压已久的旅行热情急需释放。今年全国收费公路在清明节假期期间继续免收小型客车通行费,高德地图预测,清明小长假自驾游需求旺盛,全国驾车跨城出行用户占比将由平日的20%上升至30%~35%。

□本报记者 王力

“清明假期准备和家人去河南自驾游,赏花踏青,感受一下大自然的气息。五一假期,计划去山西,提前已经把攻略做好了。”平时工作忙碌的刘女士很喜欢自驾游,已经早早开始准备一家人2021年的自驾游计划。

据了解,像刘女士这样有清明自驾游计划的人不在少数,记者在此提醒,大家在规划自驾游的同时,不要忘记看看这篇为大家精心整理的自驾游出行攻略。

出发前检查车辆

无论是在哪个假期出行,出行前检查车辆是必不可少的环节,只不过很多人都嫌麻烦,而且以为自己爱车绝不会出问题,故而略过了这一环节。殊不知,一些交通事故的发生,就是因为部分车主抱有侥幸心理。

说到检查车辆,首先要检查下车灯,看看前大灯、转向灯、刹车灯等能不能正常工作,然后检查下轮胎(包含备胎),包括胎压、轮胎磨损程度等。如果轮胎出现较大裂纹、鼓包等,记得及时更换。此外,大家还要记得检查雨刮器和天窗(如果有的话),因为清明节期间很容易遇到下雨天气。

检查完以上这些,还得检查下车辆油液,包括机油、玻璃水、防冻液等。更重要的是,记得看看燃油够不够。如果你开的是电动汽车,记得出发前充满电,而且提前查询好下一充电地点。

假如你觉得自己检查车辆比较麻烦,可以到4S店做个全车检查,这样就能确保行车万无一失。另外,出发前,记得看看随车工具齐不齐,比如千斤顶、三角警示牌、灭火器等。

避免疲劳驾驶和超速行驶

清明节假期出行,遇到拥堵是大概率事件,因此,决定出发时间和提前做好路线规划很重要。有些人为了避免拥堵,往往会选择比较早出发,如果你也是这样,那就需要在出发前保证睡眠质量,以免疲劳驾驶。如果驾驶时间超过几个小时,那最好在中途找地方稍作休息,有人轮换驾驶的话是最好的。

你的汽车安全 我们来守护!

燕赵汽车媒体联盟 3.15 线索征集

你是否有过购车后质量问题频发却投诉无门的经历?你是否有过恶劣的购车消费体验?你是否被汽车商家的宣传所欺骗?你是否陷入过汽车电商平台的消费套路当中?你是否遭遇过或正在遭遇汽车消费维权的难题?……

今年中国消费者协会消费维权年主题是“守护安全 畅通消费”。为了充分保护广大消费者的权益,本报联合河北省内主流媒体及头部自媒体组成燕赵汽车媒体联盟,启动汽车消费线索征集。

如果你在购车、用车、养车等消费环节中遭



我们都知道,很多交通事故的发生都是因为行车速度过快。如果你并不是很赶时间的话,那最好将行驶速度设定在自己的可控范围内,就算是在不拥堵的高速公路上也是如此。更何况,根据以往经验,在清明节假期期间,即使不拥堵的高速公路车辆也比平时多很多。

其实,大家在农村道路上也应小心行驶,因为清明节回乡扫墓的人增多,加上道路狭小,驾驶速度过快的话很容易发生碰撞事故。另外,有些农村道路临水临崖,小心行驶也有利于提升出行安全。

雨天应谨慎驾驶

清明时节雨纷纷,这个季节出行遇上雨天的概率很大。如果你开车的时候遇到了雨天,应降低车速,与前车保持好一定距离,因为雨天道路湿滑,容易出现制动打滑的现象,保持车距可以有效降低事故发生的概率。

除了适当降低车速,与前车保持好距离,你还应该根据雨量大小合理使用灯光,如遇到暴雨时,可以使用近光灯+前后雾灯,提升行驶安全。另外,不要轻易打开远光灯,因为这远光灯可能会导致严重事故的发生。

如果你觉得雨实在太大,导致你无法正常驾驶的话,可以就近寻找地方停车,等雨小一些或彻底停了再继续开。还有一点需要牢记的是,雨天停车的时候,别停在低洼处,否则你的爱车很可能会变成水泡车。

总之,雨天行车,谨慎为上。

遇欺诈或有任何恶劣的消费体验,欢迎与我们联系。经调查核实后,我们将在报纸、网络以及自媒体平台对这些典型维权案例进行集中曝光。

燕赵汽车媒体联盟报道重点关注的领域:1.汽车厂家、4S店、二手车、汽车后市场、电商汽车平台、汽车金融贷等汽车行业消费问题;2.日常生活中与汽车有关的方方面面。

线索征集渠道:1.微信关注“燕赵车周刊”,给我们留言;2.手机 13933181521;3.QQ824357270 留言。

车市快讯

广汽传祺GPMA 架构首款运动轿车命名

3月28日,广汽传祺GPMA架构首款运动轿车EMPOW55,在东海博世汽车测试中心展开首次动态测验,并正式公布其中文名——“影豹”。

影豹搭载钜浪动力全新第三代1.5T GDI发动机,最大功率130kW,峰值扭矩270N·m,以GCCS技术为核心,集成双流道增压、顶置水冷中冷、高压喷射、大惯量平衡轴、智能热管理、低摩擦技术,百公里油耗低至5.7L。而“全球十佳变速器平台”打造的7速湿式双离合变速器的传递效率则高达96%,换挡时间仅为0.2秒,中速加速更猛,给驾驶强有力的自信。

作为GPMA架构首款运动轿车,影豹采用前麦弗逊,后四连杆独立悬架,底盘延续了广汽传祺一贯之高品质,由广汽研究院首席技术官Marco领衔的国际团队调校,打造出转向精准、侧倾支撑强劲,扎实稳健的底盘性能,再加上越级配置的高性能转向系统DP-EPS,相比CEPS获得了转向系刚度成倍增大,大幅提升了转向响应灵敏度;让车辆在行驶过程中展现出了更优的操控性和稳定性。

长城汽车发布氢能战略

3月29日,长城汽车氢能战略全球发布会在保定哈弗技术中心举办。据悉,长城汽车氢能战略不仅构建了国际级“制—储—运—加—应用”一体化供应链生态,打破核心技术壁垒,还联通上下游产业链,加速氢能商业化推广。此外,氢能战略还推出了一套国际领先的“氢动力系统”全场景解决方案—氢柠技术,加速产品落地,助力我国能源结构转型。

长城未势能源董事长张天羽表示:“今年长城汽车将推出全球首款C级氢燃料电池SUV,并在全球率先完成100辆49吨氢能重卡应用项目落地;2022年,首支高端乘用车服务车队将出现在冬奥会的舞台上;2023年实现核心动力部件推广数量国内领先,2025年剑指全球氢能市场占有率前三。”

长城汽车氢柠技术是一套国际领先的“氢动力系统”全场景解决方案,总结为“1+3+5”,即1整套车规级研发体系,3大技术平台和5大性能优势,是长城汽车氢能战略的技术核心支柱,也是长城汽车柠檬平台核心技术路线之一,涵盖了氢燃料电池系统、车载储氢系统及核心关键部件。

比亚迪秦PLUS DM-i 石家庄上市

3月30日,秦定天下——秦PLUS DM-i超级混动全国巡回上市发布会在石家庄举行。秦PLUS DM-i共发布了四款车型,补贴后售价10.58万元—14.58万元。

秦PLUS DM-i搭载了骁云—插混专用1.5L高效发动机+EHS电混系统+DM-i超级混动专用功率型刀片电池的动力组合,打造出“以电为主”的混动技术,亏电油耗可以低至百公里3.8L;秦PLUS DM-i全系车型零百加速可达7秒级。

秦PLUS DM-i作为搭载比亚迪DM-i超级混动技术的颠覆之作,实现了百公里3.8L的超低油耗。发布会现场通过秦PLUS DM-i全国巡回天津到石家庄的接力测试和来自全国的媒体、车主代表的倾情证言,再次验证了秦PLUS DM-i超凡的油耗表现。

作为比亚迪今年的首款力作,秦PLUS DM-i开创了快、省、静、顺、绿的驾乘新感知,彰显了比亚迪在插电混合动力技术上的领先实力。

