

采暖季第二个月 4家供热企业被约谈

为应对寒潮石市提前制定供热保障方案

本报讯(记者 赵晓华)1月5日,记者从市城管局获悉,2020—2021采暖季第二个月,河北智诚能源有限公司、石家庄市富奥热力工程有限公司、石家庄裕东供热有限公司、石家庄诺奇热力管网有限公司4家供热企业,供热服务质量考核综合排名靠后,市城管局对其进行公开约谈,并督导迅速整改。

为严格落实各项奖惩措施,根据供热投诉率,室温采集器抽样合格率、优良率三项指标,市供热事务中心对主城区24家供热企业第二个月供热服务质量进行了综合考核、排名。1月5日,市城管局组织召开主城区采暖季第二个月供热服务质量约谈会,要求排名靠后企业立行立改提升供热质量和水平。

“‘日排名、月约谈’管理制度是提高企业供热服务的重要手段,通过对供热企业一个月的供热质量进行综合考核排名,让落后企业正视工作中存在的问题,加大整改工作力度,有助于不断提升石市供热保

障水平。”市供热事务中心主任刘文栋介绍说,按照约谈制度,连续两次考核排名靠后将由市政府组织约谈,连续三次将被清除出石家庄供热市场。

据了解,今年以来,石市供热工作总体水平得到了显著提升,截至2021年1月5日,全市热源、换热站运行总体平稳,2020年11月1日正式供热以来,居民户内累计日平均室温22.6℃。但仍存在部分小区特别是老旧小区底层、边角、顶层供热不达标情况等薄弱环节。

2020年12月16日开始,全市对老旧小区开展全面排查,截至目前,不达标用户问题基本得到解决,但对老旧小区的排查是持续性的。同时,为应对本轮寒潮,我市提前制定供热保障方案,要求所有企业紧急启动备用热源,强化供热调度,进行热能储蓄,并加强设备维护、巡视,尽最大努力保证用户供暖。

今起走读学生不返校 寄宿学校全封闭管理

石家庄市教育局昨晚发出紧急通知

本报讯(记者 安迪)昨晚,石家庄市教育局发布《关于全市中小学、幼儿园暂停线下教育教学工作的紧急通知》(以下简称《通知》),决定自今天1月6日起,走读学校(幼儿园)师生暂不返校,全寄宿学校今起实行全封闭管理。《通知》具体要求如下:

一、走读学校(幼儿园)全体师生自2021年1月6日起暂不返校,居家按照社区(乡村)疫情防控要求做好相关工作。各学校安排党员干部做好值班值守。

二、全寄宿学校自2021年1月6日起实行全封闭管理。各学校根据寄宿学生数量及实际工作需求,安排党员干部、班主任、思政课教师及必需的后勤服务人员不再离校,做好全封闭管理的各项工作。其他教职工暂不返校,居家按照社区(乡村)疫情防控要求做好相关工作。

三、半寄宿制学校自2021年1月6日起,走读学生暂不返校,寄宿学生实行全封闭管理。各学校根据寄宿学生数量及实际工作需求,安排党员干部、班主任、思政课教师及必需的后勤服务人员不再离校,做好全封闭管理的各项工作。其他教职工暂不返校,居家按照社区(乡村)疫情防控要求做好相关工作。

四、居家期间,全体师生服从社区(乡村)管理,倡导教职工积极参与所在社区(乡村)疫情防控志愿服务。

五、其他安排另行通知。

持续优化营商环境 石市设“企业家日”

本报讯(记者 崔虹 实习生 刘宇涵)今年起,每年的9月29日将成为石家庄市企业家的节日,这是石家庄专门为在石企业家群体设立的节日。昨天,省会举行座谈会,与会企业家表示,“石家庄企业家日”的设立,从法制层面对全市企业家给予了肯定与褒扬,也是石家庄市大力弘扬企业家精神,持续优化营商环境的又一举措。

“‘石家庄企业家日’的设立,是市委、市政府和全社会对企业家的关怀,我们心里很暖、很踏实。”石家庄一建建设集团法人代表聂英海说,企业家强则企业强,企业强则经济强,这企业的发展劲头更足。

盛淼科技集团股份有限公司总裁赵楠认为,“石家庄企业家日”的设立对于全市企业家来说,既是激励也是约束,既让企业家更有尊严,也强化了企业家的责任担当和遵纪守法,对企业家提出了更高的新的要求。“这其实是在鞭策全市企业家要不断具有新的境界、新的精神、新的水平,沿着商业文明的轨道前进。”赵楠说。

中车石家庄车辆有限公司总经理张建斌说,石家庄市将“石家庄企业家日”确立为该公司的建厂日,这是对他们的鼓舞和鞭策,更是对公司加快发展的期盼。“今后,我们将以饱满的奋斗精神,以只争朝夕的奋斗干劲,踏上建设社会主义强国的新征程。”张建斌说。

“设立‘石家庄企业家日’有利于凝聚和弘扬企业家精神,营造企业家创业发展的良好环境。”君乐宝乳业集团副总裁仲岩说,设立“石家庄企业家日”,还有利于进一步激励企业家干事创业、开拓创新。仲岩说,“石家庄企业家日”的设立明确传递出石家庄进一步优化营商环境的鲜明信号,让企业家在市场竞争中更有公平感、在合法营收时更有安全感、在社会生活中更有尊严感。

仲岩建议举办企业家座谈会,建立企业家与市主要领导、相关部门负责人面对面对话交流机制,更便于企业家建言献策,更好地支持全市经济社会发展。

“可以举办专业性的论坛活动,增进行业交流,带动产业发展。”京华电子公司董事长梁连忠说,根据石家庄构建“4+4”现代产业格局,发展“四种类型经济”的特点,举办产业发展趋势、技术发展趋势、市场发展趋势以及卓越管理等专业性论坛活动,提升企业家对市场的研判能力的抗风险能力,搭建企业家之间的交流合作平台。



■槐安路西二环互通立交一期工程航拍图。本报记者 张海强 摄

槐安路西二环立交桥 您得这样走

本报讯(记者 冯月静)“槐安路西二环互通立交一期工程通车了,挺方便的,可怎么走呀?”“能通过这桥直接从西二环上槐安路吗?”……近日,有读者和网友询问新开通的槐安路西二环互通立交一期工程怎么走?对此,记者采访了市城投集团相关负责人,并实地体验了一番。

“槐安路西二环互通立交一期工程通车后,主要方便了从槐安路主桥由东向西行驶的车辆,他们可以通过工程新建的两条匝道桥,分别通过东向北匝道驶入西二环主路或辅路行驶,或者通过东向南匝道驶入西二环主路向南行驶。”市城投集团副总经理王子军表示,目前槐安路主桥由西向东行驶的车辆不能直接通过互通上西二环主路,也不能实现从西二环主路直接互通上槐安路主桥。

对此,记者到实地体验,驱车从槐安路主桥向西行驶发现,该工程新建了两条匝道,其都跨越在槐安路主桥之上,呈人字形布设。其中匝道分流之前,东向南匝道上跨槐安路主线;匝道过了分流点之后,东向北匝道上跨槐安路主线。

槐安路由东向西行驶的车辆要上西二环,就上匝道桥,在分流点之前,有标牌上写着“西二环育新路方向”“西二环和平路方向”。经过分流点,向育新路方向行驶的车辆,通过东向南匝道向南行驶,上西二环主路即可。经过分流点,向和平路方向行驶的车辆通过东向北匝道向北行驶,走西二环辅路可以,走

西二环主路也可以。

据介绍,在槐安路西二环互通一期工程没有通车之前,槐安路东向西方向与西二环交通转换,需提前在友谊大街下桥,或是在时光街处掉头,增加时光街、西二环交叉口及槐安路辅路交通压力,并且增加车辆绕行距离约1.6公里。高峰时各进口排队长度过长,一般需等待两到三个信号灯周期方可通过,通行等时较长。而在槐安路与西二环互通立交一期工程通车后,这一情况大大缓解。

其余方向的互通还是需要辅路来完成。如果车辆是从槐安路由西向东行驶,要上西二环,车辆可以通过辅路在槐安路与西二环交口,向右往南走;或者向左往北走。如果从西二环由北向南行驶的车辆上槐安路向西行驶,通过西二环辅路在槐安路与西二环交口右转上槐安路辅路即可。如果从西二环由北向南行驶的车辆上槐安路向东行驶,可以通过西二环辅路上槐安路辅路向西行驶到时光街,然后掉头上槐安路主桥;或者通过西二环辅路在与槐安路交口左转上槐安路辅路,到友谊大街上槐安路主桥。如果从西二环由南向北行驶的车辆上槐安路向东行驶,则需要通过西二环辅路在槐安路与西二环口右转上槐安路辅路,到友谊大街上槐安路主桥。如果从西二环由南向北的车辆上槐安路向西行驶,通过西二环辅路在槐安路与西二环交叉口向左转上槐安路辅路即可。