

拆掉座椅换上货架 “复兴号”变身“快递车”

整列运快件将一直开行至年底



■将货物码放整齐系好“安全带”。通讯员 吴可超 摄

□本报记者 红珊 通讯员 吴可超

11月1日凌晨5点02分,首趟“复兴号”动车组整列装运快件的试验车次——DJ5917次列车从北京西站始发,满载着40吨快件开往汉口站,全程5小时18分钟。当天下午,部分武汉市民就收到了“双11”的第一批快递。这是“复兴号”担当高铁货运服务“双11”电商黄金周的首次尝试。

40吨快递包裹“坐”动车

1日凌晨2点,由中车唐山公司研制的CR400BF-3087“复兴号”高速动车组担当的DJ5917次列车静静停靠在北京西站1号站台。这列8节短编组“复兴号”列车与众不同,车厢内没有座椅,而是一排排货架,侧墙和地板等处还做了特殊的保护装置。

据现场负责维保服务的中车唐山公司服务事业部工程师王伟介绍,这次“复兴号”动车组由“客车”变“货车”,改造用时一周,货架位置和货物装载量都经过了精心设计和精确测算。

2点10分,满载着来自北京、天津及河北等地的4000多个快件运输箱包的几十辆货车陆续开进北京西站,紧张的卸货、装运工作开始。据了解,这趟首试开行的DJ5917次列车共装运了4000个快运箱包、4.2万个快件,快件重量达到40吨,以电商货物为主。

面对40吨的装货量,为了提高装运速度,铁路部门首次在车内和站台临时铺装了长长的摩擦带,使得快件箱可以通过摩擦带上的滑轮轻松运输,既让快件和车厢地面都不受损伤,还大大提高了工作效率。

凌晨3点半,不少车厢内原本空空的货架被蓝色的快运箱装满,当一个货架装满后,工作人员还需要为它们系上“安全带”,反复检查。为确保货物运输安全,列车上专门安排了一名押运员和机械师,中车唐山公司还派出技术专家添乘列车,提供技术支持。押运员在运行途中每40分钟进行全列巡视检查,巡视过程使用视频记录仪记录,发现异常按规定及时处置。

凌晨4点10分,装运工作基本结束。中车唐山公司技术专家、机械师和押运员对车内快件装载情况和动车组各系统技术状态进行了发车前的检查。10点20分,列车到达汉口站,从寄件到收件只用了5小时左右。当天下午,部分武汉市民就收到了“双

11”的第一批快递。

动车组“客改货”跑起物流

据了解,今年是铁路特快货物班列服务电商企业、参与“双11”电商黄金周快递运输的第五个年头。而用改装后的整列“复兴号”动车组运送快件,在高铁快件运输上尚属首次,也是铁路部门创新推出的新型快件运输产品和服务电商新举措。自11月1日起,“双11”物流运输大幕即已拉开,中国铁路“双11”电商黄金周运输服务正式启动,并将持续至11月20日。

为了提高运营经济性,铁路部门提出具备可恢复载客功能的高铁快运动车组的运用需求,在保证“复兴号”动车组车辆主体结构和安装接口不做较大改动的前提下,进行“客改货”布置,并具备完整恢复为载客动车组的能力。

据介绍,高铁快运近年来一直在不断创新,从最初将高铁快运专用箱放置在高铁大件行李处,到“复兴号”上设立快运专用柜,到应用高铁确认列车和高铁载客动车组预留车厢,如今再到试验“复兴号”动车组整列装运快件,高铁运输潜力正在被不断挖掘和释放。

“整列快递”将一直开行至年底

据了解,11月1日首趟DJ5917次列车的快件主要来自中铁快运公司。“复兴号”在为“双11”电商黄金周运输至20日之后,还将一直开行到年底,为快递物流“提速”。其具体开行时间为每日“对头开行”:DJ5917次列车早5:02从北京西站发车,10:20到达汉口站;DJ5918次列车早5:30从汉口站开,10:40到达北京西站。

据不完全统计,2019年我国快递业务量突破600亿件,蓬勃发展的电商对快捷货运提出了巨大需求。高铁列车本身所具有的快速、准时、安全、环保等特点,正好满足电商对物流运输的要求。利用高速动车组运输高附加值的货物,可提高运输资源利用率,增加运输经济收益,拓展铁路快捷货运服务模式。

“复兴号”整列装运快件动车组,为高铁快运创造了新的可能。未来开行高速货运动车组运输高附加值的货物,可极大提高运输资源利用率,增加运输经济收益,拓展铁路快捷货运服务模式,并将成为推进现代流通体系建设,践行“交通强国”,推动铁路运输供给侧结构性改革,积极服务国民经济大循环的实践探索与具体行动。

河北落实第三批 集中采购中选药品

本报讯(记者 赵晓华)为了让患者尽早用上质优价廉的中选药品,减轻群众看病负担,河北省确定从11月1日落实国家医疗保障局开展的第三批国家组织药品集中采购中选药品。本次集中采购药品55种,河北全省采购量3.68亿片(支、粒),预计一年可节约医药费用3.75亿元。

据了解,本次集中采购的55种药品,覆盖高血压、糖尿病、肿瘤疾病、精神疾病、抗感染等多个治疗领域,全国平均降价幅度为53%,最高降幅95%,我省平均降幅73.21%。其中,原价0.14元/片的二甲双胍口服常释剂型,中选价格0.04元/片,降幅72%,降价后患者一年药费只需50多元;原价15.66元/片的卡培他滨,中选价格3.4元/片,降幅78.27%,降价后患者购买一盒只需30多元,可有效减轻群众看病负担。

本次集中采购和使用的范围为全省所有公立医疗机构、军队医疗机构和自愿参与的医保定点社会办医疗机构、医保定点零售药店。

万名中学生 线上答题生命健康

本报讯(首席记者 李惶 通讯员 邸嘉雨)近日,由石家庄市红十字会、石家庄市教育局、石家庄市卫生健康委员会联合主办的石家庄市第二届中学生生命健康知识大赛成功举办,共有1.5万名学生通过“生命健康学习平台”学习健康知识,并在线上参加了此次比赛。经过15分钟紧张激烈的比赛,最终评选出一等奖10名、二等奖40名、三等奖50名。

“这段时间通过线上平台学习、线下依靠题册学习,觉得收获很大。”来自石家庄市第四十一中学的学生秦玺涵在参加完答题比赛后接受记者采访时表示,“比赛让我明白了一个学生不光要在学业上抓紧,还要对自己的健康成长、安全成才负责,这两方面缺一不可,我下一步会加大这方面的学习,使自己全面发展,我也希望学校给我们多创造一些机会,比如举办生命安全健康讲座、安全知识进校园等活动,让我们可以从各方面、多渠道了解和掌握关于生命健康的知识,促进我们综合素质的提高。”

栾城区鲜姜丰收 每亩地产值3万多元

本报讯(记者 崔虹 通讯员 腊景立)现在,走进栾城区南官村坚强种植专业合作社的地头可看到,350余亩鲜姜迎来丰收,100多名工人有序忙碌着,有的拿着工具正在将鲜姜上面的茎叶切除,有的正在将鲜姜装进箱子里……

坚强种植专业合作社负责人李彦磊不仅是种姜大户,更是老手。他告诉记者,今年,鲜姜价格比去年翻了将近一番,每公斤批发价达到了7元。按照每亩产量5000公斤计算,每亩地的产值3万多元,去掉土地租金、人工工资、浇水施肥等成本,今年350亩生姜的纯收益能达到400多万元。

李彦磊介绍,其他种植户的鲜姜主要销往超市、市场,而他的鲜姜质量优良,卖相好,种植过程也完全符合相关标准,所收获的鲜姜全部出口海外。“我们和坚强合作社合作很多年了,生姜上午打包,下午装车,全部销往海外。”来合作社收购的王老板边检查打包好的生姜边说。

曾经,栾城区生姜种植基本上是零星不成片模式,姜农大多自产自销。为了扭转这一局面,该区不仅加大政策扶持,创造良好环境,还充分调动生产经营积极性,推动全区生姜种植逐渐走上规模化道路。据了解,目前,栾城区生姜种植面积已经超过2500亩。栾城区农业农村局副局长赵双阳说:“下一步,我区还将继续加大投入,对生姜深加工和出口进行重点扶持。在扩大种植规模的同时,更加注重种植标准和规范,坚持打质量牌,为生姜产业行稳致远保驾护航。”