

一把扳手助战友俘虏一车美国兵

陈廷珠作为解放军第一批汽车兵抗美援朝上战场 穿越枪林弹雨

【跨江夜】

夜晚跨江入朝 顶着飞机轰炸扫射前进

见到 93 岁高龄的陈廷珠老人时,他正在家休养。身体好时,老人有空就会写当年的战斗回忆录。曾经状态好时,一天能写上几个小时。“这是我在生活中最大的爱好。”陈廷珠老人说。虽年事已高,但他思维敏捷。回忆起当年参加志愿军抗美援朝出国作战的经历,那些一幕幕惨烈的战斗场面,仿如昨日。

作为中国人民解放军第一批汽车驾驶员,陈廷珠老人说,他 1951 年 3 月加入中国人民志愿军。1951 年 4 月 1 日晚 7 时左右,陈廷珠从安东(辽宁省丹东市在 1965 年之前的旧称)跨过鸭绿江,进入朝鲜新义州。陈廷珠老人说,新义州地处鸭绿江下游,与中国辽宁省丹东市隔江相望。1950 年,朝鲜战争爆发,新义州被联合国军轰炸,战后重建。

当时,陈廷珠从安东上了通往新义州的桥,陈老说,最危险的就是过桥那大约两公里的距离,也是敌人轰炸机重点轰炸的地方。据陈廷珠老人介绍,他们过桥时,飞来四架轰炸机,不断向正在通过的志愿军投弹。在陈廷珠的回忆录中这样写着:“敌人飞机的投弹就像下大雨一样,先是云雾响声,地面有苏联高射炮的声响,四处是炸弹的火光,各种炮声枪声响成一片。大概十五六分钟后,敌机飞走了,志愿军前进的脚步却从未停下,冒着漆黑的夜继续前进。”

【战友情】

与朝鲜战友搭车相识

在陈廷珠老人的记忆中,一直记得一位朝鲜人民军的战士。陈老回忆称,入朝时,自己最幸运的就是遇到了一名养伤返回的朝鲜人民军战士,他叫康丁山。

当时,康丁山在鸭绿江边拦车,说养好伤了要回朝鲜参加作战,为了分辨对方是不是特务,陈廷珠问他在中国期间的情况,对方所答的与事实一致,陈廷珠就让他上车了。

一路上,康丁山给陈廷珠介绍了很多朝鲜战场上特别要注意的事。其中,就有关于美国的飞机俯冲下来时,应该怎么保护自己 and 车辆。他说,美国飞机俯冲过来时,首先要打你的车,其次他还要投弹,所以在车上是最危险的。如果能把车开到隐蔽地点最好,如果开不到,一定要下车。下车后要找一一个轰炸后的弹坑趴下,实在找不到,就趴地上,但不能平着趴下。因为美国航空炸弹爆炸形成的弹坑直径能有 20 多米,爆炸时翻出来的土非常多,如果平趴地上,人就会被埋进去,有人就在卧倒时被埋而窒息。应该怎样呢?应该屁股撅起来,土把你埋住,这样你就能撅屁股,一拱一拱地出来了。

这些看似小事儿,但都是鲜血得来的经验。这让陈廷珠在之后的朝鲜战场上能屡次圆满地完成任任务,保护自己。在朝鲜战场上,陈廷珠后来还见过康丁山。在陈老的回忆录中,屡次提到这个朝鲜炮兵战友。

【智取敌】

一把扳手放倒美国大兵

陈老有一件很自豪的事,那是在离上甘岭不太远的一个地方。那会儿双方交战,比较胶着。一会儿你打过来,一会儿我打过去。当时部队给养特别困难。有一次,陈廷珠执行一项半夜运送物资的任务。

那时大概是凌晨两点多,陈廷珠发现前方有一个车灯亮着。凭经验,他感觉这是汽车灯。陈廷珠果断打开车灯,离对方车有一段儿距离,先停了下来。之后他从驾驶室随手拿了把扳手,放进袖子里,



作为中国人民解放军第一批汽车兵,93 岁的陈廷珠老人在抗美援朝战场上英勇战斗 3 年有余。每次执行任务,他都要冒着敌机投弹扫射和航空炸弹的威胁,一次次穿越封锁线,凭借丰富的战斗经验和高超的汽车驾驶技术,一次次化险为夷。他还曾用一把扳手打倒美国大兵,助战友将一车美国兵俘虏。

□文/图 本报首席记者 南开宇



■陈廷珠和他当年驾驶的汽车。



■陈廷珠老人。

【人物档案】

陈廷珠,男,汉族,1927 年 4 月 2 日出生,阜平县平阳镇土门村人。1939 年 3 月 2 日参加工作,1946 年 1 月 2 日加入中国共产党。1939 年 3 月 2 日在阜平县平阳乡土门村任晋察冀边区华北联大公务员。1944 年 8 月到晋察冀军区后勤部做通信工作。1945 年任晋察冀军区兵站部见习科员(排级)。1945 年 8 月 25 日在张家口接受日军投降。1946 年 3 月任晋察冀军区摩托训练大队学员。1947 年 11 月 6 日参加了解放石家庄战役,后参加了察南战役、解放太原、集宁战役、解放新保安战役、辽沈战役、平津战役。1948 年 11 月参加解放包头等战役。1949 年 1 月 30 日北京和平解放,参加了入城仪式。荣获“解放奖章”“华北解放纪念章”“东北解放纪念章”“西北解放纪念章”。1951 年 3 月赴朝,参加了第五次战役,1954 年 12 月回国。荣获“抗美援朝纪念章”“三等功奖章”。

然后走向对面。

走近一瞧,对方是一辆军车,一名美国大兵正在修车。美国大兵看到陈廷珠时,以为他是南朝鲜部队的士兵,美国兵示意陈廷珠过来跟他一块儿修车,还伸手打了陈廷珠两下。就在这个时候,陈廷珠瞬间举起扳手,对着美国大兵脑袋上打了下去,很快把美国大兵放倒了。随后,陈廷珠绕到汽车后边一看,车厢里边睡着很多美国大兵。事后,陈廷珠也有点后怕,当时如果有一个美国兵醒着,他肯定就要牺牲了。

见状,陈廷珠迅速开车往回跑,找到最近的部队,对口令,一边说“雄鸡”,一边对“高唱”,确认无误后,陈廷珠把情况介绍清楚,很快这些美国兵就被俘虏了。

【忆往昔】

目睹无数战友牺牲在朝鲜

在陈老讲述中,敌机轰炸时是最危险的,有战友在轰炸当中就死在了陈老的怀中。

一次陈廷珠去执行任务,几辆车一起走,因为他们在中朝联司令部,所以他们组里有朝鲜人民军的军车。这次是夜间行车,走过一段泥泞路时,一位朝鲜人民军的驾驶员开了一下灯,仅仅是开了一下灯,这辆车过去了,但陈廷珠战友驾驶的车就被空中的飞机打中了。陈老说,战友当时肠子都流出来了,浑身是血,止不住。

这位战友牺牲前跟陈廷珠说,希望自己的遗体能运回国内。战友牺牲后,陈廷珠把他包裹起来,正好他们在往国内送飞机的副油箱,就把伤员和一些物资一起拉过去。运送时,陈廷珠将这位战友的遗体交给了国内去处理。陈廷珠老人说:“在战场上,我们都见惯了这样的生离死别。”

说起战争的残酷性,陈廷珠在第五次战役时,开车经过的路上,常常能见到战友倒下的尸体,还有随处可见的子弹壳和炮弹壳,以及被打坏的汽车和坦克。

在一次运送修机场物资的任务中,一位姓吴的战友让陈廷珠印象深刻。那晚,美国军机在志愿军修的机场扔了很多炸弹,当时,吴姓战友与另外三人和陈廷珠之前还在一起聊天,分开仅仅五分钟,炸弹投下,这位吴姓战友就牺牲了。

随着斗争经验的丰富,陈廷珠等汽车兵也越来越会躲避。一次陈廷珠到德川去执行任务,一共六辆车,行驶中,两架敌机从山沟中出现,随即对他们进行封锁扫射。美国军机追了陈廷珠他们六辆车有 20 多公里。当汽车开上盘山路后,飞机开始往山上扔炸弹,想让滚石挡住车辆,但被技术熟练的陈廷珠等人突围出去。

还有一次,陈廷珠等人开车走到一个乡村小道,偏偏这时被敌机发现,对方俯冲下来扫射,陈廷珠正好转弯,子弹打在车厢上,但所幸人车都无大碍。陈老回忆说:“如果不是当时正好转弯,我肯定就没命了……”

【诉衷肠】

了解历史 珍惜如今的幸福生活

抚今追昔,93 岁的陈老感叹幸福生活来之不易,希望后辈们在了解历史的同时,珍惜如今的幸福生活。

老人前些天住院了,如今康复出院的陈老,每天读报看新闻联播,有空就写写回忆录。在纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战 70 周年之际,陈廷珠老人说:“通过回顾我们这一辈人的苦难历程,把血与火的战争的残酷性告诉孩子们,希望爱国奉献忘我的牺牲精神能薪火相传,为建设我们伟大祖国不懈努力!”