

日内瓦、底特律和巴黎

等几大全球 A 级国际车展受疫情影响相继取消后,2020 北京国际车展将于 9 月 26 日—10 月 5 日举行,这也是目前在疫情防控常态化背景下,国内汽车市场强劲复苏的象征。由于今年中国以外的各大国际车展均已暂停,北京车展也成为 2020 年全球唯一顶级国际车展。



# 2020 北京车展周末开幕

此为今年全球唯一顶级国际车展 国内外知名汽车品牌悉数登场

□本报记者 王力

## 跨国车企悉数登场

本届北京车展吸引了近乎全部国内外知名汽车品牌参展,包括大众、梅赛德斯—奔驰、宝马、福特、保时捷、兰博基尼、宾利、劳斯莱斯等在内的国际汽车品牌将携全新产品登场。

具体来看,“德系豪华三强”中,梅赛德斯—奔驰将携前不久发布的全新一代 S 级、G350 等车型亮相,新款梅赛德斯—奔驰 E 级长轴距版也将在本届车展首发;宝马方面,除全新 M3、M4 将迎来全球首发外,纯电动车型 iX3、i4 概念车和 i3 Urban Suite 城市出行概念车等三款纯电动车型将中国首发,新 5 系、新 6 系 GT 等四款新车将上市公布价格;奥迪则将迎来国产版奥迪 Q5L Sportback、全新一代奥迪 A3 及新款奥迪 A5 等新车型。

此外,现代第七代伊兰特、全新一代丰田 Mirai 等全新车型也将在本届北京车展中迎来首秀。

## 自主品牌迎来机会

乘联会统计数据显示,8 月,自主品牌销量为 57.8 万辆,同比增长 5.3%。在本届北京车展中,自主品牌还将携多款新车亮相,为年底前的“最后冲刺”开场热身。

据悉,在本届北京车展中,国内六大汽车集团旗下所有品牌和全系列产品均将参展。此外,吉利、长城、奇瑞、比亚迪、江淮及观致等品牌也将展示其最新研发的技术及产品。

具体车型方面,长城汽车旗下品牌 WEY 的首款越野车型坦克 300 将开启预售,而此前热度颇高的哈弗大狗将在本届车展正式上市;吉利则将带来全新车型——吉利 PREFACE;而奇瑞汽车将与旗下高端品牌星途一同参展。星途首款中大型 SUV 星途 VX 将在本届车展首度亮相,奇瑞瑞虎 8 PLUS 也将在车展开幕当日开启预售。

此外,上汽通用五菱首款银标车型凯捷或将于北京车展正式上市。业内分析认为,作为五菱旗下首款主打乘用车化的车型,凯捷是五菱银标品牌的“试金石”。

值得一提的是,长安汽车引力系列将在本届车展发布第二款新车型。据悉,新车定位中大型 SUV,整体定位高于引力系列首款车型 UNI-T。

业内人士认为,鉴于当下国外疫情尚未得到有效控制,一些大型跨国车企的人员流动受到限制,本届北京车展自主品牌将迎来难得的表现机会。

## 新能源汽车竞争更激烈

随着特斯拉的国产化,国内新能源市场格局已发生改变,市场竞争更加白热化。乘联会数据显示,8 月,国内新能源狭义乘用车销量为 9.3 万辆,同比增长 46.3%,环比增长 12.3%。

本届北京车展中,特斯拉、小鹏、蔚来、Polestar、威马、欧拉等新能源汽车品牌将携全新产品亮相。此外,赛力斯、天际、合众及高合 HiPhi 等品牌也将首次亮相北京车展。

值得注意的是,传统车企新能源品牌也将纷纷亮相本届车展。东风集团将在北京车展首次对公众展出中国高端新能源品牌岚图,北汽新能源旗下全新生态品牌 ARCFOX 和吉利集团中高端纯电品牌几何汽车都将第一次在北京车展上与观众见面。

分析认为,随着合资和豪华品牌在新能源领域相继发力,国内新能源汽车市场的竞争将更为激烈,而自主品牌与造车新势力们或将面临新一轮考验。

## 本届车展意义非凡

今年上半年,全球汽车产业链及供应链在疫情的冲击之下遭遇重创。得益于国内出色的疫情防控工作,国内汽车工厂率先实现复工复产,成为全球汽车产业复苏的稳定基石。中汽协最新数据显示,8 月,我国汽车产销分别完成 211.9 万辆和 218.6 万辆,同比分别增长 6.3% 和 11.6%。

在车市加速回温的背景下,作为全球顶级车展之一的北京车展,也被赋予了更多的使命与责任。专家认为,北京车展作为今年举办唯一全球顶级车展,不仅对提振全球汽车行业士气具有积极且重要的意义,同时也是见证全球汽车企业共克时艰、重振行业的重要时刻。

值得注意的是,由于本届北京车展推迟在 9 月底,而按照惯例此时正值“金九银十”销售旺季,而很多车企今年重点新车,在上半年都已经发布完成,专门为北京车展“保留”的首发车型并不多。因此业内人士预计,本届车展上车企可能会将重心更多地放在销售上。

## 长城炮柴油 8AT 石家庄上市

9 月 19 日,长城炮柴油 8AT 全系车型在石家庄上市。其中,长城炮商用皮卡柴油 8AT 售价区间为 11.78—14.08 万元;乘用车柴油 8AT 售价区间为 13.38—16.68 万元;越野皮卡柴油 8AT 售价区间为 17.68—20.68 万元。

长城炮柴油 8AT 搭载了由长城汽车自主研发的“中国心”十佳发动机——GW4D20M 发动机,可靠、静音、省油是它最大的特点。400N·m 的峰值扭矩,让长城炮成为目前量产皮卡中,扭矩最大的国六柴油动力车型。

长城炮柴油版还搭配最新一代采埃孚 8AT 变速器,75km/h 时速即可升入 8 挡,实现毫秒级的动力响应。8.5L 百公里的油耗,940 公里的最长续航里程,让驾驶轻松无忧。重载陡坡时,可以非常方便地使用换挡拨片降挡,带来极致的驾乘体验。

长城炮越野皮卡拥有三把锁、绞盘、涉水喉等 12 项发烧级越野装备。为满足专业越野车手及改装爱好者需求,长城炮越野皮卡还推出了一款柴油 6MT“专业定制版 +X”车型,售价 15.38 万元起,并提供前/后差速锁、绞盘等选装配置。

## 瑞虎 3x PLUS 华北区域上市

9 月 19 日,瑞虎 3x PLUS 在石家庄举行了华北区域上市发布会,以 5 万元级全系标配 ESP 的同级领先实力,为石家庄消费者打造了一场汽车盛宴。

作为一款入门级 SUV,瑞虎 3x PLUS 全系搭载博世 9.3 版本 ESP,以领超同级的安全配置表现为用户带来贴心和放心的出行体验。瑞虎 3x PLUS 并没有因成本因素而简化安全配置,在博世最新一代 9.3 版本 ESP 的加持下,动态性能更加强悍,不仅可以轻松应付湿滑路面,也可以保证车辆在紧急制动、紧急避让、弯道超车等复杂场景下有良好的操控表现。

瑞虎 3x PLUS 还搭载了 9 速 CVT 变速器,刷新了同级车型传动机构的最高配置水平。全新一代 9 速 CVT 变速器在平顺性、传动效率及实际驾乘体验中表现出众,配合博世最新一代 ESP,为车辆在行驶中再创佳绩。此外,瑞虎 3x PLUS 还全系标配 EPS,其中自动挡车型更标配 EPB 电子手刹及 AUTO HOLD 自动驻车系统,以极致的便利和安全,打动消费者。