

报废车不再“论斤卖” “五大总成”可回收利用

自9月1日起,商务部等7部门近期联合发布的《报废机动车回收管理办法实施细则》开始实施。该细则针对报废汽车市场,从资质认定和管理、回收拆解行为规范等方面进行了明确规定。这一细则实施后,对车主和报废汽车回收行业将产生巨大的影响,最显著的一点就是报废车不再“论斤卖”了,一些重要部件也能卖钱了。

□本报记者 王力

汽车报废价格更加合理

长期以来,“报废车卖不上价”已成为不少车主的固有印象。据悉,截至2020年上半年,国内报废汽车的价格普遍在每辆400至600元之间,部分地区调整定价模式后升至千元左右。报废机动车的价格高低主要受车型、车况、排放标准以及零部件金属含量、重量的影响而有所不同,业内有人戏称机动车报废是“论斤卖”。这也成为车主报废机动车积极性不高的原因之一。

在《报废机动车回收管理办法实施细则》中,对于报废机动车的回收利用作出进一步的细化和说明。其中,“五大总成”松绑将会成为影响机动车回收定价的关键因素。“五大总成”是指机动车的发动机、变速箱等总体架构。与以往的回收“论斤卖”相比,细则允许将具有循环利用价值的报废机动车“五大总成”出售给具有再制造能力的企业,经再制造后予以再利用,因此报废车回收价格有望提升。

业内人士指出,以前对于报废汽车的发动机等部件只能破坏后作为废钢处理,一辆车能够回收利用的部件很少。此次细则生效后,通过质量管理体系认证的再制造企业,可以向报废汽车回收企业收购报废汽车的发动机等部件,进行再制造;出厂时进行与原型新品同样的检测检验后,就可以重新回到维修厂使用。

在政策推动下,企业服务和“五大总成”再制造价值的提升,有望实现“一车一价”的精准回收新模式,机动车报废价格将更加合理。

路边“僵尸车”将减少

以前经常有车主因报废补贴少、需处理违章等原因,长期拖着不进行报废,有的直接将车辆丢在一边不管。我们在街头路边经常看到破旧的“僵尸车”多属于这种情况。

专家认为,不少车主对机动车报废后的“价值”抱有幻想,市场上由此产生了不合法回收现象。非法报废机动车危害非常大,在利益驱动下,报废车的“五大总成”在非法拆解环节有可能重新流回市场,如果非法拼装重新上路,无疑将成为行车安全的重大隐患,同时也会给车主带来违法风险。

业内专家还表示,报废车辆非法拆解过程中,废油废液一旦在违规拆解中渗入地下,这片土壤将

无法复耕;蓄电池、安全气囊、新能源动力电池等的不合理处置都会产生对人体有害的物质。

《报废机动车回收管理办法实施细则》施行后,以往存在的私自拆车拼装维修等问题有望得到改善,有利于推动汽车维修和社会车辆的总体安全性提升。

汽车维修成本降低

有过汽车维修经历的人都知道,一般情况下汽车在维修过程中,往往会优先使用新的原厂零件。而现在,消费者根据机动车具体情况,可以选择机动车回用件及再制造零部件进行维修。如此一来,对于车龄偏高的车主来说,维护成本将会明显降低。

“以变速箱为例,新变速箱和再制造变速箱在实际使用上差别并不会很大,因为再制造零部件按国家标准,不低于新件的性能,但价格会比新品低40%至50%。”一位汽车业内人士说。

在《报废机动车回收管理办法实施细则》中,要求拆解企业建立信息化手段,如实记录报废机动车“五大总成”数量、型号、流向等信息,对报废机动车回用件的销售进行统一管理。这也有助于报废车辆回归正规渠道,再制造零部件有质保,车主使用更安全放心。

汽车拆解业规模将超千亿元

近年来,随着我国机动车数量的持续递增,机动车如何报废、回收、循环再利用,已成为民生领域新的关注焦点。业内人士认为,“五大总成”再制造将打破目前国内回收企业仅靠废金属销售盈利的现状。随着我国报废汽车数量的逐步增长,汽车拆解市场未来的规模有望突破每年1100亿元。

乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍,我国的报废机动车回收拆解企业约有750家,从目前的市场经营情况来看大都规模偏小、产能有限,无法应对未来不断扩大的市场需求。随着国家鼓励机动车报废更新等政策的陆续出台,近年来,我国机动车回收数量呈现逐年增长趋势。

商务部数据显示,2019年全国机动车回收数量为229.5万辆,同比增长15.3%,其中汽车195.1万辆,同比增长16.8%。《报废机动车回收管理办法实施细则》的施行,在政策引导与市场淘汰补贴的双重利好下,我国报废机动车数量有望实现稳步增长。



▲ 车市速递

我国8月消费者购车意愿上升

中国汽车流通协会日前发布最新一期“汽车消费指数”,2020年8月汽车消费指数为76.6,较上月有所上升,9月汽车市场进入旺季,叠加车展、新车上市、政策等因素,汽车销量预计增长较多。

9月汽车市场进入传统旺季,天气逐渐凉爽,进店看车客户增多,季节性上升将有效带动车市销量增长。很多地方都出台政策促进汽车消费,新能源汽车下乡政策持续到年底,这些政策会促进市场的微量增长。此外中秋节叠加“十一”假期,月底节前效应会促进部分需求释放。

9月石家庄、青岛、烟台、武汉、北京等多地举行车展活动,车展上较多优惠促销活动会刺激区域汽车销售增长。9月北京车展上多品牌新车亮相,其中备受关注的有新款奔驰E级、宝马5系等以及起亚K5凯酷、领克06、哈弗大狗、比亚迪宋PLUS、荣威i6等全新车型。

中国汽车流通协会表示,新车上市,厂家会加大力度进行营销推广,同时厂商、经销商也会加大对老车型的促销力度,整体来看,9月汽车市场预计销量较8月会有所上升。

2020石家庄国际车展即将启幕

9月17-21日,2020中国石家庄(正定)国际汽车博览会暨新能源及智能汽车博览会(以下简称“石家庄国际车展”)将在石家庄国际会展中心(正定)举办。

据主办方深圳市联合车展管理有限公司(IAS)介绍,作为石家庄今年的首发车展,本次车展展出面积达8万平方米,70余品牌,1000余款车型。参展品牌有:奔驰、宝马、凯迪拉克、雷克萨斯、英菲尼迪、广汽本田、东风日产、东风本田、红旗、比亚迪、北京现代、一汽丰田等。

为了吸引更多的观众,主办方提供了“四重礼包”,到场、转发、购车、互动都送精美礼品。到场礼:凭门票入场即可获得精美礼品一份。转发礼:现场转发推送到朋友圈,集赞至指定数量,即可再兑换一份好礼。购车礼:现场购车,有机会获得万元购车基金。互动礼:展内各种小游戏等你参与,赢大礼包。

为了回馈广大读者,凡扫描右侧“燕赵车周刊”微信公众号二维码并添加关注,即可获得本届车展门票一张,车展现场凭门票可领取精美礼品一份。(门票数量有限,赠完为止)

领票方式:“燕赵车周刊”微信公众号留言“车展门票”

咨询电话:13722991035



扫二维码加关注
了解最新车市信息

比亚迪汉EV衡水湖试驾会落幕

9月2日,比亚迪汉EV衡水湖试驾之旅圆满落幕,河北省内主流媒体及自媒体达人亲身体验了比亚迪汉EV带来的新中式豪华驾乘感受。

本次所驾驶的汉EV车型为四驱高性能版本,前后双电机搭载智能电四驱系统,NEDC综合工况纯电续航里程可达605公里,总功率为363kW,最大扭矩可达680N·m,官方0-100km/h加速时间为3.9秒,成为全球量产车零百加速“3秒俱乐部”的正式成员。

汉EV搭载的DiPilot智能驾驶辅助系统包含功能丰富的DiDAS驾驶辅助技术和DiTrainer教练模式两大部分。DiDAS部分,汉EV搭载ACC-S&G停止型全速自适应巡航系统、ICC智能领航系统、AEB-CCR自动紧急制动系统、AEB-VRU行人识别/保护系统、LDW车道偏离预警系统、LKS主动式车道保持系统、APA全场景自动泊车等功能。Di-Trainer教练模式可根据驾驶行为、路况、驾龄、天气等因素评测,选择性开启辅助驾驶功能。