

# 滹沱河生态修复三期工程开工

■整治范围为从黄壁庄水库至中华大街段  
■将形成一河三湿地、两湖两区多节点格局

本报讯(记者 崔虹)8月28日,滹沱河生态修复三期工程正式进入建设阶段,并将于2021年4月底主体完工,5月1日向市民开放。

2017年,石家庄市启动滹沱河生态修复工程规划,分三期对滹沱河黄壁庄水库坝下至深泽东界、堤外两公里范围,长109公里的河流两岸进行全方位生态修复和景观提升。此次开工建设的三期工程总体整治范围为黄壁庄水库大坝东至中华大街段,治理长度24公里,概算总投资42.31亿元。总体布局为一河三湿地、两湖两区多节点,在保证防洪安全,确保水源地安全的前提下,按照“大河湿地、百鸟家园、绿洲繁英、休闲田园”的理念,突出资源优势,营造水美林丰的湿地河流,形成水源涵养,生态保育基底的自然河道。

其中一河为滹沱河生态廊道;三湿地为疏林湿地、溪流湿地、蓄滞湿地;两湖两区为中山湖生态区(含滹沱涌月、沙洲芦影节点)、定西湖生态区(含双流碧野、槐香蝉鸣节点);多节点包括沿线打造的白虹飞鹭、万亩琼林、芳甸林汀、清溪十里和西湖草海五个生态修复区,最终形成三期九景。

建设内容主要包含水利工程,即主槽防洪工程、水生态治理工程;生态绿化与道路工程和建筑渣土利用工程。

水利工程主要是对主槽按照10年一遇标准进行扩挖疏浚,对主槽顶冲部位进行防护,并对溪流、湖泊、湿地等水体进行生态修复,新建两大湖区和三大湿地,整治主河槽2071公顷,形成水域总面积533公顷。生态绿化与道路工程主要是新建南北两岸一级景观路66.15公里和景观驿站14个,对主槽内岸坡、滩地、沙洲、浅水区以及主槽外100-150米范围进行绿化,并打造9个景观节点,新建生态区面积140.08公顷、主槽外



■开工啦! 本报记者 崔虹 摄

100-150米绿化带618.3公顷,主槽内绿化面积1994.2公顷。建筑渣土利用工程主要是将河道内建筑渣土运至石津高速(无极段)建设现场填筑路基,清运建筑渣土840万立方米。

“三期工程通过实施河槽整理、水生态修复、生态绿化等工程,形成与一期、二期工程风格相承、自然和谐、水绿交融、水美林丰的湿地型河流,营造湿地与湖面相呼应

的大河风貌。”市水利局相关负责人介绍说。

据了解,滹沱河生态修复三期工程将于2021年4月底主体完工,5月1日向市民开放。届时,滹沱河防洪能力将显著提升、水环境得以明显改善,生态环境必将有效恢复,农业与景观产业融合形成滹沱河景观生态长廊,百里滹沱美景重现,滹沱河将真正成为省会亮丽的生态风景线。

## 24辆新能源公交车身披红花亮相正定

劲爆! 低碳智慧微公交车由石家庄制造

本报讯(记者 赵晓华 通讯员 马芳)每一辆公交车的外形都是那么新颖,只要是从身边路过的人都忍不住会驻足观看。8月28日上午9点58分,以“车行正定 电动未来”为主题的石家庄市公共交通总公司正定微公交纯电动汽车交付仪式,在中车石家庄车辆有限公司举行。在交付仪式上,24辆微公交整齐排成一列,每辆微公交黑蓝相间的颜色让人眼前一亮,小巧的车身让人感到新奇。

记者了解到,此次交付的微公交纯电动汽车是由中国中车旗下的石家庄公司、中车电动联合设计制造,以展示正定新区“低碳、生态、智慧”的建设理念为目标,根据城市及城乡公交需求开发的纯电动公交车型,能够满足不同场景的使用需求。记者注意到,微公交纯电动汽车的内饰和其它公交车一样,座位的颜色为灰绿搭配,坐在上面感觉宽敞、舒服。为了让乘客乘坐舒适,微公交还突出了安全与人性化设计,总体布局合理。记者注意到,微公交的车厢内站立区面积大,轮罩上座椅直接落地,中乘客区至后乘客区一级踏步过渡,极大地改善了乘客区的乘客空间,乘坐更安全更舒适。此外,独立的驾驶室设计,为驾驶员提供家居式的工作环境,避免产生疲劳驾驶和不良情绪。

“这种微公交的特点是电池容量大,续航能力强,公交工况续航达到200km以上,是行业同类型车型的1.5倍。”中车石家庄车辆有限公司相关负责人说,这种车辆沿袭了中国中车节能降耗的独家秘笈,通过轻量化、高效驱动、变频控制、驾驶成就分析等技术,使整车具有优秀的能耗经济性,最大程度延长续航里程并降低运营费用。

此外,记者还了解到交付使用的微公交纯电动汽车一个独特的优势。微公交纯电动汽车整车搭载中国中车特色的云智通管理平台,智能化程度高,能在手机端远程



■整装待发。本报记者 李青摄

实时监控车辆的当前运营状态,提供客户充电管理、驾驶员操作评价分析、车辆运行路线及实时能耗等运营管理数据;车辆搭载中车域控制器作为车辆控制的核心大脑,拥有六路总线网络架构,通信质量稳定可靠,系统覆盖整车控制、动力控制、能源管理、驾驶辅助控制、车身电子控制和底盘域控制等功能,实现数据融合,便于功能扩展和数据共享。

“而为了满足当前新能源公交车市场高品质、短交期、定制化的市场需求,中国中车致力于在石家庄产业园



■新能源汽车生产线。



■试乘体验。

建设新能源汽车北方基地,形成了年产2000辆大中型新能源汽车的生产能力,实现6-12米序列产品,涵盖城乡、微循环、城市高端客车、长旅团客车、环卫车、物流车等多个系列。”中车石家庄车辆有限公司相关负责人介绍说。

上午10时21分,身披红花的24辆新能源公交车驶出了中车石家庄车辆有限公司,这些微公交纯电动汽车将陆续出现在古城正定的街头,肩负起古城正定电动出行、绿色发展的光荣使命。这也标志着石家庄市公共交通朝着更加安全、智能化方向加速发展。