

# 明年起货车通行费 按车(轴)型收取

## 确保不增加货车通行费总体负担

根据国务院办公厅印发的《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》，从2020年1月1日起，货车统一按车(轴)型收取车辆通行费。

为什么要调整计费方式？新的车型分类标准有哪些变化？怎样确保收费公平合理？交通运输部公路局局长吴德金7日对此进行了回应。

### 按车(轴)型收费意在提高货车运输效率

调整货车通行费计费方式和车型分类标准，是取消高速公路省界收费站的工作任务之一。

吴德金表示，目前我国高速公路普遍实行货车计重收费，主要是为了避免车辆“大吨小标”，并通过经济手段遏制超限超载，但由于计重收费需要停车称重，一定程度上影响了收费站通行效率和货车ETC推广。

“随着我国治超工作的持续深入推进，高速公路严重违法超限超载得到有效遏制。在此情况下，将货车计费方式由计重收费调整为按车(轴)型收费，有利于货车安装使用ETC，实现不停车快捷通行，促进物流业提速增效。”吴德金说。

按照车(轴)型收费对不同装载情况的车辆是否公平？吴德金表示，货车按车(轴)型收费是国际上的普遍做法。在合法装载前提下，同一轴型的货车，无论载货多少，对公路资源的占用都是一样的，按统一标准收取通行费具有科学性、公平性、合理性，有利于促进公路货运行业集约经营，提高公路运输实载率和运输效率。

货车改为按车(轴)型收费后，如何强化治超管理，保障人民群众和公路基础设施的安全？

吴德金表示，从2020年1月1日起，全国所有封闭式高速公路收费站对货车车辆都将全面实行人口不停车称重检测，全面禁止违法超限超载车辆驶入高速公路，保护人民群众生命财产和公路基础设施安全。

### 构建公平合理的收费体系

交通运输部6月初发布修订后的交通运输行业标准《收费公路车辆通行费车型分类》，明确1类和2类客车分类界限值由核定载人数7人修订为9人且车长小于6米，并增加了专项作业车大类，同时，明确载货汽车按照总轴数、车长和总质量进行分类。

“《收费公路车辆通行费车型分类》实施后，所有客车的通行费收费标准都不需要调整。”吴德金说，修订该标准，意在进一步统一、规范和完善全国收费公路车型分类，推动构建公平合理的收费公路费率体系，提升通行效率和收费公路服务水平。

据介绍，对车长小于6米的8座和9座小型客车，目前继续按照现有车型分类标准收取车辆通行费；从2020年1月1日起，统一按照1类客车收取车辆通行费，低于原收费标准。

“对车型分类发生变化的既有ETC用户，将通过定向通知、预约安装等方式，开展针对性服务，更换ETC车载装置或者调整车型分类。”吴德金说。

吴德金表示，目前各地正在对收费系统和收费车道进行升级改造，按照规定程序重新测算货车通行费收费标准，并于2020年1月1日起在全国范围内统一执行。

### 确保不增加货车通行费总体负担

吴德金表示，调整货车通行费计费方式和车型分类标准工作，要确保在相同交通流量条件下，不增加货车通行费总体负担，确保每一类收费车型在标准装载状态下的应交通行费额均不大于原计重收费的应交通行费额。

根据交通运输部等三部门日前联合印发的关于切实做好货车通行费计费方式调整有关工作的通知，明确对六轴以上货车，在六轴货车收费系数的基础上，按每增加一轴增加一定收费系数的方法，制定合理的收费系数，确保标准装载的大件运输车辆不因计费方式调整而增加通行费用。

吴德金说，为确保不增加货车通行费总体负担，有必要加强收费标准调整监管。在今年调整货车通行费费率过程中，各省级交通运输主管部门会同价格、财政部门完成收费标准初步审核之后，要及时报送交通运输部。交通运输部将会同国家发展改革委、财政部加强分析研究，强化对各地相关工作的指导。

收费方式变化后，如何保障路网通行效率？吴德金说，将鼓励货车运输流量流向等特征明显、差异较大的省份，探索分路段、分时段、分行驶方向、分特定出入口等差异化收费，进一步提高高速公路路网通行效率。

“当前，正在全面清理规范地方性车辆通行费减免政策，持续推动政策完善，确保收费公平合理，如期优质完成取消高速公路省界收费站任务。”吴德金说。

据新华社

## 车队疯狂碾压草原 发视频挑衅当地县长

据新华社电 最近，一个越野车队疯狂碾压内蒙古锡林郭勒草原。正在锡林郭勒盟多伦县执法部门调查此事过程中，一名驾车碾压草原的男子近日录制视频向多伦县县长刘建军发出挑衅。目前，多伦县已成立多部门联合专案组展开调查。

8月5日，一段视频开始在社交网络中传播。视频中，一名光头男子一脚脚踏一辆绿色越野车，一只手指着镜头兴奋地说：“建军，我到家了，你还追哪？认识这车吗？开回来了，宝贝。”

记者7日与多伦县政府取得联系，还原了事件始末。

多伦县草原生态综合执法大队介绍，今年7月，多伦县境内的锡林郭勒草原遭到一队越野车疯狂碾压，其中就包括视频中出现的绿色越野车，致使绿草如茵的大草原局部满目疮痍，草原成块秃皮。碾压草原事件发生后，多伦县政府组成工作小组，开展取证调查。截至7月末，已有2名外地越野车司机和2名本地越野车司机主动归案，接受了罚款、恢复植被、公开道歉等处理，而绿色越野车车主却迟迟未归案。记者从多伦县执法部门提供的多段视频中看到，该绿色越野车在草原上快速转弯，所经之处，泥草飞溅。

多伦县目前已成立多部门联合的专案组，对7月碾压草原事件以及男子发布挑衅视频展开调查。警方初步确认，涉事男子与北京某汽车改装中心有关。截至记者发稿时，涉事男子暂未归案。

## 濒危植物玉龙杓兰 再现丽江玉龙雪山

据新华社电 记者7日从中国科学院昆明植物研究所获悉，该所的丽江高山植物园科研人员日前在玉龙雪山野外考察时，发现了我国特有濒危植物玉龙杓兰的野外居群。

中国科学院昆明植物研究所丽江高山植物园助理工程师明升平介绍，玉龙杓兰是杓兰属植物，仅分布在云南省西北部，由植物学家乔治·福雷斯特于1913年在丽江地区采集并命名，属于极小种群野生植物，其受威胁等级被世界自然保护联盟评价为濒危。

明升平介绍，由于生境丧失和人为因素干扰，玉龙杓兰命名后一直保持着神秘状态。丽江高山植物园的科研团队于6月8日在玉龙雪山自然保护区考察时，发现了一个单株40余株的玉龙杓兰野生居群。玉龙杓兰再现玉龙雪山，说明近年来保护区保护工作成效显著。

科研人员观察研究这一玉龙杓兰野外居群，发现其叶片上的斑点并不是一个稳定的性状，同一居群同时存在有斑点和无斑点的叶片，容易和小花杓兰混淆，这是对玉龙杓兰形态学分类的一个重要补充。

据介绍，科研人员将通过人工授粉扩大结实量，利用种子无菌萌发技术扩大种群数量进行人工保育，并联合玉龙雪山省级自然保护区管护局对这一野外居群加强保护和研究。

## 幼儿睡觉打呼噜 需警惕腺样体肥大

据新华社电 幼儿睡觉时打呼噜，常被误以为是“睡得香”。但医疗专家可不这样看，因为这有可能是腺样体肥大的病症表现。如果长期不治疗，甚至会引起孩子记忆力下降、生长发育迟缓等问题。

重庆医科大学附属儿童医院耳鼻喉头颈外科主任姚红兵说，腺样体也叫鼻咽扁桃体、增殖体，是位于鼻咽部的一种淋巴组织。因炎症刺激，就可能出现腺样体肥大，导致鼻咽腔狭窄，进而导致幼儿睡觉时打呼噜，睡眠质量差。

腺样体肥大病症如果一直拖延治疗，还有可能导致脑缺氧，从而引起脑发育不健全，孩子会出现记性差、注意力不集中、学习有障碍等问题。“因腺样体肥大，孩子需长期张口呼吸，也可能使正处于发育阶段的幼儿上颌骨变长、下颌下垂、鼻唇沟变浅、面部表情呆板，这也被称为腺样体面容。”姚红兵告诉记者。



### 浪漫七夕 爱情不老

■8月7日是我国传统节日七夕节，天津市滨海新区鹤童老年服务中心组织10对年龄在70岁以上的“金婚”夫妇，来到天津市滨海新区图书馆拍摄主题婚纱照，帮助他们弥补青春遗憾，圆老人一个婚纱梦。新华社发