

端午节 省会“国五”车遭疯抢

开票下月也能上牌;“国六”车放量要等中旬后

7月1日起,包括河北省在内的十余个省市将进入“国六”时代,“国五”车将不得再销售。随着新政策实施日期的临近,省会出现了“国五”车抢购风潮,尤其端午节三天,多数4S店人头攒动,订单量也直线上升。

□本报记者 姚艳红



■端午节小长假期间,选购“国五”车的市民明显增多。

端午节“国五”车卖疯了

尽管端午节假期的前两天省会遭遇阴雨天气,但这依然没有阻挡了消费者的购车热情。记者在省会河北国际汽车园区里看到,中央大道上客流不断,各大主流品牌4S店里几乎都是熙熙攘攘,有的销售专员同时需要接待两三组客人。

“过节这三天我们简单统计了一下,到店客人接近200组。”惠通陆华捷豹路虎4S店市场部经理王君素告诉记者,端午节当日客人最多,接近130组。因为“国六”政策即将实施的原因,各大品牌的“国五”车都在搞促销,很多人都是全家出动,碰到价格合适的多数都是当场拍板订车。

“现在我们的‘国五’车基本都是6折销售。”王君素介绍,捷豹XEL中配车型售价32.58万元,现在仅售22.5万元;售价55.8万元的主推车型路虎星脉

2.0T,现在价格也降到了46.5万元……“端午节期间一共销售了24台,顶过去一个月的销量。”

“端午节这几天,除了几款颜色或者配置非主流的车型,店里50多台库存车几乎都销售一空。”兴和传祺市场部经理赵静也告诉记者,受政策的影响,现在十万元左右的“国五”车普遍比“国六”车便宜7000-10000元,因此人们的选购热情很高涨。“没想到‘国五’车卖得这么好,店里考虑再追加一批进行销售。”

东南盛源4S店副总经理刘春雨也向记者表示,现在库存车也仅有几台了。由于5月份就开始清库,动手比较早,优惠力度也超出人们预期许多,因此端午期间尽管没有大量走货,但清货的任务也基本完成了。

“国六”车或中旬后才放量

端午节前,一位朋友想买一辆合资品牌的“国六”车,结果转了好几家4S店价格都没有一点优惠。记者随后向多家4S店了解到,目前“国六”车的价格要么无优惠,要么优惠的极少,处于曲高和寡的状态。

另外记者还了解到,现在市场上不少4S店都有“国六”车在售,但仍有一些品牌还是清一色的“国五”车。即便有车的品牌,要么量少,要么卖了这批,下一批也可能不能及时到货。“其实说白了,这是厂家的一种营销策略。”一位业内资深人士告诉记者,

月底前开票的“国五”车都能上牌

坊间现在都在疯传“过了月底‘国五’车就无法上牌了。这其实是谣传。业内人士表示,只要7月1日前(不含7月1日)销售的“国五”车,即便是到了7月份都是可以上牌的。上牌不是按上牌的时间,而是按开票日期。买车开票之后,各地有所不同,大概都有2-3个月的过渡期,在这段时间里可以办理临牌,只要交强险等相关手续齐全,就可以上路行驶。

很多消费者可能会有这样的顾虑,即“国五”车要禁售了,买了还能开几年?其实大家完全不必有这

个顾虑。现在河北省仅对“国三”车有严格的禁行要求,对“国四”车没有限制(除单双号限行等),再开几年都没有问题,何况“国五”呢?因此,如果有购车需求,现在入手“国五”车肯定是个好时机,优惠力度可能是全年最低了。

当然,随着“国五”车的禁售,无论是“国四”还是“国五”二手车价格都在下跌,尤其“国四”二手车价格跌得更厉害了,如果是练手或者过两年就会换车,此时买二手车也是极为划算的。

刘春雨也表示,即便在颜色和配置上可能不是最满意的,但优惠力度大,人们也就不那么挑剔了,应该不愁卖!赵静也告诉记者,下旬开始,店里的火力就应该转向“国六”了。

车市短讯

比亚迪唐EV上演加速度对决

6月9日,比亚迪唐EV在石家庄勒泰中心开启了一场前所未有的加速度对决。在长仅32米的斜坡跑道上,唐EV与直径2米且在高达5米的斜坡上做自由落体的大铁球,上演了一场街头版“生死”“逃逸”大片。

据承担本次对决任务的比亚迪车手介绍,此次对决的难度前所未有,极具惊险。斜坡上的铁球将以95公里/小时加速度落下,若在4.4秒内唐EV没能以100公里/小时的速度逃离,将被大铁球直接碾压。除了对现场装置安全性的严苛考量外,对车手的心理素质与驾驶技术也是一次巨大的挑战。

比亚迪唐EV系列车型除了“加速快”这一优势外,在续航能力上也毫不逊色,综合工况纯电续航里程超过520公里,60公里/小时等速法纯电续航里程超过620公里。

车友课堂

胎侧被刮伤, 轮胎一定要换吗?

轮胎是汽车与地面唯一接触的部位,所以在行驶中,难免出现一些刮伤,这个时候车主其实就面临两难选择。换新的,一条轮胎动辄几百上千元,心疼钱包;放任不管,看着又不舒服,心里还担心出问题,着实让车主头疼。

并且,像出现这种问题的轮胎,粗看之下其实并没有什么大问题,胎压也正常,但就是这个刮痕让人看着膈应,那到底这种轮胎要不要换掉呢?

轮胎刮伤通常有两种现象,即被锋利尖锐物刮伤,轮胎表面损伤均匀且细腻,切面很小;如果是被碎石或钝器刮伤,损伤处会比较粗糙,而且内部可能会有碎石或其他杂物,两种刮伤其实都存在危险。

切面小但伤口深

轮胎很容易被锋利物体划伤,而胎侧又比较薄弱,一旦伤口较深,可能连帘布层都受到了一定损伤(伤口深度大于6mm),这个时候如果继续使用,就可能发生爆胎危险。并且轮胎胎侧损伤是不能修补的,也就是说一旦轮胎出现较深划痕,为了安全必须更换新轮胎。

切面大橡胶损伤严重

轮胎被钝器划伤的话,表面伤口很粗糙,这是胎侧橡胶被撕裂的表现,而这种撕裂还会导致一些碎石杂物卡在伤口处。如果出现比较大面积的橡胶撕裂问题,那么就可能导致轮胎漏气,胎压长时间存在问题也同样会爆胎,所以需要及时更换新胎。

那是不是一旦出现划痕就必须换胎?

很多朋友或许会问,是不是只要划伤了,就必须换胎?其实并非车主想象中那么极端,现在家用轿车都是半钢子午线轮胎,这种轮胎胎体其实还是比较坚固的,只是出于舒适性考虑,胎侧设计较薄、较软,所以胎侧损伤相对比较麻烦一点。

胎面有橡胶、钢丝帘布做支撑,又厚又结实;但胎侧橡胶较薄,一旦伤到帘布层,那么就更容易发生危险。可能在一段时间内没有发生问题,但是随着使用时间增加,伤口或许会逐渐扩大、加深,如果发现不及时就可能出现不可挽回的后果。

因此,这里提醒各位车友,如果发现轮胎侧面出现明显划痕,请立即前往专业轮胎店更换新轮胎。如果伤口并不明显也不深的话,可以尝试进行修补,但必须经常检查轮胎胎压等数据,如果后续检查发现问题,还是要及时更换。



扫二维码,加关注,了解更多新车及车市信息。